

WEWNĘTRZNE OZNACZENIA UMOWY	
MZK ../DOZ/2016	.....

U M O W A - Projekt

zawarta w dniu roku pomiędzy Miejskim Zakładem Komunikacji w Zielonej Górze, ul. Chemiczna 8 reprezentowanym przez:

1. Dyrektora - Barbarę Langner
2. Z-cę Dyrektora ds. Finansowych - Mieczysława Jargasa

zwanym w dalszej części umowy „Zleceniodawcą”,

a:

.....,

reprezentowanym przez :

.....,

zwanym w dalszej części umowy „Zleceniobiorcą”.

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest dostawa (sukcesywnie zgodnie z zapotrzebowaniem Zleceniodawcy) w okresie 16 miesięcy od daty obowiązywania umowy, opon regenerowanych i sukcesywne usługi regenerowania opon do autobusów komunikacji miejskiej wyszczególnionych w Formularzu cenowym - załącznik nr 1.
2. Dostawy opon do autobusów realizowane będą sukcesywnie, wg częściowych zamówień Zleceniodawcy.
3. Zamówienia zgłaszane będą telefonicznie lub pocztą elektroniczną przez wyznaczonych pracowników Zleceniodawcy.
4. Zleceniobiorca zapewnia wysokość cen, zgodną z Formularzem cenowym, będącym załącznikiem numer 1 do niniejszej umowy, przez okres związania umową.
5. Opony dostarczane będą na koszt i ryzyko Zleceniobiorcy „LOCO Magazyn” Zleceniodawcy w godzinach 6:30 – 13:30 od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni świątecznych.
6. Wartość brutto zamówienia będącego przedmiotem niniejszej umowy (cena całkowita przedstawiona w ofercie) wynosi:
 cyfrowo: zł,
 (słownie:),
 wartość netto zamówienia będącego przedmiotem niniejszej umowy wynosi:
 cyfrowo: zł,
 (słownie:).
7. Zapłata za dostarczony towar regulowana będzie przelewem w ciągu 14 dni od daty dostarczenia towaru i faktury VAT.
8. Zleceniodawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada NIP: 929-011-35-84.

§ 2.

Parametry techniczne i warunki jakie muszą spełniać opony:

OPONY REGENEROWANE

	Rodzaj opony	Min. indeks nośności	Min. indeks prędkości	Min. wysokość rzeźby bieżnika [mm]
a)	265/70R19.5	140/138	J	18
b)	275/70R22.5	148/145	J	18

1. Oferowane opony muszą być przystosowane do eksploatacji w ciężkich warunkach ruchu miejskiego.
2. Opony muszą być wykonane w technologii „na zimno”.
3. Opony muszą spełniać wymagania jakościowe zgodnie z procedurami zawartymi w regulaminie EKG ONZ nr 109.
4. Wzór rzeźby nałożonego bieżnika został złożony przy składaniu oferty, opona musi posiadać pełne barki
5. Karkas całostalowy nie starszy niż 4 lata (od daty produkcji do daty realizacji dostawy).
6. Opony muszą posiadać trwałe oznakowanie Zleceniobiorcy oraz datę wykonania bieżnikowania, umożliwiającą ich identyfikację przez cały okres gwarancji.
7. Wzmocnione ścianki boczne opony ze wskaźnikiem zużycia.
8. Opony dostarczane będą na koszt i ryzyko Zleceniobiorcy „LOCO Magazyn” Zleceniodawcy w godzinach 6:30 – 13:30 od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni świątecznych.

REGENERACJA OPON

	Rodzaj opony	Min. indeks nośności	Min. indeks prędkości	Min. wysokość rzeźby bieżnika [mm]
a)	265/70R19.5	140/138	J	18
b)	275/70R22.5	148/145	J	18

1. Oferowane opony muszą być przystosowane do eksploatacji w ciężkich warunkach ruchu miejskiego.
2. Regeneracja (usługa bieżnikowania) opon w technologii na „zimno”.
3. Opony muszą posiadać bieżnik nałożony w procesie produkcyjnym przebiegającym zgodnie z procedurami zawartymi w regulaminie EKG ONZ nr 109.
4. Wzór rzeźby nałożonego bieżnika został złożony przy składaniu oferty, opona musi posiadać pełne barki
5. Opony muszą posiadać trwałe oznakowanie Zleceniobiorcy oraz datę wykonania bieżnikowania, umożliwiającą ich identyfikację przez cały okres gwarancji.
6. Wzmocnione ścianki boczne opony ze wskaźnikiem zużycia
7. Wykonywanie usług regeneracji odbywać się będzie wg bieżących potrzeb Zleceniodawcy. Opony do regeneracji odbierane będą przez Zleceniobiorcę w terminie czterech dni kalendarzowych od zgłoszenia Zleceniobiorcy a po bieżnikowaniu dostarczane do Zleceniodawcy w ciągu czternastu dni kalendarzowych liczonych od daty pobrania opon do regeneracji.
8. Ilość opon nie nadających się do regeneracji będzie niezwłocznie podawana przez Zleceniobiorcę drogą telefoniczną lub elektroniczną Zleceniodawcy, jednak nie później niż 5 dni kalendarzowych liczonych od daty pobrania opon do regeneracji.

9. Opony nie nadające się do regeneracji będą wyszczególnione w protokole sporządzonym przez Wykonawcę z wyszczególnieniem rozmiaru opony, numeru fabrycznego (lub innego identyfikującego oponę) i opisem powodu odrzucenia. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo skontrolowania zasadności odrzucenia karkasów w terminie 2 tygodni od dnia powzięcia informacji o odrzuceniu opon.
10. Zleceniobiorca na własny koszt dokona odbioru od Zleceniodawcy opon do regeneracji, a także dostarczy „LOCO Magazyn” Zleceniodawcy, od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni świątecznych w godzinach 6:30 do 13:30, opony zregenerowane.
11. Zleceniobiorca odbierze opony złomowe od Zleceniodawcy na własny koszt.

§ 3.

1. Zleceniobiorca udziela Zleceniodawcy gwarancji na dostarczane opony na okres:
 - a) dla opon o rozmiarze 275/70R22.5 na przebieg km lub miesiące (w zależności co nastąpi wcześniej),
 - b) dla opon o rozmiarze 265/70R19.5 na przebieg km lub miesiące (w zależności co nastąpi wcześniej).
2. Zleceniodawca gwarantuje załatwienie roszczeń reklamacyjnych w terminie 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji.
3. W przypadku uznania reklamacji Zleceniobiorca zobowiązany jest do nieodpłatnej wymiany reklamowanych opon.

§ 4.

1. W przypadku nieterminowych lub niepełnych dostaw umowa może być rozwiązana przez Zleceniodawcę w trybie natychmiastowym.
2. Za nieterminowe dostawy jak również dostawy w niepełnym asortymencie Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę za zwłokę w wysokości 3 % wartości brutto zamówionej dostawy za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. W uzasadnionych przypadkach Zleceniodawca może na wniosek Zleceniobiorcy od nich odstąpić.
3. Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy odsetki w wysokości ustawowej za nieterminową zapłatę należności.

§ 5.

1. Umowa obowiązuje od 01.02.2016 roku do dnia wyczerpania wartości brutto zamówienia określonej w niniejszej umowie lub zrealizowania dostaw, jednak nie dłużej niż do 31.05.2017 roku, **w zależności co nastąpi wcześniej.**
2. Najpóźniej z dniem 31.05.2017 roku wygasają wzajemne zobowiązania stron w zakresie nie zrealizowanych dostaw.
3. W przypadku udzielenia przez Zleceniodawcę zamówień uzupełniających w wysokości do 20 % zamówienia podstawowego zapisy pkt 1 i 2 tracą moc.

Zleceniodawca zastrzega sobie prawo zmiany ilości zamawianych opon w zakresie poszczególnych rozmiarów wymienionych w formularzu cenowym, jeżeli wartość brutto umowy zamówienia podstawowego, wymienionego w niniejszej umowie nie zostanie wyczerpana.

§ 6.

1. Zleceniobiorca oświadcza, że oferowany produkt nie jest i nie będzie obciążony prawami osób trzecich.
2. Wszelkie należności wynikające z niniejszej umowy objęte są zakazem sprzedaży oraz cesji wierzytelności (w tym również odsetki) i jako takie nie mogą być przelane na rzecz osób

trzecich bez zgody Zleceniodawcy.

3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
5. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu dotyczącego wykonania postanowień umowy, właściwym do rozstrzygnięcia jest Sąd Rejonowy w Zielonej Górze.
6. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZLECENIODAWCA:

ZLECENIOBIORCA:

FORMULARZ CENOWY
(OPONY REGENEROWANE I REGENERACJA OPON)

L. p.	Rozmiar opony	Rodzaj bieżnika oznaczenie wg symboliki Zleceniobiorcy	Ilość (szt.)	Cena jednostkowa netto (zł)	Cena netto (zł)	Podatek VAT (zł)	Cena oferty brutto (zł)
1	2	3 Zleceniobiorcy	4	5	6	7	8
1.	265/70R19.5 (opony regenerowane)	.....	4	.....	.....	.....	.....
2.	275/70R22.5 (opony regenerowane)	.....	150	.....	.....	.....	.....
3.	265/70R19.5 (regeneracja opon)	.....	4	.....	.....	.....	.....
4.	275/70R22.5 (regeneracja opon)	.....	40	.....	.....	.....	.....
Ogółem:				.....	.....	.....	.....

ZLECENIODAWCA:



ZLECENIOBIORCA:

Sporządził: Janusz Sidelnik