

FORMULARZ CENOWY

Lp.	Parametry produktu wymagane przez Zamawiającego	Pełna nazwa oferowanego produktu	Ilość w ciągu okresu dostawy (19 miesięcy)	Cena jednostkowa	Wartość netto (zł)	Podatek VAT (zł)	Wartość brutto (zł)	Cena jednostkowa zawiera podatek akcyzowy tak/nie
1.	Olej silnikowy, przeznaczony do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych. Klasa lepkościowa SAE 15W/40. Klasyfikacja jakościowa nie niższa niż API CG-4, ACEA E7. Oferowany produkt musi posiadać aktualne dopuszczenia MAN określone wg normy zakładowej MAN M 3275		4 000 litrów	..... zł/litr	.....	.....	.....
2.	Olej silnikowy, przeznaczony do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych pracujących w bardzo trudnych warunkach, spełniających normy emisji zanieczyszczeń spalin Euro 5. Klasa lepkościowa SAE 10W/40. Klasyfikacja jakościowa nie niższa niż API CI-4, ACEA E7/E6. Oferowany produkt musi znajdować się na aktualnej liście MB 228.51 oraz posiadać aktualne dopuszczenia MAN określone wg normy zakładowej MAN M 3477.		10 000 litrów	..... zł/litr	.....	.....	.....
3.	Smar wysokotemperaturowy litowy z olejem mineralnym. Klasyfikacja jakościowa NL GI - klasa 2, punkt kroplenia minimum 230 °C. Oferowany produkt musi posiadać aktualne dopuszczenia MAN określone wg normy zakładowej MAN 284 Li - H2.		200 kg	..... zł/kg	.....	.....	.....
4.	Smar wysokotemperaturowy litowy z olejem mineralnym. Klasyfikacja jakościowa NL GI - klasa 2, punkt kroplenia minimum 180 °C. Oferowany produkt musi posiadać aktualne dopuszczenia MAN określone wg normy zakładowej MAN 283 Li - P2.		275 kg	..... zł/kg	.....	.....	.....
5.	Smar półpłynny do układów centralnego smarowania. Smar na bazie oleju mineralnego, litowo - wapniowy + domieszki EP, bez dodatków smarnych (grafit, dwusiarczek molibdenu). Klasyfikacja jakościowa NL GI - klasa 00/000. Oferowany produkt musi posiadać aktualne dopuszczenia MAN określone wg normy zakładowej MAN 283 Li - P 00/000.		275 kg	..... zł/kg	.....	.....	.....

- verte -

Lp.	Parametry produktu wymagane przez Zamawiającego	Pełna nazwa oferowanego produktu	Ilość w ciągu okresu dostawy (24 m-ce)	Cena jednostkowa	Wartość netto (zł)	Podatek VAT (zł)	Wartość brutto (zł)	Cena jednostkowa zawiera podatek akcyzowy tak/nie
6.	Smar półpłynny do układów centralnego smarowania w autobusach Mercedes-Benz Conecto. Oferowany produkt musi znajdować się na aktualnej liście EvoBus Blatt 57.000-001.		125 kg	..... zł/kg	.....	.....	.....
OGÓŁEM:					.....	.....	.....

ZLECENIOBIORCA:

Sporządził: Janusz Sidelnik

