

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:97620-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Zielona Góra: Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
2020/S 041-097620**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Podstawa prawna:

Directive 2004/17/EC

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miasto Zielona Góra, Miejski Zakład Komunikacji

Adres pocztowy: Chemiczna 8

Miejscowość: Zielona Góra

Kod NUTS: PL432

Kod pocztowy: 65-713

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Maria Patrzył

E-mail: przetargi.jrp@mzk.zgora.pl

Tel.: +48 785110499

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzk.zgora.pl

Adres profilu nabywcy: www.mzk.zgora.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zamówienie uzupełniające na świadczenie usługi inżyniera dla robót dodatkowych realizowanych w ramach nadzorowanych kontraktów

Numer referencyjny: 2/UE/JRP/2019

II.1.2) Główny kod CPV

71000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71247000

71248000

71318000

71520000

71540000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL432

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Zielona Góra, województwo lubuskie, POLSKA

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Zamówienie podstawowe na wykonanie zamówienia publicznego na usługę pn.: Świadczenie usług inżyniera kontraktu dla kontraktów X, XI, XIII realizowanych w ramach projektu pn. „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze” udzielone zostało w dniu 17.5.2017 r. (dalej: „zamówienie podstawowe”).

Zakresy robót w ramach nadzorowanych kontraktów zostały rozszerzone w sposób znaczny, z uwagi na okoliczności nieprzewidywane na etapie udzielenia zamówienia.

Rozszerzone zakresy kontraktów winny być objęte usługą inżyniera, w tym pełnieniem funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane oraz wykonywaniem czynności przewidzianych dla „Inżyniera” w rozumieniu kontraktów.

Inżynier będzie wykonywał swoje usługi zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, w ścisłej współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w sposób polegający na powtórzeniu usług stanowiących przedmiot zamówienia podstawowego w czasie realizacji dodatkowego zakresu rzeczowego nadzorowanych kontraktów na roboty budowlane.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Początek: 17/06/2019

Koniec: 31/12/2025

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Przedmiot niniejszego zamówienia publicznego jest elementem projektu pn.: „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze” nr POIS.06.01.00-00-0019/16 współfinansowanego z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i środowisko 2014–2020.

Sekcja IV: Procedura

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 121-296942](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 3/UE/JRP/2019

Nazwa:

Zamówienie uzupełniające na świadczenie usługi inżyniera dla robót dodatkowych realizowanych w ramach kontraktów

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:

17/06/2019

V.2.2) Informacje o ofertach

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Eko-Inwest S.A.

Krajowy numer identyfikacyjny: PL428
Miejscowość: Szczecin
Kod NUTS: PL428
Kod pocztowy: 71-281
Państwo: Polska
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 183 000.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Przedmiot niniejszego zamówienia stanowi zamówienie uzupełniające w myśl art. 67 ust. 1 pkt 6 Ustawy z dnia 29.1.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r. poz. 1986) oraz aktów wykonawczych do Pzp do zamówienia podstawowego udzielonego w dniu 17.5.2017 r. na wykonanie zamówienia publicznego.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych, Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych, Krajowa Izba Odwoławcza
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze: Urząd Zamówień Publicznych – Krajowa Izba Odwoławcza, ul. Postępu 17a, Warszawa 02-676, POLSKA, tel. +48 224587801, e-mail: odwolania@uzp.gov.pl faks +48 224587800, adres internetowy: www.uzp.gov.pl.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami Pzp czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie Pzp.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
6. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
7. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
8. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.
9. Odwołanie wobec czynności innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
10. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych, Krajowa Izba Odwoławcza, Departament Odwołań
Adres pocztowy: Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
25/02/2020

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

71000000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71247000

71248000

71000000

71520000

71540000

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL432

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Zielona Góra, województwo lubuskie, POLSKA

VII.1.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi pod nazwą „Zamówienie uzupełniające na świadczenie usługi inżyniera dla robót dodatkowych realizowanych w ramach nadzorowanych kontraktów”, polegającej na nadzorowaniu prawidłowości realizacji dodatkowego zakresu rzeczowego kontraktów, a także pełnieniu funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w rozumieniu prawa budowlanego oraz wykonywaniu czynności przewidzianych dla „Inżyniera” w rozumieniu kontraktów na roboty budowlane oraz umowy z inżynierem. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia został określony w aneksach do nadzorowanych kontraktów, który to w wyniku zawarcia w dniu 20.2.2020 r. aneksu nr 1 do umowy z inżynierem rozciąga się na zmiany dokonane na podstawie aneksu nr 8 z dnia 18.12.2019 r. do nadzorowanego kontraktu XIII-2 – „Budowa infrastruktury elektro-energetycznej na pętlach autobusowych oraz systemem telemetrycznym” w wydłużonym czasie na wykonanie.

VII.1.5) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji
Koniec: 30/06/2026

VII.1.6) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 274 000.00 PLN

VII.1.7) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Eko-Inwest S.A.
Krajowy numer identyfikacyjny: PL428
Miejscowość: Szczecin
Kod NUTS: PL428
Kod pocztowy: 71-281
Państwo: Polska
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) Informacja o modyfikacjach

VII.2.1) Opis modyfikacji

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):
W trakcie realizacji kontraktu XIII-2 na roboty zaszła konieczność zmiany sposobu wykonania prac projektowych oraz robót w zakresie Pętli przy os. Czarkowo, będących konsekwencją zmiany warunków mających wpływ na ich realizację, a przed którymi żadna ze stron kontraktu na roboty nie mogła w sposób racjonalny się zabezpieczyć przed jego zawarciem, ani w racjonalny sposób uniknąć lub je przewyciężyć, oraz doszło do wydłużenia procedur administracyjnych związanych z uzyskaniem przez wykonawcę robót decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie Pętli przy os. Czarkowo, co łącznie skutkowało niemożliwością dotrzymania czasu na wykonanie kontraktu na roboty.

Zmieniony zakres prac projektowych i robót nie był objęty opisem przedmiotu zamówienia na świadczenie usług inżyniera, a potrzeba kontynuacji przez niego nadzoru w wydłużonym czasie na wykonanie powstała w związku z zaistnieniem przyczyn zewnętrznych i niezależnych od stron umowy z inżynierem. W celu zapewnienia prawidłowości wykonania zmienionego zakresu prac projektowych i robót, konieczne stało się zapewnienie ciągłości nadzoru przez wykwalifikowany personel, posiadający odpowiednie uprawnienia, wiedzę oraz praktykę zawodową dostosowaną do stopnia ich skomplikowania, a także wiedzę na temat dotychczasowego ich przebiegu.

Zaistniała więc konieczność objęcia usługą inżyniera kontraktu przez dotychczasowy podmiot nadzorujący zmienionego sposobu wykonania prac projektowych i robót w odniesieniu do pętli przy os. Czarkowo oraz prolongaty terminu wykonania przedmiotu umowy z inżynierem, o okres trwania okoliczności będących

podstawą zmiany oraz ich następstw, tj. łącznie o 6 miesięcy, co wygenerowało dodatkowe koszty po stronie inżyniera.

VII.2.2) Przyczyny modyfikacji

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

Niezasadnym i wręcz niemożliwym technicznie ze względu na konieczność utrzymania ciągłości nadzoru byłoby dokonanie rozgraniczenia zakresu usługi nadzoru IK pomiędzy 2 podmioty i powierzenie nadzoru nad zmienionym zakresem prac projektowych i robót w wydłużonym czasie na wykonanie innemu podmiotowi. Wprowadzenie nowego inżyniera kontraktu na tak zaawansowany i skomplikowany kontrakt doprowadziłoby do opóźnień w jego wykonaniu, w związku z koniecznością przeprowadzenia procedury wyłonienia innego podmiotu, upływem czasu potrzebnego na zaznajomienie się przez niego z warunkami realizacji, które są już znane obecnemu IK, co doprowadziłoby do poniesienia niewspółmiernych kosztów nadzoru, związanych z koniecznością zaoferowania przez nowy podmiot wyższej ceny podyktowanej potrzebą wkalkulowania ryzyka odpowiedzialności za ewentualne uchybienia powstałe na wcześniejszym etapie realizacji, czy wręcz do błędów w realizacji inwestycji i uniemożliwiłoby skuteczne dochodzenie roszczeń.

VII.2.3) Wzrost ceny

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 91 000.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 274 000.00 PLN