

Miasto Zielona Góra
Miejski Zakład Komunikacji
ul. Chemiczna 8
65-713 Zielona Góra

tel.: 68 452 04 50-53
email.: przetargi@mzk.zgora.pl
www.mzk.zgora.pl

CZĘŚĆ III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	
Nazwa zamówienia:	Dostawa 1 080 m³ oleju napędowego „standardowego” do autobusów komunikacji miejskiej
Zamawiający:	Miejski Zakład Komunikacji
Numer referencyjny:	ZP 13/2019
Rodzaj zamówienia:	dostawy

1. Informacje podstawowe

1.1. Zamawiający:

Miasto Zielona Góra - Miejski Zakład Komunikacji

65-713 Zielona Góra, ul. Chemiczna 8

tel. +48 68 452 04 50-53,

e-mail: przetargi@mzk.zgora.pl;

www: www.mzk.zgora.pl oraz www.bip.mzk.zgora.pl

1.2. Oznaczenie postępowania

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument, oznaczone jest znakiem ZP 13/2019.

We wszystkich kontaktach z Zamawiającym należy powoływać się na wyżej wskazane oznaczenie postępowania.

1.3. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 39 – 46 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm. - dalej: „PZP”) oraz aktów wykonawczych do PZP..

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego „standardowego” do pojazdów wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, w ilości 1 080 m³.

Olej napędowy „standardowy” wg nomenklatury określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, oferowany i dostarczany w ilości 1 080 m³ musi spełniać wymagania przewidziane w tym rozporządzeniu. Oferowany olej musi być zgodny w dniu upływu składania ofert z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Olej napędowy należy dostarczać autocysternami Wykonawcy na jego koszt i ryzyko do stacji paliw Zamawiającego w Zielonej Górze (loco zbiorniki podziemne) mieszczącej się przy ul. Chemicznej 8. Autocysterny muszą być przeznaczone tylko do przewozu produktu zamawianego przez zamawiającego. W pozostałych przypadkach muszą być przed dostawą do zamawiającego skutecznie umyte.

Terminy dostaw i ilość zamawianego oleju napędowego (średnio 30 m³ dla jednej dostawy) Zamawiający poda Wykonawcy faksem lub drogą elektroniczną, z wyprzedzeniem nie później niż 3 dni kalendarzowe, przed rozpoczęciem każdego kolejnego miesiąca.

Ewentualne zmiany terminu dostawy Zamawiający będzie podawał faksem lub drogą elektroniczną najpóźniej 2 (dwa) dni przed planowaną dostawą.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przed każdym rozładunkiem autocysterny komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego paliwa, zawierający co najmniej:

- aktualne świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) dla dostarczonej dostawy, zawierające co najmniej następujące dane: nr normy, której produkt odpowiada, datę sporządzenia, nazwę i adres laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko - chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających

powyższe dane (dopuszcza się wydruk z centralnego systemu Wykonawcy w postaci dokumentu elektronicznego niewymagającego podpisu),

- dowód dostawy WZ z podaną w nim:
- objętością paliwa w temperaturze nalewu i temperaturę nalewu,
- gęstością w temperaturze referencyjnej +15 0C,
- ilością paliwa w kg i dm³ w temperaturze referencyjnej +15 0C,
- nr rejestracyjny autocysterny dostarczającej paliwo do Zamawiającego,
- data i godzina tankowania autocysterny dostarczającej paliwo do Zamawiającego.

Ewentualne wystąpienie niezgodności w świadectwie jakości dostarczonej partii paliwa z parametrami fizyko - chemicznymi podanymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia będzie uznane za niezgodne z przedmiotem zamówienia i będzie podlegało reklamacji.

Odbiory oleju napędowego będą następowały w magazynie Zamawiającego po uprzednim sprawdzeniu przez komisję plomb Wykonawcy (założonych na zawory wlewowe, spustowe i pokrywy autocysterny, lub innego systemu kontrolującego otwarcie zbiorników), zobowiązaną do sporządzenia protokołu komisyjnego odbioru paliwa w temperaturze rzeczywistej wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do umowy. Zamawiający, przed rozładunkiem, będzie pobierał próbki paliwa przy każdej dostawie w celu dokonania oceny wzrokowej czy paliwo jest klarowne bez zawiesin, osadów ciał stałych lub wody. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń paliwo uznane zostanie za niezgodne z zamówieniem i zwrócone Wykonawcy na jego koszt z wymogiem natychmiastowego dostarczenia nowego, czystego paliwa.

Pomiar ilości paliwa przed i po rozładunku odbywać się będzie przy pomocy sondy pomiarowej elektronicznego monitoringu stanów magazynowych TANK RANGERS (Petroster-Kraków) zainstalowanego w stacji paliw Zamawiającego.

Komisja składać się będzie z przedstawicieli Zamawiającego i przedstawiciela wytypowanego i upoważnionego przez Wykonawcę.

Rozliczenie kompletności dostawy będzie następować w temperaturze referencyjnej + 150C loco zbiorniki Zamawiającego.

Pozostałe warunki podano w projekcie umowy (wraz z załącznikami nr 1 i 2 do umowy) - załącznik Nr 2 do SIWZ.