



Zielona Góra, 25.04.2018r.

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Zielona Góra - Miejski Zakład Komunikacji
w Zielonej Górze
ul. Chemiczna 8
65-713 Zielona Góra
NIP: 929-01-13-584

tel.: 68 452 04 50-53
fax.: 68 452 04 55
email.: jrp@mzk.zgora.pl
adres strony internetowej:
www.mzk.zgora.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Usługę pn.: „Pomoc techniczna” - znak sprawy: 1/UE/JRP/2018

Zamówienie współfinansowane z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 jako część Projektu pn.: „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W odpowiedzi na zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., stosownie do dyspozycji art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), **Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:**

Pytanie nr 1

Formularz Oferty pkt. 1 i Wzór Umowy § 8 [WYNAGRODZENIE I PŁATNOŚĆ]:

a) *Cena i płatności za poszczególne części zadania w podpunkcie a) obejmuje: wynagrodzenie za implementację dostarczanego taboru autobusowego z napędem elektrycznym w warunkach stopniowego uruchamiania poszczególnych elementów systemu ładowania, stanowi _____ zł brutto (słownie: _____).*

Zgodnie z zapisami, OPZ obejmuje w punkcie 1.1.1.1. pomoc ekspercką w następującym zakresie:

- 1) opracowywanie bieżących zmian w ofercie przewozowej (prześciowe zmiany w obiegu taboru, rozkładach jazdy) – wynikających z wprowadzania do ruchu kolejnych transz autobusów elektrycznych, w warunkach oddania do użytku tylko wybranych elementów systemu ładowania;
- 2) opracowanie programu testowania autobusów elektrycznych z wykorzystaniem dostępnych na dzień dostawy pierwszej partii 5 autobusów elektrycznych i infrastruktury ładowania;
- 3) opracowanie harmonogramu zastępowania eksploatowanych przez Zamawiającego starych autobusów, z uwzględnieniem dysponowania w pierwszym okresie dostaw nowego taboru wyłącznie wielkopojemnymi (przegubowymi) autobusami z silnikami na olej napędowy.

Z kolei zgodnie z zapisami punktu 1.1.1.2., przedmiotem zamówienia są badania:

- a) ewaluacyjne wielkości popytu na usługi zielonogórskiej komunikacji miejskiej, przeprowadzone po wprowadzeniu do ruchu wszystkich nowych pojazdów, w październiku i listopadzie 2018 r. badania obejmą wszystkie kursy na każdej z linii w dniu powszednim, w sobotę i w niedzielę;

- b) jakości usług przewozowych – ocena nowego taboru przez pasażerów, na próbie przynajmniej 1 000 osób, w tym 700 w autobusach z napędem elektrycznym.

Pytanie:

Zadania opisane w punkcie 1.1.1.1. wykonywane będą w trakcie realizacji projektu, a zadania opisane w punkcie 1.1.1.2. – po jego zakończeniu.

Zadania opisane w punkcie 1.1.1.2. podpunkt a. mogą być rzetelnie wykonane wyłącznie w określonych terminach – badania ewaluacyjne mogą być prowadzone w 2018 r. tylko do końca listopada, a w roku kolejnym – po zakończeniu ferii zimowych, czyli w miesiącach marzec i kwiecień 2019 r.

Prowadzone obecnie w Zielonej Górze roboty budowlane, skutkujące zamknięciem ważnych ciągów komunikacyjnych oraz wprowadzeniem dla ważnych linii komunikacji miejskiej tras zastępczych, uniemożliwiają przeprowadzenie takich badań przed pełnym uruchomieniem ciągów komunikacyjnych i powrotem linii komunikacji miejskiej na stałe trasy

Jeżeli Zamawiający posiada wiedzę o możliwości zagrożenia wyznaczonego terminu realizacji badań opóźnieniami w stosunku do harmonogramu realizacji projektu lub opóźnieniami zadań niebędących częścią projektu lecz kolidujących z realizacją badań, to wnosimy o wprowadzenie zmiany we właściwych częściach dokumentacji przetargowej, polegającej na dopuszczeniu przesunięcia terminu wykonania badań i – w związku z powyższym – o wyłączenie zakresu rzeczowego opisanego w punkcie 1.1.1.2. do odrębnej wyceny i płatności, poprzez odpowiednią zmianę właściwych dokumentów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści I części SIWZ – IDW oraz II części SIWZ – UMOWA.

1. I część SIWZ – IDW FORMULARZ OFERTY pkt 1) ppkt a)

Jest:

- a) wynagrodzenie za implementację dostarczanego taboru autobusowego z napędem elektrycznym w warunkach stopniowego uruchamiania poszczególnych elementów systemu ładowania, stanowi _____ zł brutto (słownie: _____)

Powinno być:

- a) wynagrodzenie za implementację dostarczanego taboru autobusowego z napędem elektrycznym w warunkach stopniowego uruchamiania poszczególnych elementów systemu ładowania, stanowi _____ zł brutto (słownie: _____) w tym:

- wynagrodzenie za badania ewaluacyjne wielkości popytu na usługi zielonogórskiej komunikacji miejskiej, przeprowadzone po wprowadzeniu do ruchu wszystkich nowych pojazdów, w październiku i listopadzie 2018 r. badania obejmą wszystkie kursy na każdej z linii w dniu powszednim, w sobotę i w niedzielę stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),;
- wynagrodzenie za badania jakości usług przewozowych – ocena nowego taboru przez pasażerów, na próbie przynajmniej 1 000 osób, w tym 700 w autobusach z napędem elektrycznym stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),.

2. II część SIWZ – UMOWA § 8 [wynagrodzenie i płatność] pkt 1) ppkt a)

Jest:

- a) wynagrodzenie za implementację dostarczanego taboru autobusowego z napędem elektrycznym w warunkach stopniowego uruchamiania poszczególnych elementów systemu ładowania, stanowi _____ zł brutto (słownie: _____)

Powinno być:

- a) wynagrodzenie za implementację dostarczanego taboru autobusowego z napędem elektrycznym w warunkach stopniowego uruchamiania poszczególnych elementów systemu ładowania, stanowi _____ zł brutto (słownie: _____) w tym:

- wynagrodzenie za badania ewaluacyjne wielkości popytu na usługi zielonogórskiej komunikacji miejskiej, przeprowadzone po wprowadzeniu do ruchu wszystkich nowych pojazdów, w październiku i listopadzie 2018 r. badania obejmą wszystkie kursy na każdej z linii w dniu powszednim, w sobotę i w niedzielę stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),;
 - wynagrodzenie za badania jakości usług przewozowych – ocena nowego taboru przez pasażerów, na próbie przynajmniej 1 000 osób, w tym 700 w autobusach z napędem elektrycznym stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),.
3. II część SIWZ – UMOWA § 14 [zmiany umowy] pkt 2. **dodaje się** ppkt 5) i 6) o poniższym brzmieniu:
- 5) w zakresie rezygnacji przez Zamawiającego z wykonania części Przedmiotu Umowy - w przypadku braku możliwości wykonania tej części Przedmiotu Umowy w wyznaczonym terminie spowodowanego opóźnieniami w stosunku do harmonogramu realizacji Projektu lub opóźnieniami zadań niebędących częścią Projektu lecz kolidujących z realizacją części Przedmiotu Umowy, skutkujących koniecznością ograniczenia zakresu Przedmiotu Umowy, przy jednoczesnym proporcjonalnym zmniejszeniu Wynagrodzenia,
 - 6) w zakresie zmiany terminu wykonania części Przedmiotu Umowy - w przypadku braku możliwości wykonania tej części Przedmiotu Umowy w wyznaczonym terminie spowodowanego opóźnieniami w stosunku do harmonogramu realizacji Projektu lub opóźnieniami zadań niebędących częścią Projektu lecz kolidujących z realizacją części Przedmiotu Umowy,

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 2

Przedmiot zamówienia i podział płatności za przeprowadzenie promocji Projektu pn. „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze” (Formularz Oferty pkt. 1; Wzór Umowy § 8 [WYNAGRODZENIE I PŁATNOŚĆ]; OPZ pkt. 1.1.2.)

Pytanie:

W OPZ w punkcie 1.1.2. podpunkt c. „Opracowanie i rozpowszechnienie insertów” zawarty jest następujący zapis: *Zamawiający Wymaga zamieszczenia w drugim insertie mapy linii komunikacyjnych oraz rozkładu jazdy dla wszystkich linii”.*

Po przeprowadzeniu rozeznania wśród wydawców prasy, spełniających wymagania OPZ, otrzymaliśmy informację, że takie wydawnictwo nie jest insertem i nie może być przyjęte do dystrybucji w przewidzianej w OPZ formie – ze względu na zbyt dużą wagę jednego egzemplarza. Ograniczenie takie zostało wprowadzone ze względu na limity wagi wydawnictw dystrybuowanych za pośrednictwem Poczty Polskiej (dotyczy to prenumeraty).

Czy jest możliwe pozostawienie drugiego insertu w formie jednokartkowej w formacie A4, zgodnie z wymaganiami dla insertu 1 oraz odrębne wydanie finalnego rozkładu jazdy w określonej przez Zamawiającego formie i nakładzie oraz jego odrębna dystrybucja?

W przypadku zgody na takie rozwiązanie, prosimy o wyłączenie tego zadania z zakresu przeznaczonego do wyceny i płatności w podpunkcie b. (Formularz Oferty pkt. 1; Wzór Umowy § 8 [WYNAGRODZENIE I PŁATNOŚĆ]) i utworzenie dla niego odrębnej pozycji, razem z wymaganiem dotyczącym konferencji końcowej. Wszystkie te zadania powinny być bowiem wykonane po zakończeniu rzeczowym działań inwestycyjnych oraz po przeprowadzeniu badań ewaluacyjnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści III części SIWZ – OPZ oraz II części SIWZ – UMOWA.

- 1. III część SIWZ – OPZ pkt 1.1.2 ppkt c.:

Jest:

c. „Opracowanie i rozpowszechnienie insertów”

W ramach działania Wykonawca jest zobowiązany m.in. do: opracowania i rozpowszechnienia 2 pełno kolorowych insertów dwustronnych w formacie min. A4 (z możliwością złożenia) wraz z powierzchnią ilustracji przeznaczoną na kolorowe zdjęcia oraz oznaczenia, w wydaniu o zasięgu co najmniej lokalnym, w średnim nakładzie 20 000 egz.

Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia konsultacji z Zamawiającym na temat sposobu wykonania tego zobowiązania, w tym przedłożenia propozycji co najmniej 2 wydawnictw do wyboru Zamawiającego, a także zebrania materiału do rozpowszechnienia w tym zdjęć z realizacji inwestycji, opracowania projektów insertów oraz zapewnienie jego rozpowszechnienia.

W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca jest odpowiedzialny również za opracowanie mapy sieci komunikacyjnej i finalnych rozkładów jazdy, która zostanie zamieszczona w drugim insercie.

Powinno być:

c. „Opracowanie i rozpowszechnienie insertów”

W ramach działania Wykonawca jest zobowiązany m.in. do: opracowania i rozpowszechnienia 2 pełno kolorowych insertów dwustronnych w formacie min. A4 (z możliwością złożenia) wraz z powierzchnią ilustracji przeznaczoną na kolorowe zdjęcia oraz oznaczenia, w wydaniu o zasięgu co najmniej lokalnym, w średnim nakładzie 20 000 egz.

Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia konsultacji z Zamawiającym na temat sposobu wykonania tego zobowiązania, w tym przedłożenia propozycji co najmniej 2 wydawnictw do wyboru Zamawiającego, a także zebrania materiału do rozpowszechnienia w tym zdjęć z realizacji inwestycji, opracowania projektów insertów oraz zapewnienie jego rozpowszechnienia.

2. III część SIWZ – OPZ pkt 1.1.2 ppkt f.:

Jest:

f. *Organizacja konferencji*

W ramach działania Wykonawca jest zobowiązany m.in. do: organizacji 1 konferencji poświęconej realizacji Projektu oraz 1 konferencji poświęconej jego zakończeniu, opracowanie materiałów do ich przeprowadzenia oraz właściwego oznaczenia, w tym przygotowanie zaproszeń i podziękowań, a także zapewnienie cateringu na konferencji kończącej Projekt.

Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia konsultacji z Zamawiającym na temat sposobu wykonania tego zobowiązania, w tym zapewnienia sali konferencyjnej spełniającej warunki do przeprowadzenia konferencji dla co najmniej 80 osób (z miejscami siedzącymi oraz stołem prezydialnym dla około 5 osób) w granicach administracyjnych miasta Zielona Góra wyposażonej w co najmniej system wentylacyjny oraz klimatyzację, oświetlenie, sprzęt nagłaśniający i audiowizualny, toalety oraz szatnię, a także zapewnienie dla zaproszonych gości wody i soków do picia wraz kubkami jednorazowymi.

Ponadto do obowiązków Wykonawcy będzie należało zapewnienie cateringu na konferencji kończącej Projekt w formie ciepłych napoi oraz zimnego bufetu na szwedzkim stole. Wykonawca zapewni co najmniej:

- kawę (400ml/osobę), śmietankę do kawy, cukier (biały i brązowy), słodzik,
- herbatę z cytryną (400 ml/osobę)
- soki 100% (pomarańczowy, jabłkowy, czarna porzeczka 250 ml/ osobę)
- wodę mineralną (niegazowana, gazowana – do wyboru – 500 ml/osobę)
- ciasta krojone/ babeczki na słodko/ deser np. mus, galaretka, krem (min 2 rodzaje do wyboru, w ilości 1 porcja każdego rodzaju na osobę)
- owoce (co najmniej 3 rodzaje owoców, w ilości co najmniej 150 g/na osobę),
- zimne przekąski: np. sery, wędliny, babeczki na słono (w ilości co najmniej 150 g na osobę).

A także zaprojektowania, uzgodnienia projektu z Zamawiającym, wykonania i dostarczenia do siedziby Zamawiającego na co najmniej 21 dni przed planowaną datą konferencji zaproszeń w ilości 100 sztuk dla 100 osób oraz podziękowań w ilości 30 sztuk dla 30 osób, zgodnie z listą adresatów przekazanych przez Zamawiającego.

Szczegółowe wymagania: Zaproszenia w formacie A5, na papierze kredowym, o gramaturze 180 g/m². Zaproszenia winny być przekazane w kopercie bez okienka, pakowane każde osobno. Podziękowania w formacie A4, wykonane z kartonu, uszlachetnione jednostronnie laminatem błyszczącym o gramaturze 300 g/m².

W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca jest odpowiedzialny również za sprawowanie nadzoru nad całością przebiegu konferencji oraz udokumentowanie audio wizualne jej przebiegu.

Powinno być:

f. Organizacja konferencji dot. realizacji Projektu

W ramach działania Wykonawca jest zobowiązany do: organizacji konferencji poświęconej realizacji Projektu, opracowanie materiałów do jej przeprowadzenia oraz właściwego oznaczenia, w tym przygotowanie zaproszeń i podziękowań.

Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia konsultacji z Zamawiającym na temat sposobu wykonania tego zobowiązania, w tym zapewnienia sali konferencyjnej spełniającej warunki do przeprowadzenia konferencji dla co najmniej 80 osób (z miejscami siedzącymi oraz stołem prezydialnym dla około 5 osób) w granicach administracyjnych miasta Zielona Góra wyposażonej w co najmniej system wentylacyjny oraz klimatyzację, oświetlenie, sprzęt nagłaśniający i audiowizualny, toalety oraz szatnię, a także zapewnienie dla zaproszonych gości wody i soków do picia wraz z kubkami jednorazowymi.

Ponadto do obowiązków Wykonawcy będzie należało zaprojektowanie, uzgodnienie projektu z Zamawiającym, wykonanie i dostarczenie do siedziby Zamawiającego na co najmniej 21 dni przed planowaną datą konferencji zaproszeń w ilości 100 sztuk dla 100 osób oraz podziękowań w ilości 30 sztuk dla 30 osób, zgodnie z listą adresatów przekazanych przez Zamawiającego.

Szczegółowe wymagania: Zaproszenia w formacie A5, na papierze kredowym, o gramaturze 180 g/m². Zaproszenia winny być przekazane w kopercie bez okienka, pakowane każde osobno. Podziękowania w formacie A4, wykonane z kartonu, uszlachetnione jednostronnie laminatem błyszczącym o gramaturze 300 g/m².

W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca jest odpowiedzialny również za sprawowanie nadzoru nad całością przebiegu konferencji oraz udokumentowanie audio wizualne jej przebiegu.

3. III część SIWZ – OPZ pkt 1.1.2 **dodaje się** ppkt l. o następującym brzmieniu:

l. Opracowanie mapy sieci komunikacyjnej i finalnych rozkładów jazdy

W ramach działania Wykonawca jest zobowiązany do opracowania mapy sieci komunikacyjnej w nakładzie 200 egz., pełno kolorowych, w formacie A2 oraz finalnych rozkładów jazdy w wersji elektronicznej umożliwiającej ich implementację na stronę internetową oraz ich edycję w programie do budowy rozkładów jazdy użytkowanym przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia konsultacji z Zamawiającym na temat sposobu wykonania tego zobowiązania, w tym przedłożenia propozycji co najmniej 2 projektów do wyboru Zamawiającego.

4. III część SIWZ – OPZ pkt 1.1.2 **dodaje się** ppkt m. o następującym brzmieniu:

m. Organizacja konferencji dot. zakończenia Projektu

W ramach działania Wykonawca jest zobowiązany do: organizacji konferencji poświęconej zakończeniu Projektu, opracowania materiałów do jej przeprowadzenia oraz właściwego oznaczenia, w tym przygotowanie zaproszeń i podziękowań, a także zapewnienie cateringu na konferencji.

Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia konsultacji z Zamawiającym na temat sposobu wykonania tego zobowiązania, w tym zapewnienia sali

konferencyjnej spełniającej warunki do przeprowadzenia konferencji dla co najmniej 80 osób (z miejscami siedzącymi oraz stołem prezydialnym dla około 5 osób) w granicach administracyjnych miasta Zielona Góra wyposażonej w co najmniej system wentylacyjny oraz klimatyzację, oświetlenie, sprzęt nagłaśniający i audiowizualny, toalety oraz szatnię, a także zapewnienie dla zaproszonych gości wody i soków do picia wraz kubkami jednorazowymi.

Ponadto do obowiązków Wykonawcy będzie należało zapewnienie cateringu na konferencji w formie ciepłych napoi oraz zimnego bufetu na szwedzkim stole. Wykonawca zapewni co najmniej:

- kawę (400ml/osobę), śmietankę do kawy, cukier (biały i brązowy), słodzik,
- herbatę z cytryną (400 ml/osobę)
- soki 100% (pomarańczowy, jabłkowy, czarna porzeczka 250 ml/ osobę)
- wodę mineralną (niegazowana, gazowana – do wyboru – 500 ml/osobę)
- ciasta krojone/ babeczki na słodko/ deser np. mus, galaretką, krem (min 2 rodzaje do wyboru, w ilości 1 porcja każdego rodzaju na osobę)
- owoce (co najmniej 3 rodzaje owoców, w ilości co najmniej 150 g/na osobę),
- zimne przekąski: np. sery, wędliny, babeczki na słono (w ilości co najmniej 150 g na osobę).

Do obowiązków Wykonawcy także będzie należało zaprojektowanie, uzgodnienie projektu z Zamawiającym, wykonanie i dostarczenie do siedziby Zamawiającego na co najmniej 21 dni przed planowaną datą konferencji zaproszeń w ilości 100 sztuk dla 100 osób oraz podziękowań w ilości 30 sztuk dla 30 osób, zgodnie z listą adresatów przekazanych przez Zamawiającego.

Szczegółowe wymagania: Zaproszenia w formacie A5, na papierze kredowym, o gramaturze 180 g/m². Zaproszenia winny być przekazane w kopercie bez okienka, pakowane każde osobno. Podziękowania w formacie A4, wykonane z kartonu, uszlachetnione jednostronnie laminatem błyszczącym o gramaturze 300 g/m².

W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca jest odpowiedzialny również za sprawowanie nadzoru nad całością przebiegu konferencji oraz udokumentowanie audio wizualne jej przebiegu.

5. I część SIWZ – IDW FORMULARZ OFERTY pkt 1) ppkt b)

Jest:

- b) wynagrodzenie za przeprowadzenie promocji Projektu pn. "Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze" stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),

Powinno być:

- b) wynagrodzenie za przeprowadzenie promocji Projektu pn. "Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze" stanowi _____ zł brutto (słownie: _____), w tym:
- Opracowanie mapy sieci komunikacyjnej i finalnych rozkładów jazdy stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),
 - Organizacja konferencji dot. zakończenia Projektu stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),

6. II część SIWZ – UMOWA § 8 [wynagrodzenie i płatność] pkt 1) ppkt b)

Jest:

- c) wynagrodzenie za przeprowadzenie promocji Projektu pn. "Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze" stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),

Powinno być:

- c) wynagrodzenie za przeprowadzenie promocji Projektu pn. "Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze" stanowi _____ zł brutto (słownie: _____), w tym:

- Opracowanie mapy sieci komunikacyjnej i finalnych rozkładów jazdy stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),
- Organizacja konferencji dot. zakończenia Projektu stanowi _____ zł brutto (słownie: _____),

Wobec czego treść SIWZ ulegnie zmianie we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 3

SIWZ: Część XXIII. KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ, pkt. 23.2, wypunktowanie 2), Lp. 1, 2 i 3:

„Za oddelegowanie przez Wykonawcę do realizacji zamówienia Eksperta ds. przewozów i badania popytu posiadającego doświadczenie w:

- 1) opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 1 (jednej) sieci komunikacyjnej, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne;
- 2) opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 6 (sześciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne;
- 3) opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 10 (dziesięciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 5 (pięciu) sieciach komunikacyjnych, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne.

Pytanie:

Czy w związku z faktem, iż rządowy program E-bus jest wciąż w fazie wstępnej – nie zostały w jego ramach do tej pory zakupione żadne autobusy elektryczne, a wprowadzone już do eksploatacji autobusy elektryczne w miastach-liderach elektromobilności wdrożono bez korzystania z doradztwa eksperta zewnętrznego, wymogi opisane powyżej w każdym z punktów, o następującej treści: „w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne” można rozszerzyć następująco: „w których wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne lub które przygotowano do eksploatacji autobusów elektrycznych”?

Zmiana „w której” na „w których” jest jedynie korektą literówki.

Postulowana zmiana zwiększy konkurencyjność postępowania i uwzględni stan faktyczny rozwoju elektromobilności w polskich miastach – mające obecnie miejsce oczekiwanie na dostawy lub zaawansowane przygotowania do wdrożenia autobusów elektrycznych, a nie już ich eksploataowanie w ruchu liniowym, po wcześniejszym wdrożeniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści I części SIWZ – IDW

1. I część SIWZ – IDW Część XXIII. KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ, pkt. 23.2, wypunktowanie 2), Lp. 1, 2 i 3:

Jest:

Lp.	Za oddelegowanie przez Wykonawcę do realizacji zamówienia Eksperta ds. przewozów i badania popytu posiadającego doświadczenie w:	Oferta oceniana otrzyma:
1	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 1 (jednej) sieci komunikacyjnej, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne	20 punktów

„POMOC TECHNICZNA”

Lp.	Za oddelegowanie przez Wykonawcę do realizacji zamówienia Eksperta ds. przewozów i badania popytu posiadającego doświadczenie w:	Oferta oceniana otrzyma:
2	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 6 (sześciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne	35 punktów
3	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 10 (dziesięciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 5 (pięciu) sieciach komunikacyjnych, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne	50 punktów

Powinno być:

Lp.	Za oddelegowanie przez Wykonawcę do realizacji zamówienia Eksperta ds. przewozów i badania popytu posiadającego doświadczenie w:	Oferta oceniana otrzyma:
1	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 1 (jednej) sieci komunikacyjnej, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne lub którą przygotowano do eksploatacji autobusów elektrycznych	20 punktów
2	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 6 (sześciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych, w których wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne lub które przygotowano do eksploatacji autobusów elektrycznych	35 punktów
3	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 10 (dziesięciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 5 (pięciu) sieciach komunikacyjnych, w których wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne lub które przygotowano do eksploatacji autobusów elektrycznych	50 punktów

2.1 części SIWZ – IDW FORMULARZ OFERTY pkt 2. : wypunktowanie Lp. 1, 2 i 3:

Jest:

Lp.	Oddelegowanie przez Wykonawcę do realizacji zamówienia Eksperta ds. przewozów i badania popytu posiadającego doświadczenie w:	Należy zaznaczyć właściwą pozycję (X)*
1	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z	

„POMOC TECHNICZNA”

Lp.	Oddelegowanie przez Wykonawcę do realizacji zamówienia Eksperta ds. przewozów i badania popytu posiadającego doświadczenie w:	Należy zaznaczyć właściwą pozycję (X)*
	napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 1 (jednej) sieci komunikacyjnej, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne	
2	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 6 (sześciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne	
3	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 10 (dziesięciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 5 (pięciu) sieciach komunikacyjnych, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne	

Powinno być:

Lp.	Oddelegowanie przez Wykonawcę do realizacji zamówienia Eksperta ds. przewozów i badania popytu posiadającego doświadczenie w:	Należy zaznaczyć właściwą pozycję (X)*
1	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 1 (jednej) sieci komunikacyjnej, w której wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne lub którą przygotowano do eksploatacji autobusów elektrycznych	
2	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 6 (sześciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 3 (trzech) sieciach komunikacyjnych, w których wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne lub które przygotowano do eksploatacji autobusów elektrycznych	
3	opracowaniu szczegółów zmian w ofercie przewozowej, optymalizujących proces wdrażania eksploatacji autobusów z napędem innym niż na olej napędowy w przynajmniej 10 (dziesięciu) sieciach komunikacyjnych w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 40 tys., w tym przynajmniej 5 (pięciu) sieciach komunikacyjnych, w których wprowadzono do eksploatacji autobusy elektryczne lub które przygotowano do eksploatacji autobusów elektrycznych	

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Dodatkowe informacje

Zamawiający informuje, że w I części SIWZ – IDW pkt XIV. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI **dodaje się** punkty 14.9-14.22. o następującym brzmieniu:

- 14.9. W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe osobiście, za pośrednictwem posłańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną, z uwzględnieniem wymogów dotyczących formy, ustanowionych poniżej.
- 14.10. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje za pośrednictwem faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
- 14.11. W postępowaniu oświadczenia składa się w formie pisemnej albo w postaci elektronicznej, z tym że JEDZ można przesłać w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Oświadczenia podmiotów składających ofertę wspólnie oraz podmiotów udostępniających potencjał składane na formularzu JEDZ mogą mieć formę dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. Analogiczny wymóg dotyczy JEDZ składanego przez podwykonawcę, na podstawie art. 25a ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.
- 14.12. Środkiem komunikacji elektronicznej, służącym złożeniu JEDZ przez wykonawcę, jest poczta elektroniczna.
UWAGA! Złożenie JEDZ wraz z ofertą na nośniku danych (np. CD, pendrive) jest niedopuszczalne, nie stanowi bowiem jego złożenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 o świadczeniu usług drogą elektroniczną.
- 14.13. JEDZ można przesłać na adres email: **jedz@mzk.zgora.pl**
- 14.14. Zamawiający dopuszcza w szczególności następujący format przesyłanych danych: .pdf, .doc, .docx, .rtf, .xps, .odt.
- 14.15. Wykonawca może wypełnić JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego, w szczególności w jednym z ww. formatów.
- 14.16. Po stworzeniu lub wygenerowaniu przez wykonawcę dokumentu elektronicznego JEDZ, wykonawca podpisuje ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie.¹
- 14.17. Podpisany dokument elektroniczny JEDZ powinien zostać zaszyfrowany, tj. opatrzony hasłem dostępowym. W tym celu wykonawca może posłużyć się narzędziami oferowanymi przez oprogramowanie, w którym przygotowuje dokument oświadczenia, lub skorzystać z dostępnych na rynku narzędzi na licencji open-source lub komercyjnych. Wykonawca zamieszcza hasło dostępu do pliku JEDZ w treści swojej oferty, składanej w formie pisemnej. Treść oferty może zawierać, jeśli to niezbędne, również inne informacje dla prawidłowego dostępu do dokumentu, w szczególności informacje o wykorzystanym programie szyfrującym lub procedurze odszyfrowania danych zawartych w JEDZ.

¹ Ustawa z dnia 5 września 2016 r. – o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1579)

- 14.18. Wykonawca przesyła zamawiającemu zaszyfrowany i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym JEDZ na wskazany adres poczty elektronicznej w taki sposób, aby dokument ten dotarł do zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. W treści przesłanej wiadomości należy wskazać oznaczenie i nazwę postępowania, którego JEDZ dotyczy oraz nazwę wykonawcy albo dowolne oznaczenie pozwalające na identyfikację wykonawcy.
- 14.19. Wykonawca, przesyłając JEDZ, żąda potwierdzenia dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ.
- 14.20. Datą przesłania JEDZ będzie potwierdzenie dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ z serwera pocztowego zamawiającego.
- 14.21. Możliwość złożenia JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w sposób określony powyżej dotyczy również JEDZ składanego na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 ustawy Pzp; w takim przypadku Zamawiający nie wymaga szyfrowania tego dokumentu.
- 14.22. Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

II. ZMIANA TREŚCI SIWZ

W konsekwencji powyższych zmian na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP **Zamawiający, dokona zmiany treści SIWZ.**

Dokonane zmiany w trybie rejestru zmian Zamawiający udostępni na stronie internetowej, na której została udostępniona SIWZ.

III. ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA

W konsekwencji powyższych zmian **treść Ogłoszenia pozostaje bez zmian.**

IV. TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Termin **04.05.2018 r.** składania i otwarcia ofert **pozostaje bez zmian.**

V. DODATKOWE INFORMACJE

Zmiany są wiążące dla Wykonawców. Za zapoznanie się z całością udostępnionych dokumentów odpowiada Wykonawca.

DYREKTOR

inż. Barbara Langner