

Miasto Zielona Góra
Miejski Zakład Komunikacji
ul. Chemiczna 8
65-713 Zielona Góra

tel.: 68 452 04 50-53
fax.:68 452 04 55
email.: przetargi@mzk.zgora.pl
www.mzk.zgora.pl

CZĘŚĆ III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	
Nazwa zamówienia:	Bezgotówkowe tankowanie oleju napędowego „standardowego” do autobusów komunikacji miejskiej
Zamawiający:	Miejski Zakład Komunikacji
Numer referencyjny:	ZP 03/2019
Rodzaj zamówienia:	dostawy

1. Informacje podstawowe

1.1. Zamawiający:

Miasto Zielona Góra - Miejski Zakład Komunikacji
65-713 Zielona Góra, ul. Chemiczna 8
tel. +48 68 452 04 50-53, fax: +48 68 452 04 55
e-mail: przetargi@mzk.zgora.pl ; www: www.mzk.zgora.pl

1.2. Oznaczenie postępowania

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument, oznaczone jest znakiem ZP 03/2019

We wszystkich kontaktach z Zamawiającym należy powoływać się na wyżej wskazane oznaczenie postępowania.

1.3. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 39 – 46 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm. - dalej: „PZP”) oraz aktów wykonawczych do PZP..

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest bezgotówkowe tankowanie oleju napędowego „standardowego” do autobusów komunikacji miejskiej - pojazdów wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, w ilości 300 m³.. Olej napędowy będzie tankowany bezpośrednio do zbiorników pojazdów zamawiającego na stacji paliw wybranego Wykonawcy, codziennie w godzinach od 16.00 do 24.00 w miarę potrzeb Zamawiającego.

Olej napędowy „standardowy” wg nomenklatury określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, oferowany i dostarczany w ilości 650 m³ musi spełniać wymagania przewidziane w tym rozporządzeniu. Oferowany olej musi być zgodny w dniu upływu składania ofert z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Norma zakładowa (warunki techniczne) oferowanego oleju napędowego (producenta oleju) musi spełniać wymogi aktualnej normy PN-EN 590, wymagania jakościowe zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) oraz wymagania punktu I. Wykonawca dołączy do oferty normę zakładową producenta oleju, spełniającą wymagania punktu I. i będzie ona stanowiła załącznik nr 1 do Umowy.

Ilość codziennego zamawianego oleju napędowego wynosi średnio ok. 6 m³.w dni robocze i 6 m³.w soboty i niedziele razem.

Ewentualne zmiany ilości dostawy Zamawiający będzie podawał faksem lub drogą elektroniczną najpóźniej 2 (dwa) dni przed planowaną dostawą.

Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kopię poświadczoną za zgodność z oryginałem kompletu niezbędnych dokumentów dotyczących dostarczonego do Wykonawcy paliwa, które będzie tankowane do pojazdów Zabawiającego, zawierający co najmniej:

1. aktualne świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) dla dostarczonej dostawy oleju napędowego, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy, której produkt odpowiada, nazwę producenta paliwa, datę i godzinę sporządzenia, nazwę i adres laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko - chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane (dopuszcza się wydruk z centralnego systemu firmy dostarczającej olej napędowy w postaci dokumentu elektronicznego niewymagającego podpisu),

Ewentualne wystąpienie niezgodności w świadectwie jakości dostarczonej partii paliwa z parametrami fizyko - chemicznymi podanymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia będzie uznane za niezgodne z przedmiotem zamówienia i będzie podlegało reklamacji.

Zamówienie będzie realizowane poprzez tankowanie do pełna zbiorników paliwa pojazdów Zamawiającego w stacji paliw Wykonawcy zlokalizowanej na terenie Miasta Zielona Góra, przez pracownika Zamawiającego. Tankowanie na stacji paliw winno być objęte systemem monitoringu telewizji przemysłowej. Tankowanie oleju napędowego będzie następowało codziennie w godzinach od 16.00 do 24.00. Wykonawca musi zapewnić możliwość jednoczesnego tankowania dwóch 18 metrowych pojazdów Zamawiającego oraz możliwość oczekiwania na tankowane kolejnych dwóch 18-metrowych autobusów Zamawiającego. Niedopuszczalne jest aby którykolwiek z pojazdów Zamawiającego zarówno podczas tankowania jak i oczekiwania na tankowanie stał na jezdni drogi publicznej. Wykonawca musi udostępnić WC oraz miejsce dla pracownika Zamawiającego, aby umożliwić mu w godzinach od 16.00-24.00 pobyt na stacji paliw w oczekiwaniu na nadjeżdżające pojazdy do tankowania.

Po każdym zakończonym tankowaniu pojazdu Wykonawca przekaze pracownikowi Zamawiającemu podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy wydruk z ilością zatankowanego paliwa na którym pracownik Zamawiającego potwierdzi wpisany nr boczny tankowanego autobusu.

Zamawiający uprawniony jest do badania zakupionego paliwa. W przypadku ujawnienia nieprawidłowych parametrów jakościowych paliwa, koszty badania obciążają Wykonawcę.

Pozostałe warunki podano w projekcie umowy.