

Opis przedmiotu zamówienia

Projekt „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze” jest zaplanowany jako kompleksowe rozwiązanie wprowadzające szereg powiązanych działań poprawiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej i zmniejszanie niskiej emisji na obszarze miasta Zielona Góra powiększonego o teren dawnej gminy Zielona Góra oraz gminy Zabór. Projekt unikalny w skali europejskiej zakłada poprawę jakości obsługi pasażerów i upłynnienie ruchu pojazdów na najbardziej obciążonych trasach. Obejmuje działania dotyczące zakupu taboru komunikacji publicznej, rozbudowy sfery obsługi ruchu pasażerskiego oraz niezbędne dla poprawienia płynności komunikacji inwestycje w przebudowę dróg miejskich.

Zlecający dokonał podziału Projektu jw m.in. na następujące zadania inwestycyjne:

1. Zakup Autobusów wyposażonych w elementy systemu telemetrycznego, biletu elektronicznego, automaty biletowe.

W ramach zadania przewiduje się zakup autobusów elektrycznych, autobusów z silnikami diesla spełniającymi normę Euro 6 oraz trzech pojazdów serwisowych o ładowności do 3,5 t. W ramach zadania Zleceniobiorca będzie zobowiązany również do dostarczenia ładowarek do autobusów elektrycznych.

Zadanie obejmuje także szkolenia pracowników. Szkolenia będą dotyczyć obsługi (kierowanie pojazdem elektrycznym, efektywne kierowanie pojazdem pozwalające na minimalizowanie zużycia energii) i serwisowania pojazdów elektrycznych i systemów ich ładowania.

2. Przebudowa Zajezdni.

W ramach zadania przewiduje się wyburzenie istniejących budynków oraz budowę nowego budynku, wraz z wyposażeniem, na terenie istniejącej zajezdni autobusowej, w celu przystosowania jej do obsługi pojazdów elektrycznych. Poza tym przewiduje się budowę wiaty dla wszystkich pojazdów, z systemem nocnego ładowania autobusów (stanowiska do ładowania), a także prace sieciowe i zagospodarowania całego terenu oraz wymianę istniejącego ogrodzenia.

3. Budowa Centrum Przesiadkowego

Zakres zadania obejmuje budowę Centrum Przesiadkowego oraz parkingu dla samochodów osobowych i rowerów w rejonie dworca PKP wraz z przebudową układu drogowego, w celu skomunikowania Centrum Przesiadkowego z drogami publicznymi. W tym rejonie zostaną również zlokalizowane ładowarki do autobusów elektrycznych, niezbędne do doładowania baterii pojazdów w trakcie postoju na przystanku końcowym.

Połączenie z siecią dróg publicznych planuje się w formie dwóch rond.

4. Zadaszenia peronów PKP.

Zakres zamierzenia obejmuje zadaszenie peronów o długości 800 metrów na dworcu PKP w Zielonej Górze.

5. Budowa infrastruktury el – en na pętlach autobusowych.

W ramach zadania planuje się budowę stacji doładowania autobusów elektrycznych na pętlach autobusowych oraz przebudowę pętli w celu przystosowanie ich do wymagań technicznych procesu doładowania baterii.

6. Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych z infrastrukturą.

Komunikacja miejska zwiększa swój zasięg i dociera do nowych miejscowości. Brak pętli uniemożliwia bezpieczne manewrowanie pojazdami o dużych gabarytach (szczególnie 18 metrowych). Na nowych liniach brakuje infrastruktury przystankowej.

7. Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym i systemu zarządzania flotą pojazdów MZK.

System informacji pasażerskiej należy przystosować do zwiększonego zakresu usług komunikacji miejskiej. Należy poszerzyć zakres dostępności informacji pasażerskiej on line udostępniając odpowiednie tablice informacyjne na przystankach, rozszerzyć funkcjonalności systemu dostępne pasażerom oraz związane z zarządzaniem flotą pojazdów elektrycznych

SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU: ok. 273 MLN ZŁ.

Uwaga! Powyższe dane są szacunkowe i mogą ulec zmianie wraz z rozwojem prac nad niniejszym zleceniem oraz rozwojem prac koncepcyjno – projektowych.

Przedmiotem zamówienia jest dokonanie klasyfikacji w/w zadań inwestycyjnych w aspekcie zapisów rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i takie przygotowanie dokumentacji środowiskowej aby Zlecający mógł skutecznie złożyć dokumentację aplikacyjną i uzyskać dofinansowanie ze środków POIiŚ. Zlecający oczekuje oferty na następujące komponenty zamówienia:

1. Karty potencjalnego przedsięwzięcia (KPP)- dla każdego z zadań osobna karta niezależnie od klasyfikacji wynikającej z zapisów rozporządzenia jw. Oznacza to, że oczekiwaniem Zlecającego jest uzyskanie od właściwego organu, opinii o konieczności przeprowadzenia bądź odstąpienia od przeprowadzenia dalszej procedury OOS. Zlecający oczekuje, że to organ wskaże, że istnieje lub nie konieczność dalszego procedowania OOS, ponieważ taki dokument będzie legitymował dalsze działania Zlecającego w procedurze aplikowania i oceny wniosku o dofinansowanie, złożonego do właściwej instytucji wdrażającej.
2. Opracowanie raportu z oceny oddziaływania na środowisko (ROOS) - dla każdego z zadań dla którego opracowana i złożona została KPP o ile organ zażąda przedstawienia Raportu z OOS. Każdy z raportów powinien zostać wyceniony osobno dla każdego z zadań określonych przez Zleceniodawcę.
3. Złożenie wniosków i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DŚ). Oferta powinna obejmować każdy z wniosków i decyzji osobno. Pozyskane decyzje winny zostać poddane szczegółowej analizie pod kątem ich zgodności z przepisami prawa a wnioski z tej analizy w formie pisemnej powinny zostać dołączone do materiału przekazanego Zlecającemu przez Zleceniobiorcę.
4. Reprezentowanie Zleceniodawcy w trakcie Postępowania ws. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Udzielenie wsparcia Zlecającemu w procesie aplikacyjnym, w tym:
 - udzielania ustnych lub pisemnych konsultacji, opinii oraz odpowiedzi na pytania dotyczące opracowywanej Dokumentacji w ramach niniejszego zamówienia, które będą zadawane przez Zlecającego, konsultantów JASPERS oraz inne podmioty zaangażowane w ocenę tej Dokumentacji;
 - sporządzania projektów pism, aktualizacji opracowań oraz wnoszenia poprawek i uzupełnień, mających na celu zapewnienie zgodności Dokumentacji z wymaganiami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 i ustaleniami oraz uwagami zgłaszanymi za pośrednictwem Zlecającego przez instytucje zaangażowane w ocenę Dokumentacji;
 - branie udziału i reprezentowanie Zamawiającego podczas odbywających się na terenie Polski (głównie w Zielonej Górze i Warszawie) spotkaniach z osobami lub instytucjami zaangażowanymi w ocenę Dokumentacji.

Wszystkie składowe oferty wymienione w pkt 1-3 powinny zostać opracowane z uwzględnieniem przepisów prawa w tym zakresie ale powinny również opierać się o wytyczne obowiązujące w obszarze ocen oddziaływania na środowisko, formułowane i publikowane na stronach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dokumenty KPP i OOS należy opracować ze szczególnym uwzględnieniem wszelkich kwestii dotyczących zmian klimatu wspomagając się „Poradnikiem przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe”, publikowanym na stronach internetowych <http://klimada.mos.gov.pl> oraz w oparciu o anglojęzyczne wytyczne „Guidance on integrating climate change and biodiversity into EIA”, publikowane na stronie internetowej <https://www.cupt.gov.pl>.

Zagadnienia dotyczące zmian klimatu i adaptacji powinny być brane pod uwagę na wszystkich etapach procedur środowiskowych.

W ofercie należy uwzględnić taką ilość egzemplarzy dokumentacji jaka wymagana jest przez organ do wydania stosownych decyzji administracyjnych oraz dodatkowy egzemplarz KPP i ROOS dla Zlecającego. Zlecający oczekuje, że dokumenty w wersji drukowanej (papierowej) będą posiadały tożsame treści dokumentów w wersji elektronicznej w formacie pdf zapisany na nośniku typu pen drive.