

Zielona Góra 09.10.2019r.

**Zamawiający:**

Miasto Zielona Góra – Miejski Zakład Komunikacji  
W Zielonej Górze  
Ul. Chemiczna 8  
65-713 Zielona Góra

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa 1080 m<sup>3</sup> oleju napędowego do pojazdów wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym – znak sprawy ZP 13/2019.

**I. Wyjaśnienie treści SIWZ**

W odpowiedzi na zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., stosownie do dyspozycji art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), **Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:**

**Pytanie nr 1**

Spółka prosi o

1) sprostowanie (z możliwością złożenia zamiennych dokumentów np. zaświadczenia z Urzędu Skarbowego)

lub usunięcie zapisu zamieszczonego w paragrafie 11 pkt. 4 Umowy" Wykonawca musi znajdować się w wykazie zaufanych dostawców na stronie internetowej Ministerstwa Finansów: <http://kaucia-gwarancvina.mofnet.gov.pl> przez cały czas realizacji niniejszej umowy. Brak na tej liście spowoduje natychmiastowe rozwiązanie umowy z winy Wykonawcy. Kwota gwarancji musi być nie mniejsza niż 10 000 000,00 PLN (ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług - Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.). W przypadku zmiany zapisów przywołanej ustawy, wysokość kwoty gwarancyjnej będzie zgodna z aktualnie obowiązującą ustawą. Weryfikacji dokonywać będzie na bieżąco Zamawiający.", ponieważ z powszechnie obowiązujących przepisów nie wynika obowiązek złożenia kaucji gwarancyjnej. Dokonanie tej czynności przez podatnika zawsze było fakultatywne.

Głównym celem kaucji gwarancyjnej jest wyłączenie ponoszenia przez podatnika wraz z podmiotem dokonującym dostawy towarów odpowiedzialności solidarnej za zaległości podatkowe dostawcy dotyczących niewpłaconego przez dostawcę podatku VAT z tytułu dokonanej dostawy wskazanych w ustawie towarów ( w tym paliw) - w zakresie części podatku proporcjonalnie przypadającej na dostawę dokonaną na rzecz danego nabywcy. Taki sam skutek aktualnie można jednak osiągnąć także za pomocą innych środków pranych, w tym w szczególności za pomocą wprowadzonego do ustawy o podatku od towarów i usług (VAT) tzw. mechanizmu podzielonej płatności (split payment).

Zgodnie z treścią nowego art. 108a ust. 2 ustawy o podatku od towarów i usług (VAT) (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174), zastosowanie mechanizmu podzielonej płatności polega na tym, że zapłata kwoty odpowiadającej całości albo części kwoty podatku

wynikającej z otrzymanej faktury jest dokonywana na rachunek VAT albo zapłata całości albo części kwoty odpowiadającej wartości sprzedaży netto wynikającej z otrzymanej faktury jest dokonywana na rachunek bankowy albo na rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla których jest prowadzony rachunek VAT, albo jest rozliczana w inny sposób. Następnie na wniosek podatnika naczelnik urzędu skarbowego wydaje, w drodze postanowienia, zgodę na przekazanie środków zgromadzonych na wskazany przez niego rachunek bankowy albo rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla których prowadzony jest ten rachunek VAT. Co istotne, zgodnie z treścią art. 108c ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług (VAT)(Dz. U. z 2018 r. poz. 2174), w przypadku dokonywania zapłaty za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, nie mają zastosowania przepisy o odpowiedzialności solidarnej zawarte w art. 105 A ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług (VAT) (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174) oraz regulacje w przedmiocie sankcji określone w art. 112b ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1 oraz art. 112c ustawy o podatku od towarów i usług (VAT)

(Dz. U. z 2018 r. poz. 2174)- do wysokości kwoty odpowiadającej kwocie podatku wynikającej z otrzymanej faktury, zapłaconej z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności. Skorzystanie z opisanego wyżej mechanizmu podzielonej płatności skutkować będzie zatem powstaniem dla Państwa ochrony analogicznej jak w przypadku złożenia przez Spółkę kaucji gwarancyjnej.

Wg nowelizacji ustawy z dn. 29.08.2019 od 01.11.2019 roku obowiązkowy mechanizm podzielonej płatności będzie stosowany w odniesieniu do dostaw towarów i świadczenia usług, które zasadniczo objęte są reżimem odwrotnego obciążenia oraz odpowiedzialnością solidarną. Split payment będzie obejmował m.in. paliwa.

Ponadto od 01.10.2018 ma zastosowanie przepis dotyczący geopozycji - Ministerstwo Finansów przypomina, że od 01.10.2018 weszły w życie zmiany ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. z 2017 r. poz. 708) w zakresie przekazywania aktualnych danych geolokalizacyjnych środków transportu przewożących towary objęte systemem monitorowania przewozu, który należy składać również w Ministerstwie Finansów.

Proszę o odpowiedź w tej sprawie oraz informację, czy wniesienie kaucji gwarancyjnej jest wymagane, aby przystąpić do przetargu

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wniesienie kaucji gwarancyjnej nie jest wymagane, aby przystąpić do przetargu.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej 15 stopni C?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie wyraża** zgody.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

### **Pytanie nr 3**

Prosimy o doprecyzowanie czy Wykonawca oprócz dokumentów wymienionych Sekcja V pkt. V. 1 SIWZ wraz z Ofertą ma złożyć także aktualną koncesję oraz dokument-wykaz z Ministerstwa Finansów dot. posiadanej kaucji gwarancyjnej?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wniesienie kaucji gwarancyjnej nie jest wymagane, aby przystąpić do przetargu. W zakresie spełnienia warunków udziału w postępowaniu dotyczących **zdolności do prowadzenia działalności zawodowej** Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał aktualną koncesję na obrót paliwami ciekłymi i dlatego należy ją złożyć wraz z ofertą.

Wobec czego treść **SIWZ ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

### **Pytanie nr 4**

Czy zbiorniki Zamawiającego posiadają aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji oraz czy urządzenia pomiarowe którymi Zamawiający dysponuje posiadają aktualne świadectwa legalizacji?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zbiorniki posiadają aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji zgodnie ze zapisami §4 pkt 5 wzoru umowy. Ponadto informuje, że urządzenia pomiarowe którymi Zamawiający dysponuje nie posiadają aktualnego świadectwa legalizacji. Zamawiający informuje, że zakupione paliwo wykorzystywane będzie wyłącznie do celów własnych.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

### **Pytanie nr 5**

Dot. Wzoru Umowy §6 ust. 1 i 2.

Prosimy o potwierdzenie, że próbki paliw pobierane będą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że próbki paliw pobierane będą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

### **Pytanie nr 6**

Dot. §6 ust. 4 Wzoru Umowy

Zapis jest niezrozumiały - czy Zamawiający ma uznawać reklamację? Prosimy o doprecyzowanie powyższego zapisu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje że to Wykonawca uznaje reklamację za zasadną lub nie, a Zamawiający uznaje zasadność złożenia reklamacji do Wykonawcy.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

### **Pytanie nr 7**

Dot. &6 ust. 5 Wzoru Umowy

Proponujemy zmianę „W przypadku uznanej reklamacji jakościowej i ilościowej Wykonawca zobowiązuje się:

- maksymalnie w ciągu 24 godzin od zgłoszenia reklamacji dostarczyć odpowiednią zgodną z zamówieniem ilość oleju brakującego w przypadku reklamacji ilościowej;

- maksymalnie w ciągu 24 godzin od otrzymania wyników badania które wykonane zostanie przez niezależne akredytowane laboratorium, o którym mowa w ust. 4 dostarczyć odpowiednią zgodną z zamówieniem ilość oleju wolnego od wad,

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie dokona modyfikacji treści SIWZ w §6 ust. 5 umowy. Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 8**

Dot. & 6 ust. 2 Wzoru umowy.

„Zamawiający może wykonać w trakcie trwania umowy maksymalnie 2 ( dwa) badania. Bez względu na wynik badań koszt ponosi Wykonawca" Proponujemy aby badanie jakości paliwa odbywało się na koszt Zamawiającego, gdyż Wykonawca daje rękojmię właściwego wykonania przedmiotu zamówienia. Jeśli Zamawiający chce badać jakość paliw i ewentualnie potem wywodzić z tego skutki prawne to wydaje się być zasadnym iż, to na Zamawiającym spoczywa obowiązek poniesienia kosztów badań. W związku z tym, proponujemy wprowadzić zapis, iż Wykonawca zapłaci za badanie jakości oleju napędowego jedynie w przypadku negatywnych wyników badań potwierdzonych przez niezależne akredytowane laboratorium. Ponadto Wykonawca w kalkulacji do Oferty musi uwzględnić koszty takich badań, co w istocie może przełożyć się na mniej korzystną Ofertę dla Zamawiającego. W związku z powyższym prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie iż, badanie pobranych próbek z paliwem będzie dokonywało niezależne akredytowane laboratorium.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Potwierdzamy, iż badanie pobranych próbek z paliwem będzie dokonywało niezależne akredytowane laboratorium.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 10**

Pot. §7 ust. 10 Umowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby termin płatności liczony był od daty dostawy lub prawidłowo wystawionej faktury VAT?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie wyraża** zgody.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 11**

Dot. & 9 Wzoru Umowy

Proponujemy doprecyzowanie powyższego &. Zapis otrzymałby brzmienie „Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w zakresie niezrealizowanych dostaw w przypadku trzykrotnej dostawy przez Wykonawcę paliwa nie spełniającego właściwości fizyko-chemicznych oraz parametrów jakościowych określonych w & 1, pkt 2 umowy, które to zostały potwierdzone przez niezależne akredytowane laboratorium”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie wyraża** zgody.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 12**

Dot. & 8 ust. a) i b) Wzoru umowy.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary z 0,6% na 0,3 % ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie** wyraża zgody.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 13**

Dot. & 8 ust. 1 pkt. c) Wzoru Umowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złagodzenie kary w wysokości 1% wartości brutto tej dostawy na 0,5 %?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie** wyraża zgody.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 14**

Dot. & 8 ust. 1 pkt. d) Wzoru Umowy

Który mówi „za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy - w wysokości 1% wartości brutto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej umowy "Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu tak aby zachować symetrię Stron Umowy. Zapis otrzymałby brzmienie „za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego - w wysokości 1% wartości brutto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej Umowy".

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie** wyraża zgody.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 15**

Dot. pkt. II.2 Formularz Oferty oraz V.8.2 SIWZ. Prosimy o wyjaśnienie sposobu obliczenia ceny oferty : Czy cena netto oferty tak jak Zamawiający pisze ma być obliczona wg następującego algorytmu:  $C=[A+B] \times 1080$  czy  $C=[A - B] \times 1080$  gdzie **C= cena netto oferty**, **B - oferowany opust [w złotych]**, **1080 - szacowana ilość [w m<sup>3</sup>] tankowanego oleju napędowego „standardowego” w okresie trwania umowy.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Cena netto oferty jest obliczona zgodnie z poniższym algorytmem:

$$C = [A - B] \times 1\ 080$$

gdzie:

C - cena netto oferty,

A - cena netto za dostawę 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego „standardowego” na dzień 24.08.2019 r.(zgodnie z punktem II),

B - oferowany opust lub narzut [w złotych] (zgodnie z punktem II.1),

1 080 - szacowana ilość [w m<sup>3</sup>] tankowanego oleju napędowego „standardowego” w okresie trwania umowy

Wobec czego treść **SIWZ ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 16**

Dot. pkt. II.2. Formularza Oferty.

Prosimy o doprecyzowanie. Zamawiający pisze „B - oferowany opust lub narzut [w złotych] (zgodnie z punktem III, ale jakim pkt? Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści I części SIWZ – IDW: Formularz oferty JEST:

II.2. Cena netto mojej oferty jest obliczona zgodnie z poniższym algorytmem:

$$C = [A + B] \times 1\ 080$$

gdzie:

C - cena netto oferty,

A - cena netto za dostawę 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego „standardowego” na dzień 24.08.2019 r.(zgodnie z punktem II),

B - oferowany opust lub narzut [w złotych] (zgodnie z punktem III,

1 080 - szacowana ilość [w m<sup>3</sup>] tankowanego oleju napędowego „standardowego” w okresie trwania umowy,

POWINNO BYĆ:

II.2. Cena netto mojej oferty jest obliczona zgodnie z poniższym algorytmem:

$$C = [A - B] \times 1\,080$$

gdzie:

C - cena netto oferty,

A - cena netto za dostawę 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego „standardowego” na dzień 24.08.2019 r.(zgodnie z punktem II),

B - oferowany opust lub narzut [w złotych] (zgodnie z punktem II.1),

1 080 - szacowana ilość [w m<sup>3</sup>] tankowanego oleju napędowego „standardowego” w okresie trwania umowy,

Wobec czego treść **SIWZ ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### **Pytanie nr 17**

Dot. pkt. VI Formularza Oferty. Prosimy o wskazanie zapisu w SIWZ dot. udzielenia Zamawiającemu przez Wykonawcę gwarancji przez okres i na warunkach określonych w w/w Dokumencie.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści I części SIWZ – IDW: Formularz oferty poprzez usunięcie pkt VI.

Wobec czego treść **SIWZ ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### **Pytanie nr 18**

Dot. & 4 ust. 2 Wzoru Umowy oraz Załącznik nr 2 do Umowy „Instrukcja odbioru i rozliczania paliwa przy realizacji dostaw transportem samochodowym Wykonawcy” Prosimy o wyjaśnienie Zamawiającego, w ciągu 24 godzin czy 48 godzin Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć taką samą ilość paliwa czystego spełniającego wymogi określone w & i 1 pkt. 2 Umowy. Prosimy o informację.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie ze wzorem Umowy §4 pkt 2 W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń paliwa zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową przyjęcia oleju przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt natychmiastowo (maks. do 24 godzin) dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość paliwa, czystego, spełniającego wymogi określone w §1, punkt 2 umowy.

Wobec czego treść **SIWZ ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### **Pytanie nr 19**

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy, zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych oraz czy będzie odsprzedawane. Czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych orosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4



Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze

wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zakupione paliwo wykorzystywane będzie wyłącznie do celów własnych.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 20**

Prosimy o potwierdzenie iż, jednostką rozliczeniową jest zł/m<sup>3</sup>?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **potwierdza**, iż jednostką rozliczeniową jest zł/m<sup>3</sup>.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulega zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 21**

Dot. Załącznik nr 7. W związku z tym, iż Zamawiający będzie przetwarzał dane Wykonawcy, jak również Wykonawca dane Zamawiającego, stąd też postanowienia zawarte w powyższym załączniku powinny mieć charakter wzajemny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyraża zgodę**, aby Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą przedstawił swój wzór umowy o powierzenie danych osobowych.

Wobec czego treść **SIWZ nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 22**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie trybu reklamacyjnego? Proponujemy aby w przypadku złożenia reklamacji ilościowej wyznaczyć termin rozpatrzenia na 24 godziny, zaś w przypadku złożenia reklamacji jakościowej termin ten wyznaczyć na 7 dni robocze.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie wyraża zgody**.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 23**

Dot. pkt. 2 OPZ. Zamawiający wymaga aby autocysterny Wykonawcy przeznaczone były tylko do przewozu produktu zamawianego przez Zamawiającego, w pozostałych przypadkach muszą być przed dostawą do Zamawiającego skutecznie umyte. Informujemy iż, powszechnie stosowane jest przeznaczenie autocysterny do



realizacji dostaw nie tylko jednego produktu i ograniczanie przeznaczenia cysterny do przewozu innych rodzajów produktów jest warunkiem z punktu widzenia ekonomicznego nieopłacalnym. Również wymóg czyszczenia cysterny po innym produkcie przed każdą cysterną spowoduje duży wzrost kosztów i w efekcie może to spowodować przedstawienie Zamawiającemu mniej korzystnej oferty i także może się to przełożyć na brak zainteresowania udziałem w przetargu potencjalnych oferentów. Wykonawca daje rękojmię, że cysterny posiadają odpowiednie wymagania techniczne zgodnie z przepisami ADR, a dostarczone paliwo spełnia wszystkie wymagania jakościowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r. poz. 1680). Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie wyraża** zgody.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie nr 24**

Zamawiający wymaga aby Wykonawca składający ofertę znajdował się w wykazie zaufanych dostawców na stronie internetowej Ministerstwa Finansów: <http://kaucia-gvvarancvina.mofnet.gov.pl> Instytucja kaucji gwarancyjnej obowiązująca na podstawie ustawy o podatku VAT przestanie istnieć od momentu wprowadzenia ustawy z dnia 9 sierpnia 2019. Z oficjalnego uzasadnienia nowelizacji ustawy o podatku VAT wynika jednoznacznie, że dochodzi do zlikwidowania instytucji kaucji gwarancyjnej, gdyż nie jest ona żadnym realnym zabezpieczeniem przed nadużyciami w zakresie odprowadzania podatku VAT. W jej miejsce wprowadza się od listopada 2019 r zasadę obowiązkowej płatności split payment z tytułu sprzedaży i dostaw towarów szczególnie wrażliwych w tym oleju napędowego.

Dodatkowo można Wykonawcę zweryfikować w Wykazie podatników VAT (tzw. Biała lista). Każda płatność dokonana z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek wskazany na białej liście nie rodzi skutków karnych z tytułu nie zapłacenia podatku przez dostawcę towarów i chroni nabywcę przed solidarną odpowiedzialnością VAT. Wobec zmian jakie wchodzi, Zamawiający powinien odstąpić od wymogu posiadania kaucji gwarancyjnej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wniesienie kaucji gwarancyjnej nie jest wymagane, aby przystąpić do przetargu.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**II. Zmiana treści SIWZ**

W konsekwencji powyższych zmian na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP **Zamawiający, dokona zmiany treści SIWZ.**

Dokonane zmiany w trybie rejestru zmian Zamawiający udostępni na stronie internetowej, na której została udostępniona SIWZ.

**III. Zmiana treści ogłoszenia**

W konsekwencji powyższych zmian **treść Ogłoszenia o zamówieniu ulegnie zmianie.**

**IV. Termin składania i otwarcia ofert**

Termin 17.10.2019 r. składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

**V. Dodatkowe informacje**

**Zmiany są wiążące dla Wykonawców.** Za zapoznanie się z całością udostępnionych dokumentów odpowiada Wykonawca.

DYREKTOR  
  
inż. Barbara Langner

