

CZĘŚĆ II

WZÓR UMOWY

MODYFIKACJA NR I
ZIELONA GÓRA 09 MAJA 2017 R.

UMOWA

Nr _____

Dnia _____ w Zielonej Górze, następujące **Strony**:

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Zielona Góra z siedzibą w Zielonej Górze, ul. Podgórna 22, 65-424 Zielona Góra ,
NIP: 973-100-74-58

Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze ul. Chemiczna 8, 65-713 Zielona Góra,
REGON: 970012495, reprezentowany przez:

reprezentowane przez:

Barbarę Langner – Dyrektora, działającą na podstawie Pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Zielona Góra z dnia 29 lutego 2016 r.

przy kontrasygnacie **Mieczysława Jargasa** – Zastępcy Dyrektora ds. Finansowych na podstawie Pełnomocnictwa Skarbnika Miasta Zielona Góra z dnia 03 czerwca 2016 r.

oraz

WYKONAWCA:

(...)

(...)

(...)

reprezentowany przez:

(...)

(...)

(...)

zawarły Umowę następującej treści:

PREAMBUŁA:

Zważywszy, że:

- (i) Zamawiający przeprowadził postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą „Dostawa fabrycznie nowych elektrycznych niskopodłogowych autobusów”, *znak sprawy 7/UE/JRP/2017* (dalej: „Przetarg”);
- (ii) Wykonawca złożył w Przetargu ofertę z dnia _____ (dalej: „Oferta”), która została przyjęta przez Zamawiającego jako oferta najkorzystniejsza spośród złożonych w Przetargu;
- (iii) Wykonawca poprzez złożenie Oferty zobowiązał się wykonać przedmiot zamówienia opisany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla Przetargu wraz ze wszystkimi załącznikami, (dalej: „SIWZ”) na warunkach określonych w tej SIWZ;

- (iv) Przedmiot zamówienia jest realizowany w ramach projektu „*Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze*” planowanego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (dalej: „Projekt”);
- (v) Strony zawierają niniejszą umowę w celu realizacji Projektu, którego cele i założenia są znane Wykonawcy.

Strony, działając w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm. – dalej: „PZP”), zgodnie stanowią co następuje:

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY

1.1. Na podstawie Umowy, na zasadach w niej określonych Wykonawca zobowiązuje się:

- (1) dostarczyć Zamawiającemu 47 (słownie: czterdzieści siedem) sztuk autobusów SOLO 12 m o napędzie elektrycznym. Szczegółowy opis, wyposażenie, wygląd oraz parametry pojazdów zostały przez Strony ustalone w SIWZ i w Ofercie (dalej: „**Autobusy**”)
- (3) dostarczyć Zamawiającemu 2 (słownie: dwie) sztuki pojazdów serwisowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, których szczegółowy opis, wyposażenie, wygląd oraz parametry zostały przez Strony ustalone w SIWZ i w Ofercie (dalej: „**Pojazdy Serwisowe**”):
 - (a) Pojazd Utrzymania Ruchu (UR),
 - (b) Pojazd Pogotowia Technicznego (PT)
- (4) odebrać od Zamawiającego i dokonać montażu w Autobusach wyposażenia dodatkowego (dalej: „Wyposażenie Dodatkowe”), którego szczegółowy opis, został określony w SIWZ; dostarczanego w ramach odrębnego postępowania,
- (5) dostarczyć Zamawiającemu kompleksowe wyposażenie dla dwóch stanowisk diagnostycznych (dla dwóch pracowników) zawierające niezbędne narzędzia i oprogramowanie do wykonywania napraw w ramach udzielonej Autoryzacji w pełnym jej zakresie i umożliwiające kompleksową diagnostykę wszystkich podzespołów sterowanych elektronicznie. Szczegółowy opis wyposażenia, ilość oraz jakość zostały przez Strony ustalone w SIWZ i w Ofercie (dalej: „**Stanowiska diagnostyczne**”);
- (6) wraz z dostawą Pojazdów Serwisowych przekazać pełny katalog części zamiennych do Autobusów (w formie papierowej i na nośniku elektronicznym),
- (7) przeprowadzić szkolenia dla pracowników Zamawiającego, odpowiedzialnych za serwisowanie autobusów a w rezultacie udzielenie Autoryzacji na naprawy gwarancyjne Autobusów (dalej: „**Szkolenie**”)

Serwisowe) i przeprowadzić szkolenia dla pracowników Zamawiającego, odpowiedzialnych za prowadzenie autobusów (dalej: „**Szkolenie Użytkowe**”), których szczegółowy opis, zakres, warunki miejsca przeprowadzenia oraz czas trwania Strony określiły w SIWZ;

- 1.2. W zakresie wykonania Przedmiotu Umowy Wykonawca:
- (1) zobowiązuje się do współpracy ze wskazanym przez Zamawiającego dostawcą Wyposażenia Dodatkowego w szczególności w zakresie sposobu montażu.
 - (2) zobowiązuje się w terminie ustalonym w harmonogramie o którym mowa w pkt 2.10 odebrać Wyposażenie Dodatkowe, z siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacji, przy ul. Chemicznej 8 w Zielonej Górze, chyba że Zamawiający najpóźniej na dzień przed planowanym odbiorem wskaże Wykonawcy inne miejsce na terenie miasta Zielona Góra.
 - (3) zobowiązuje się do zgodnego z zasadami wiedzy technicznej dokonania montażu Wyposażenia Dodatkowego umożliwiającego użytkowanie Wyposażenia Dodatkowego oraz Autobusu zgodnie z przeznaczeniem,
 - (4) od chwili przekazania Wyposażenia Dodatkowego przez Zamawiającego ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie lub zniszczenie Wyposażenia Dodatkowego.
- 1.3. Wykonawca zobowiązuje się dostosować Autobusy do systemów ładowania wskazanych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do współpracy z dostawcą ładowarek wskazanym przez Zamawiającego (wyłonionym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego) w celu poprawnego działania systemów ładowania i Autobusów, w tym w szczególności obowiązany jest mu przekazać wszelkie niezbędne informacje.
- (1) W zakresie przedmiotu zamówienia wykonawca zobowiązany jest do odebrania z siedziby Zamawiającego i zainstalowania 47 sztuk(po jednym na autobus) wtyków pantografowego złącza ładowania wraz z mechanizmem podnoszenia i napędu wraz z układem sterującym pracą mechanizmu (przeznaczonych do instalacji w autobusach elektrycznych, zakupionych przez Zamawiającego w osobnym postępowaniu) opisanych w III części SWIZ – OPZ w punkcie 4.3 ppkt 6 lit a)
 - (2) W zakresie przedmiotu zamówienia wykonawca zobowiązany jest do odebrania z siedziby Zamawiającego i zainstalowania 47 sztuk (po jednym na autobus) modułów komunikacyjnych GSM (przeznaczonych do instalacji w autobusach elektrycznych, zakupionych przez Zamawiającego w osobnym postępowaniu) o parametrach opisanych w III części SWIZ – OPZ w punkcie 4.21 ppkt 3 lit j)
- 1.4. Autobusy muszą odpowiadać warunkom technicznym i warunkom dopuszczenia do ruchu drogowego i poruszania się w ruchu drogowym obowiązującym w Rzeczypospolitej Polskiej, w tym w szczególności w przepisach:
- (1) ustawy z dnia 20 czerwca 1995 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.);

- (2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r., poz. 305 z późn. zm.) i wynikających z niego zaleceń;
- (3) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r., poz. 1475);
- (4) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r., poz. 148);

Niezależnie od postanowień pkt. 1.4. Przedmiot Umowy będzie spełniał wszelkie wymogi wynikające z przepisów powszechnie obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej prawa.

1.5. Przedmiot Umowy opisano, wedle kolejności hierarchicznej, w następujących dokumentach:

- (1) Umowie,
- (2) SIWZ,
- (3) Ofercie,
- (4) Opisie przedmiotu zamówienia,
- (5) Inne dokumenty będące częścią Umowy.

Dla interpretacji postanowień Umowy, w tym przede wszystkim dla określenia wzajemnych praw i obowiązków Stron, dokumenty określone w pkt (1) – (5) powyżej będą miały rangę wynikającą z kolejności ich przywołania. Jednocześnie Strony postanawiają, iż dokumenty te będą wzajemnie wyjaśniające i uzupełniające, w tym znaczeniu, że w przypadku zaistnienia jakiegokolwiek niejednoznaczności, wieloznaczności lub rozbieżności, Strony nie ograniczą w żaden sposób ani zakresu Przedmiotu Umowy, ani zakresu należytej staranności.

1.6. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu, że świadczenia wchodzące w zakres Przedmiotu Umowy nie naruszają żadnych praw patentowych, praw do znaków towarowych, praw autorskich ani innych praw własności intelektualnych i przemysłowych, które przysługują osobom trzecim.

1.7. Jeżeli zostanie zgłoszone do którejkolwiek ze Stron roszczenie, że Przedmiot Umowy narusza jakikolwiek istniejący patent, prawo autorskie, prawo do znaku towarowego lub inne prawo własności intelektualnej albo przemysłowej Zamawiający niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Wykonawcę jeżeli zgłoszenie zostało skierowane do Zamawiającego, a Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt podjąć wszelkie działania mające na celu odparcie tego zarzutu, chyba, że uzna zarzut za zasadny.

- 1.8. W przypadku, gdy wytoczone zostanie przeciwko Zamawiającemu powództwo w związku z zarzutem naruszenia przez Wykonawcę praw własności intelektualnej albo własności przemysłowej osób trzecich, Wykonawca jest zobowiązany do wystąpienia z wnioskiem o przystąpienie do postępowania w charakterze interwenienta ubocznego i do zwrócenia Zamawiającemu poniesionych przez niego kosztów procesu. Zamawiający nie podejmie żadnych działań bez pisemnego zawiadomienia i przeprowadzenia z Wykonawcą konsultacji dotyczących dalszego postępowania.
- 1.9. W przypadku wskazanym w § 1 ust. 1.6 i 1.7. Wykonawca niezwłocznie uzyska na własny koszt odpowiednie prawa własności intelektualnej lub przemysłowej od osoby trzeciej lub niezwłocznie na swój koszt zastąpi albo zmodyfikuje odpowiednią część Przedmiotu Umowy lub całości Przedmiotu Umowy tak, aby nie naruszał on praw własności intelektualnej lub przemysłowej z zastrzeżeniem, że nie spowoduje to pogorszenia uzgodnionej w Umowie funkcjonalności. Wykonawca pokryje straty Zamawiającego powstałe w związku z dokonywaną modyfikacją Przedmiotu Umowy.
- 1.10 Zamawiającemu przysługuje prawo do jednostronnego ograniczenia zakresu Przedmiotu Umowy, w przypadku, gdy wykonanie jego całości napotyka istotne trudności, w szczególności spowodowane jest brakiem uzyskania zakładanego dofinansowania ze środków zewnętrznych. W takiej sytuacji Wykonawcy przysługuje część w wysokości określonej w § 9 pkt 9.1. - na co Wykonawca wyraża zgodę. Poza roszczeniem o zapłatę Wykonawcy nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia związane z ograniczeniem zakresu Przedmiotu Umowy. O ograniczeniu zakresu przedmiotu Umowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę nie później niż do 31.07.2017r.

§ 2. TERMINY I MIEJSCE DOSTAW

- 2.1. Strony ustalają, że wykonanie wszystkich świadczeń Wykonawcy wynikających z Umowy nastąpi w terminie do dnia 30.11.2018 r.
- 2.2. Dostawa Autobusów i Pojazdów Serwisowych nastąpi w niżej podanych terminach:
- (1) dostawa 5 sztuk Autobusów (dalej: „Pierwsza Partia Autobusów”), nastąpi w terminie do dnia 01.07.2018 r. (dalej: „Termin Pierwszej Dostawy Autobusów”).
 - (2) dostawa Pojazdów Serwisowych nastąpi nie później niż do dnia dostawy Autobusów określonych w pkt (1).
 - (3) pozostałe Autobusy będą dostarczane Zamawiającemu sukcesywnie po 7 sztuk (dalej: „Kolejne Partie Autobusów”), w odstępach czasu wynoszących od 2 do 3 tygodni, terminie do dnia 30.09.2018 r. (dalej: „Termin Pozostałych Dostaw Autobusów”).
- 2.3. Strony ustalają następujące terminy wykonania pozostałych świadczeń wchodzących z skład Przedmiotu Umowy :
- (1) dostawa Stanowisk Diagnostycznych nie później niż do Terminu Pierwszej Dostawy Autobusów.

- (2) przeprowadzenie Szkolenia Użytkowego nastąpi w terminach określonych w zaakceptowanym harmonogramie wskazanym w pkt 2.10;
 - (3) przeprowadzenie Szkolenia Serwisowego wraz z udzieleniem Autoryzacji nastąpi w terminach określonych w zaakceptowanym harmonogramie wskazanym w pkt 2.10 ale nie później niż do dnia dostawy Pierwszej Partii Autobusów;
- 2.4. Za dzień dostawy danego Autobusu uznaje się dzień wskazany w protokole odbioru końcowego dla tego Autobusu. Za dzień dostawy danego Pojazdu Serwisowego uznaje się dzień wskazany w protokole odbioru końcowego danego Pojazdu Serwisowego.
- 2.5. Za dzień dostawy Stanowisk Diagnostycznych uznaje się dzień wskazany w protokole odbioru dla Stanowisk Diagnostycznych. Za dzień wykonania zobowiązania Wykonawcy w zakresie przeprowadzenia Szkolenia Użytkowego lub Szkolenia Serwisowego uznaje się dzień przedłożenia Zamawiającemu oświadczenia o którym mowa w pkt. 7.7.
- 2.6. Miejscem dostawy Autobusów (z zabudowanym Wyposażeniem Dodatkowym), Pojazdów Serwisowych oraz Stanowisk Diagnostycznych będzie plac położony na terenie siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacji, przy ul. Chemicznej 8 w Zielonej Górze, chyba że Zamawiający najpóźniej na dzień przed planowaną dostawą wskaże Wykonawcy inne miejsce na terenie miasta Zielona Góra (dalej: „Miejsce Dostawy”).
- 2.7. Miejsca przeprowadzenia Szkoleń Użytkowych i Szkoleń Serwisowych zostaną wyznaczone przez Wykonawcę w obrębie Miasta Zielonej Góry, przy czym musi ono spełniać warunki miejsca przeprowadzenia szkoleń, określonych w SIWZ
- 2.8. Strony ustalają, iż ich wola jest, aby w odniesieniu do rozłożenia ryzyk i momentu ich przejścia, opłat podatkowych i celnych oraz innych obowiązków związanych z dostarczeniem Zamawiającemu któregośkolwiek z elementu Przedmiotu Umowy ich wzajemne obowiązki kształtowały się analogicznie jak w przypadku umowy sprzedaży opartej o regułę DDP (Delivered Duty Paid) wedle Incoterms 2000
- 2.9. Transport (w tym załadunek, zabezpieczenie, przewóz, rozładunek w Miejscu Dostawy), pierwsze uruchomienie oraz wszelkie czynności kontrolne i odbiorowe, poprzedzające podpisanie końcowego protokołu odbioru danego elementu Przedmiotu Umowy **odbywają się na wyłączne ryzyko i koszt Wykonawcy.**
- 2.10. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia do akceptacji Zamawiającemu w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy szczegółowego harmonogramu planowanych dostaw i odbiorów, oraz planowanego odbioru Wyposażenia Dodatkowego a także planowanych szkoleń (użytkowego i serwisowego).
- 2.11 Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia do akceptacji Zamawiającemu w terminie 90 dni od dnia zawarcia Umowy Książki Odbioru Pojazdu (dalej: „KOP”). wraz ze wzorami protokołów: wstępnego odbioru technicznego, odbioru końcowego warunkowego, odbioru końcowego bezwarunkowego. Zamawiającemu przysługuje prawo dodania do KOP dowolnej ilości elementów, które będą podlegały sprawdzeniu w trakcie wstępnego odbioru technicznego oraz odbioru końcowego. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić uwagi Zamawiającego w ostatecznej wersji KOP.

§ 3. KONTROLA PROCESU PRODUKCYJNEGO AUTOBUSÓW

- 3.1. Zamawiającemu służy prawo do kontroli procesu produkcyjnego Autobusów na zasadach określonych w niniejszym paragrafie.
- 3.2. Kontrola procesu produkcyjnego służy weryfikacji prawidłowości wykonania Autobusów w stosunku do wymogów wynikających z Umowy, w szczególności w zakresie elementów podlegających zakryciu.
- 3.3. Przewiduje się maksymalnie 2 (słownie: dwie) kontrole procesu produkcyjnego Autobusów w dni robocze (tj. dni kalendarzowe bez sobót, niedziel oraz dni ustawowo wolnych od pracy). W kontroli będzie uczestniczyło jednorazowo nie więcej niż trzech przedstawicieli Zamawiającego.
- 3.4. W trakcie kontroli procesu produkcyjnego Autobusów, Zamawiający może sporządzać stosowną dokumentację filmową oraz fotograficzną. Z przeprowadzonych kontroli będą sporządzane pisemne protokoły i przekazywane do wiadomości Wykonawcy.
- 3.5. Nieprawidłowości stwierdzone przez Zamawiającego na etapie kontroli procesu produkcyjnego Autobusów i spisane w protokołach, muszą zostać usunięte przez Wykonawcę przed terminem zgłoszenia gotowości rozpoczęcia wstępnego odbioru technicznego Autobusu.
- 3.6. Zamawiający zachowa w tajemnicy wszelkie informacje, które uzyskał w trakcie kontroli procesu produkcyjnego Autobusów, co do których Wykonawca uprzednio poinformował Zamawiającego na piśmie, że stanowią one tajemnicę przedsiębiorstwa.

§ 4. WSTĘPNY ODBIÓR TECHNICZNY AUTOBUSÓW

- 4.1. Wstępny odbiór techniczny odbywa się w miejscu produkcji Autobusu (po zamontowaniu Wyposażenia Dodatkowego), opisanym w Ofercie i jest przeprowadzany oddzielnie dla każdego Autobusu z Pierwszej Partii Autobusów oraz dla każdego Autobusu z Kolejnej Partii Autobusów.
- 4.2. O gotowości rozpoczęcia wstępnego odbioru technicznego każdej Partii Autobusów, Wykonawca powiadomi Zamawiającego po wyprodukowaniu każdej Partii Autobusów, z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem, przed planowanym terminem tego odbioru. Wykonawca powiadomi Zamawiającego każdorazowo o gotowości rozpoczęcia wstępnego odbioru technicznego każdej Partii Autobusów pisemnie, e-mailem lub faxem,. Zamawiający przystąpi do wstępnego odbioru technicznego w terminie wskazanym w powiadomieniu, przy czym w uzasadnionym przypadku, jeśli Zamawiający nie może uczestniczyć w czynnościach wstępnego odbioru technicznego to, Strony ustalą wspólnie inny termin dokonania tego odbioru. O niemożności uczestniczenia w czynnościach wstępnego odbioru technicznego Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie, e-mailem lub faxem niezwłocznie po powiadomieniu o gotowości Wykonawcy do rozpoczęcia tego odbioru.
- 4.3. Celem wstępnego odbioru technicznego każdej Partii Autobusów będzie sprawdzenie spełniania parametrów i wymagań technicznych odnośnie Autobusu,

ujętych w opisie przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ oraz w Ofercie. Celem tego odbioru będzie także sprawdzenie spełnienia:

- (1) wymagań zawartych w normach odnoszących się do procesów technologicznych zastosowanych przy wykonywaniu Autobusu w oparciu o dokumentację techniczną (np. spawanie, lakierowanie),
- (2) wymagań dotyczących prawidłowego działania wszystkich urządzeń w tym dostarczonego do zamontowania wyposażenia oraz braku śladów wcześniejszej używalności, śladów napraw, deformacji, zabrudzeń, zarysowań itp.
- (3) wymagań, które przyjął na siebie Wykonawca na podstawie pkt. 2 ppkt. 2 Formularza oferty.

Zakres badania Autobusu dokonywanego w trakcie wstępnego odbioru technicznego określa zaakceptowana przez Zamawiającego KOP, o którym mowa w pkt. 2.11. Jednocześnie Strony ustalają, że badania dokonywane w trakcie wstępnego odbioru technicznego mogą być prowadzone w taki sposób, aby wykonać jednocześnie badania niezbędne do uzyskania świadectwa homologacji.

- 4.4. Ze wstępnego odbioru technicznego każdego Autobusu zostanie sporządzony protokół. W protokole ze wstępnego odbioru technicznego zostaną stwierdzone usterki Autobusu lub rozbieżności w stosunku do parametrów lub właściwości objętych zakresem badania albo zostanie stwierdzona ich zgodność z zakresem badania. W przypadku stwierdzenia podczas wstępnego odbioru technicznego usterek Autobusu lub rozbieżności w stosunku do parametrów lub właściwości objętych zakresem badania, muszą zostać one usunięte przed zgłoszeniem Zamawiającemu gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego.
- 4.5. Protokół wstępnego odbioru technicznego nie stanowi pokwitowania w rozumieniu art. 462 § 1 Kodeksu cywilnego.
- 4.6. Wykonawca na własny koszt zapewni przejazd i zakwaterowania nie więcej niż trzech osób, oddelegowanych przez Zamawiającego do wzięcia udziału w kontroli procesu produkcyjnego oraz wstępnych odbiorów technicznych poszczególnych Autobusów.

§ 5. ODBIÓR KOŃCOWY AUTOBUSÓW

- 5.1. Po dokonanych wstępnym odbiorze technicznym Pierwszej Partii Autobusów oraz Kolejnej Partii Autobusów zostanie ona dostarczona do Miejsca Dostawy celem dokonania odbioru końcowego. Usterki Autobusu i rozbieżności w stosunku do parametrów lub właściwości objętych zakresem badania stwierdzone podczas wstępnego odbioru technicznego muszą zostać usunięte przez Wykonawcę przed poinformowaniem Zamawiającego o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego. Odbiór końcowy zostaje potwierdzony podpisaniem protokołu odbioru końcowego w odniesieniu do każdego Autobusu oddzielnie. Zakres badania Autobusu dokonywanego w trakcie odbioru końcowego określa zaakceptowana przez Zamawiającego KOP, o którym mowa w pkt. 2.11.
- 5.2. Przed dokonaniem odbioru końcowego każdego dostarczonego Autobusu, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt uzyska wszelkie urzędowe zezwolenia, dopuszczające Autobusu do ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

- 5.3. O gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego Pierwszej Partii Autobusów lub Kolejnej Partii Autobusów Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej 7 - dniowym wyprzedzeniem przed planowanym terminem tego odbioru. Wykonawca powiadomi Zamawiającego każdorazowo o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego każdego Autobusu pisemnie, e-mailem lub faxem. Wykonawca będzie dokonywał powiadomienia o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego w taki sposób, aby w tygodniu roboczym (tj. w dniach od poniedziałku do piątku) miał miejsce odbiór końcowy.
- 5.4. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego w taki sposób, aby w tygodniu roboczym (tj. w dniach od poniedziałku do piątku) miał miejsce odbiór końcowy Pierwszej Partii Autobusów lub Kolejnej Partii Autobusów to wówczas odbiór końcowy zostanie dokonany w kolejnym tygodniu roboczym. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości Strony postanawiają, iż okoliczność powyższa nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie jest podstawą do skorzystania przez Wykonawcę z uprawnień określonych w art. 551 Kodeksu cywilnego oraz stanowi zwłokę Wykonawcy w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 2, jeżeli termin odbioru dokonany zgodnie ze zdaniem poprzednim nastąpiłby po Terminie Pierwszej Dostawy Autobusów lub po Terminie Pozostałych Dostaw Autobusów.
- 5.5. Z zastrzeżeniem postanowień § 5.3. Zamawiający przystąpi do odbioru końcowego danego Autobusu w terminie wskazanym w powiadomieniu, przy czym w uzasadnionym przypadku, jeśli Zamawiający nie może przeprowadzić odbioru końcowego, Wykonawca i Zamawiający ustalą wspólnie nowy termin dokonania tego odbioru. O niemożności uczestniczenia w czynnościach odbioru końcowego Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie, e-mailem lub faxem niezwłocznie po powiadomieniu o gotowości Wykonawcy rozpoczęcia tego odbioru. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości Strony postanawiają, iż okoliczność powyższa nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie jest podstawą do skorzystania przez Wykonawcę z uprawnień określonych w art. 551 Kodeksu cywilnego oraz nie stanowi zwłoki Wykonawcy w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 2.
- 5.6. Odbiór końcowy Autobusów odbywa się w Miejscu Dostawy. Po dostarczeniu każdego Autobusu na Miejsce Dostawy, Autobus podlega sprawdzeniu w zakresie kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń, prawidłowego działania urządzeń i ich zgodności z Umową, w tym z SIWZ. W przypadku, gdy w protokole ze wstępnego odbioru technicznego Pierwszej Partii Autobusów zostaną stwierdzone usterki Autobusu lub rozbieżności w stosunku do parametrów lub właściwości objętych zakresem badania, to w ramach odbioru końcowego Autobus podlega także sprawdzeniu w zakresie usunięcia usterek lub rozbieżności stwierdzonych podczas wstępnego odbioru technicznego. Zakres badania Autobusu dokonywanego w trakcie odbioru końcowego określa zaakceptowany przez Zamawiającego KOP, o którym mowa w pkt. 2.11.
- 5.7. Pozytywny wynik czynności odbiorowych stanowi podstawę do podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego danego Autobusu. Wzór bezusterkowego protokołu odbioru końcowego zostanie ustalony zgodnie z pkt.2.11.
- 5.8. Jeżeli w toku czynności odbioru końcowego zostaną stwierdzone jakiegokolwiek wady Autobusu, to Zamawiającemu przysługują, z zachowaniem prawa do kar umownych i odszkodowań, następujące uprawnienia:

- (1) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest nieistotna – uprawnienie do odbioru Autobusu na podstawie protokołu odbioru warunkowego (z usterkami), którego wzór zostanie ustalony zgodnie z pkt.2.11;

W Protokole odbioru warunkowego (z usterkami) Zamawiający określi termin na usunięcie wad. Usunięcie wad zostanie potwierdzone protokołem odbioru bezusterkowego;
 - (2) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest istotna – uprawnienie do odmowy odbioru do czasu usunięcia wszystkich wad istotnych;
 - (3) jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia, ale umożliwia użytkowanie Autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem – uprawnienie do odpowiedniego obniżenia ceny, które nastąpi w takim stosunku, w jakim wartość i użyteczność Autobusu wolnego od wad pozostaje do jej wartości i użyteczności ocenionej z uwzględnieniem istniejących wad;
 - (4) jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia i jednocześnie uniemożliwia użytkowanie Autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem:
 - (a) uprawnienie odstąpienia od Umowy w części obejmującej zobowiązanie do wyprodukowania i dostarczenia Zamawiającemu danego Autobusu; odstąpienie to będzie uznawane za odstąpienie z przyczyn zależnych od Wykonawcy;albo
 - (b) uprawnienie do zakupu na koszt Wykonawcy autobusu o zbliżonych parametrach technicznych i użytkowych jak Autobus (dalej: „Wykonanie Zastępcze”).
- 5.9. Zamawiający zastrzega sobie prawo w okresie 3 miesięcy od dnia odbioru końcowego Pierwszej Partii Autobusów (dalej: „Okres Optymalizacji”) do sporządzenia listy uwag i zastrzeżeń do Autobusów przekazanych w ramach dostawy Pierwszej Partii Autobusów. Uwagi i zastrzeżenia nie będą odnosiły się do konstrukcji Autobusu. Wykonawca zobowiązuje się do uwzględnienia w procesie dalszej produkcji uwag i zastrzeżeń Zamawiającego przekazanych po Okresie Optymalizacji.

§ 6. DOKUMENTACJA TECHNICZNA I OPROGRAMOWANIE

- 6.1. Wykonawca przekaze protokolarnie Zamawiającemu sporządzoną w języku polskim dokumentację techniczną Autobusów (dalej: „Dokumentacja Techniczna”). Dokumentacja Techniczna zostanie przekazana w formie papierowej (3 szt.) oraz w formie elektronicznej (1 szt.) na nośniku USB najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Autobusu. Nieprzekazanie Zamawiającemu wraz z dostawą Pierwszej Partii Autobusów Dokumentacji Technicznej rodzi po stronie Zamawiającego możliwość skorzystania z uprawnień określonych w § 5.8.
- 6.2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu oprogramowanie niezbędne do korzystania z Autobusów (dalej: „Oprogramowanie”) udzielając (z dniem wydania Oprogramowania) Zamawiającemu nieograniczonych w czasie i przenośnych na

- osoby trzecie licencji do korzystania z Oprogramowania na polach eksploatacji opisanych w § 6.3. lub zapewniając przeniesienie (z dniem wydania Oprogramowania) takich licencji na Zamawiającego przez osoby trzecie.
- 6.3. Udzielona Zamawiającemu licencja na Oprogramowanie będzie umożliwiała korzystanie z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
- (1) użytkowanie Oprogramowania w działalności Zamawiającego, w tym w szczególności do celów przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń Autobusów oraz w procesach związanych z zakupem części zapasowych i materiałów eksploatacyjnych;
 - (2) utrwalanie i zwielokrotnianie;
 - (3) wprowadzanie do pamięci komputerów.
- 6.4. Wartość Dokumentacji Technicznej i wartość licencji na Oprogramowanie zawarte są w cenie Autobusu.
- 6.5. Dokumentacja Techniczna będzie obejmowała elementy wskazane w SIWZ.
- 6.6. W okresie 10 lat po zawarciu niniejszej Umowy w przypadku zaprzestania wsparcia dla danej wersji Oprogramowania, Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego z wyprzedzeniem co najmniej 12 miesięcznym, celem umożliwienia zaplanowania przez Zamawiającego przeprowadzenia wymiany oprogramowania oraz uzgodnienia warunków komercyjnych takiej wymiany przed terminem zaprzestania wsparcia dla danej wersji Oprogramowania. W przypadku zaniechania ww. obowiązku przez Wykonawcę, Zamawiający zastrzega sobie prawo zakupu stosownego Oprogramowania na koszt Wykonawcy.

§ 7. ODBIÓR STANOWISK DIAGNOSTYCZNYCH I PRZEPROWADZENIE SZKOLEŃ

- 7.1. Strony przewidują dokonanie jednego odbioru wszystkich Stanowisk Diagnostycznych (dalej: Odbiór Stanowisk Diagnostycznych)
- 7.2. O gotowości rozpoczęcia Odbioru Stanowisk Diagnostycznych Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie, e-mailem lub faxem z co najmniej 7 - dniowym wyprzedzeniem przed planowanym terminem tego odbioru.
- 7.3. Zamawiający przystąpi do Odbioru Stanowisk Diagnostycznych w terminie wskazanym w powiadomieniu, przy czym w uzasadnionym przypadku, jeśli Zamawiający nie może przeprowadzić odbioru, Wykonawca i Zamawiający ustalą wspólnie nowy termin dokonania tego odbioru. O niemożności uczestniczenia w czynnościach odbioru Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie, e-mailem lub faxem niezwłocznie po powiadomieniu o gotowości Wykonawcy rozpoczęcia tego odbioru. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości Strony postanawiają, iż okoliczność powyższa nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie jest podstawą do skorzystania przez Wykonawcę z uprawnień określonych w art. 551 Kodeksu cywilnego oraz nie stanowi zwłoki Wykonawcy w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 2.

- 7.4. Odbiór Stanowisk Diagnostycznych będzie polegał na sprawdzeniu wszystkich Stanowisk Diagnostycznych pod względem ilości, kompletności oraz zgodności z SIWZ oraz Ofertą.
- 7.5. Przeprowadzenie Odbioru Stanowisk Diagnostycznych będzie stwierdzone protokołem. Pozytywny wynik Odbioru Stanowisk Diagnostycznych stanowi podstawę do podpisania bezusterkowego protokołu Odbioru Stanowisk Diagnostycznych, który będzie uprawniać Wykonawcę do wystawienia faktury.
- 7.6. Jeżeli w toku czynności Odbioru Stanowisk Diagnostycznych zostaną stwierdzone jakiegokolwiek braki, wady lub niezgodności z SIWZ, Zamawiającemu będą przysługiwały uprawnienia, wynikające z odpowiednio stosowanego § 5.8.
- 7.7. Po przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego Wykonawca winien wystawić dla uczestników Szkolenia Użytkowego Certyfikaty potwierdzające odbycie Szkolenia Użytkowego oraz przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego. Jeśli Szkolenie Użytkowe odbyło się w sposób zgodny z zapisami SIWZ, Zamawiający zaakceptuje oświadczenie przedłożone przez Wykonawcę. Po przeprowadzeniu Szkolenia Serwisowego Wykonawca winien wystawić dla uczestników Szkolenia Serwisowego Certyfikaty potwierdzające odbycie Szkolenia Serwisowego oraz przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o przeprowadzeniu Szkolenia Serwisowego i udzieleniu Autoryzacji. Jeśli Szkolenie Serwisowe odbyło się w sposób zgodny z zapisami SIWZ, Zamawiający zaakceptuje oświadczenie przedłożone przez Wykonawcę.

§ 8. UBEZPIECZENIE WYKONAWCY

- 8.1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z Przedmiotem Umowy na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 15 000 000,00 zł.
- 8.2. Wykonawca zobowiązuje się przedłużać ważność polisy OC do czasu dokonania odbioru końcowego ostatniego z Autobusów.
- 8.3. Obowiązek zawarcia ubezpieczenia będzie uważany za spełniony w przypadku gdy Wykonawca przekaze Zamawiającemu kopię polisy potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez uprawnioną osobę wraz z dowodem opłacenia składki.
- 8.4. Polisa OC obowiązująca w dniu zawarcia Umowy stanowi Załącznik nr 3 do Umowy.

§ 9. CENA I JEJ ZAPŁATA

- 9.1. Wartość umowy zostaje określona na maksymalną wartość _____ zł,
(słownie: _____ złotych) (dalej: „Cena Łączna”),
kwota netto { _____ } PLN

słownie: {_____ 00/100} PLN
plus podatek w kwocie: {_____} PLN
 słownie: {_____ 00/100} PLN

na którą składają się:

- (1) **cena za dostawę jednego Autobusu** (dalej: „Cena Jednostkowa Autobusu”) w kwocie _____ zł, **(słownie: _____ złotych)** (dalej: „Cena Łączna”),
 kwota netto {_____} PLN
 słownie: {_____ 00/100} PLN
plus podatek w kwocie: {_____} PLN
 słownie: {_____ 00/100} PLN
- (2) **cena za dostawę Pojazdu Utrzymania Ruchu (UR)** (w kwocie _____ zł, **(słownie: _____ złotych)** (dalej: „Cena Łączna”),
 kwota netto {_____} PLN
 słownie: {_____ 00/100} PLN
plus podatek w kwocie: {_____} PLN
 słownie: {_____ 00/100} PLN
- (3) **cena za dostawę Pojazdu Pogotowia Technicznego (PT)** w kwocie _____ zł, **(słownie: _____ złotych)** (dalej: „Cena Łączna”),
 kwota netto {_____} PLN
 słownie: {_____ 00/100} PLN
plus podatek w kwocie: {_____} PLN
 słownie: {_____ 00/100} PLN
- (4) **cena za dostawę jednego Stanowiska Diagnostycznego** w kwocie _____ zł, **(słownie: _____ złotych)**,
 kwota netto {_____} PLN słownie: {_____ 00/100} PLN
 plus podatek w kwocie: {_____} PLN słownie: {_____ 00/100} PLN
- (5) **cena za przeprowadzenie Szkolenia Serwisowego wraz z udzieleniem Autoryzacji oraz Szkolenia Użytkowego** w kwocie _____ zł, **(słownie: _____ złotych)**,
 kwota netto {_____} PLN słownie: {_____ 00/100} PLN
 plus podatek w kwocie: {_____} PLN słownie: {_____ 00/100} PLN

Ceny wskazane powyżej obejmują podatek od towarów i usług (albo inny podatek od wartości dodanej w rozumieniu Dyrektywy 2006/112/WE Rady Unii Europejskiej z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej - Dz. Urz. Unii Europejskiej seria L 2006 r. Nr 347, s. 1), jeżeli zgodnie z przepisami prawa podatkowego obowiązek podatkowy obciąża Wykonawcę. Jeżeli obowiązek podatkowy z tytułu podatku od towarów i usług będzie obciążał Zamawiającego, podatek ten zapłaci Zamawiający, jednakże na potrzeby określania podstaw wymiaru kar umownych oraz Zabezpieczenia kwoty cen

- wskazanych powyżej będą powiększane o równowartość podatku od towarów i usług.
- 9.2. Ceny określone w § 9.1. zawierają wszystkie koszty związane z realizacją poszczególnych świadczeń Wykonawcy, opisanych w § 1 i w pozostałych postanowieniach Umowy oraz inne koszty niezbędne do wykonania tych zobowiązań nawet, jeżeli nie zostały wyraźnie wyspecyfikowane w treści Umowy.
- 9.3. W razie wątpliwości za wiążące poczytuje się Ceny Jednostkowe.
- 9.4. Faktury, na wzorze uzgodnionym z Zamawiającym, zostaną wystawione po podpisaniu bezusterkowych protokołów odbioru końcowych Autobusów oraz Pojazdów Serwisowych. Załącznikami do faktur końcowych będą (i) protokół odbioru końcowego Autobusu/Pojazdu Serwisowego oraz (ii) dokumenty dopuszczające Autobus/Pojazd Serwisowy do użytkowania i ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Zamawiający dokona przelewu na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturach VAT. Termin zapłaty wynosić będzie do 30 (słownie: trzydzieści) dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur końcowych
- 9.5. Podstawą do wystawienia faktury (na wzorze uzgodnionym z Zamawiającym), za dostawę Stanowisk Diagnostycznych będzie bezusterkowy protokół odbioru Stanowisk Diagnostycznych.
- 9.6. Podstawą wypłaty wynagrodzenia za przeprowadzenie Szkolenia Użytkowego i Szkolenia Serwisowego wraz z udzieleniem Autoryzacji będą zaakceptowane przez Zamawiającego oświadczenia, o których mowa w pkt. 7.7.
- 9.7. Strony ustalają, iż za dzień zapłaty jakiegokolwiek należności będą uznawać dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
- 9.8. Strony ustalają, iż na zasadzie potrącenia umownego, z cen określonych w § 9.1. Zamawiający może potrącić wszelkie roszczenia przysługujące mu na podstawie Umowy, w szczególności kary umowne, roszczenie o uzupełnienie Zabezpieczenia, koszty Wykonania Zastępczego oraz roszczenie o obniżenie ceny.

§ 10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 10.1. W celu zabezpieczenia wszelkich roszczeń służących Zamawiającemu w stosunku do Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy wynikających bądź z treści Umowy bądź z przepisów prawa, w tym także roszczeń z tytułu rękojmi za wady, Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy (dalej: „Zabezpieczenie”) w kwocie stanowiącej 10 % Ceny Łącznej, tj. w kwocie _____ zł (słownie: _____ złotych).
- 10.2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie _____.
- 10.3. W trakcie trwania umowy Wykonawca jest uprawniony zmienić formę Zabezpieczenia na jedną lub kilka form określonych w art. 148 ust. 1 PZP. Zmiana formy Zabezpieczenia będzie dokonana przez Wykonawcę z zachowaniem

- ciągłości Zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości. W przypadku zmiany Zabezpieczenia na Zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancje będą wystawione jako gwarancje (i) bezwarunkowe, (ii) nieodwołalne i (iii) płatne na pierwsze żądanie Zamawiającego, a także (iv) nie będą przewidywać właściwości prawa innego niż prawo Rzeczypospolitej Polskiej, ani (v) nie będą poddawać sporów ich dotyczących właściwości innych sądów niż sądy powszechne w Rzeczypospolitej Polskiej. Postanowienia wskazane w zdaniu poprzednim stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany Zabezpieczenia na Zabezpieczenie wniesione w formie poręczenia.
- 10.4. W przypadku zmiany Zabezpieczenia będzie ono spełniało wymagania określone w Przetargu poprzedzającym zawarcie Umowy.
- 10.5. Jeżeli w trakcie obowiązywania Umowy Zabezpieczenie w jakiegokolwiek części utraci swoją ważność, to wówczas Wykonawca niezwłocznie uzupełni zabezpieczenie. Do tego czasu Zamawiający może się powstrzymać od świadczeń, do których jest zobowiązany na podstawie Umowy, co nie będzie stanowiło zwłoki ani opóźnienia Zamawiającego.
- 10.6. ~~Jeżeli Zabezpieczenie w jakiegokolwiek części utraci swoją ważność albo zostanie pomniejszone z przyczyn innych niż zwrot zabezpieczenia, o którym mowa w § 10.7. przed upływem terminu zapłaty ostatniej płatności na rzecz Wykonawcy, to Zamawiający jest uprawniony zatrzymać z płatności należnych Wykonawcy kwotę równą kwocie brakującego Zabezpieczenia. Okoliczność powyższa nie pozbawia Wykonawcy uprawnień, o których mowa w § 12.3. Jeżeli Zabezpieczenie w jakiegokolwiek części utraci swoją ważność przed upływem terminu zapłaty ostatniej płatności na rzecz Wykonawcy, to Zamawiający jest uprawniony wystąpić na koszt Wykonawcy o Zabezpieczenie do instytucji udzielających gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w kwocie równej kwocie brakującego Zabezpieczenia.~~
- 10.7. Zwrot Zabezpieczenia nastąpi w sposób następujący:
- (1) 70% kwoty Zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego ostatniego z dostarczonych Autobusów, podpisania protokołu odbioru Stanowisk Diagnostycznych, podpisania protokołu odbioru Pojazdów Serwisowych albo potwierdzenia przez Zamawiającego wykonania Szkolenia, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi ostatnie;
 - (2) 30% kwoty Zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
- 10.8. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniądza zostanie zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew na rachunek bankowy Wykonawcy.
- 10.9. Jeżeli, którekolwiek z roszczeń, które zabezpiecza Zabezpieczenie stanie się wymagalne, wówczas Zamawiający jest uprawniony zaspokoić to roszczenie z Zabezpieczenia, bez konieczności wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu na zadośćuczynienie temu roszczeniu. O zaspokojeniu się z Zabezpieczenia Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę.

§ 11. GWARANCJA JAKOŚCI. RĘKOJMIA ZA WADY

- 11.1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości (dalej: „Gwarancja”) na następujące przedmioty:
- (1) każdy Autobus – na okres 3 lat od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego danego Autobusu;
 - (2) każdy Akumulator Trakcyjny – na okres 7 lat od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego Autobusu, w którym zamontowany został dany akumulator;
 - (3) Pojazd Serwisowy – na okres standardowo udzielany przez producenta od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego;
 - (4) Stanowiska Diagnostyczne – na okres 3 lat od dnia podpisania protokołu odbioru Stanowiska Diagnostycznego.
- 11.2. Okres Gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego Zamawiający wskutek wady nie mógł z niego korzystać z przedmiotu objętego Gwarancją. Dla wymienionych lub naprawionych w ramach Gwarancji podzespołów, termin Gwarancji biegnie od nowa, od dnia przekazania Zamawiającemu odpowiednio przedmiotu objętego Gwarancją z usuniętą wadą.
- 11.3. Ujawnienie w okresie Gwarancji ukrytej wady konstrukcyjnej Autobusu, Pojazdu Serwisowego lub Stanowisk Diagnostycznych, niemożliwej do usunięcia – uprawnia Zamawiającego do żądania dostarczenia odpowiednio nowego Autobusu, Pojazdu Serwisowego lub przedmiotu wchodzącego w skład Stanowiska Diagnostycznego wolnego od wad.
- 11.4. Gwarancją są objęte wszystkie elementy Autobusu oraz Pojazdu Serwisowego z wyłączeniem elementów ulegających zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady.
- 11.5. Strony ustalają, że w przypadku wystąpienia w okresie Gwarancji usterek lub wad przedmiotu objętego Gwarancją Wykonawca dokona ich usunięcia w terminie do 30 dni od momentu ich zgłoszenia przez Zamawiającego. Jeżeli usunięcie usterek nie będzie możliwe w tym terminie, Wykonawca ustali z Zamawiającym konkretny termin usunięcia usterek – na tę okoliczność zostanie spisany protokół podpisany przez Strony. Usuwanie usterek i wad w ramach Gwarancji może być dokonane również przez Zamawiającego upoważnionego do tego przez Wykonawcę, w ramach odrębnego pisemnego porozumienia określającego zasady takiej współpracy.
- 11.6. W przypadku wystąpienia w okresie Gwarancji usterki lub wady danego Autobusu, Pojazdu Serwisowego lub Stanowiska Diagnostycznego, Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania takiej samej usterki lub wady. W przypadku nieusunięcia danej usterki lub wady pomimo trzykrotnego naprawiania Wykonawca zobowiązany jest kolejno w ramach gwarancji wymienić na nowe: element uszkodzony oraz elementy mogące mieć związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć usterkę lub wadę.
- 11.7. W związku z wykonaniem napraw, usuwania wad i usterek w okresie Gwarancji, Wykonawca nie będzie obciążał Zamawiającego żadnymi kosztami z tym związanymi np. z tytułu zastosowania materiałów do naprawy, kosztami dojazdu

- lub transportu, kosztami robocizny, delegacji, itp. W przypadku wad i usterek tego samego rodzaju tego samego elementu na skutek, których autobus musi zostać wyłączony z użytkowania na dłużej niż 72godz. i obejmą one jednocześnie więcej jak 5 autobusów, Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć Zamawiającemu Autobusy zastępcze na czas naprawy.
- 11.8. Zgłoszenie usterki lub wady będzie dokonywane pisemnie, e-mailem lub faxem na nr _____ albo telefonicznie na nr _____ z potwierdzeniem pisemnym do siedziby Wykonawcy w dniu roboczym w godzinach 8⁰⁰ – 14⁰⁰. Zgłoszenia otrzymane po godzinie 14⁰⁰ będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.
- 11.9. Jeżeli w okresie trwania Gwarancji w co najmniej 9 dostarczonych Autobusach Zamawiający stwierdzi, iż wystąpi w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji takiego samego rodzaju wada tego samego elementu Autobusu, to wady te traktowane będą jako wada seryjna, ze skutkiem dla wszystkich Autobusów (dalej: „Wada Seryjna”). Pod pojęciem tego samego elementu Autobusu rozumie się każdy element w każdym Autobusie spełniający te same funkcje i umieszczony w tym samym miejscu konstrukcji Autobusu. Jeżeli w okresie trwania Gwarancji w co najmniej 9 dostarczonych Autobusach Zamawiający stwierdzi, iż wystąpi takiego samego rodzaju wada tego samego elementu Autobusu, to wady te traktowane będą jako wada seryjna, ze skutkiem dla wszystkich Autobusów (dalej: „Wada Seryjna”). Pod pojęciem tego samego elementu Autobusu rozumie się każdy element w każdym Autobusie spełniający te same funkcje i umieszczony w tym samym miejscu konstrukcji Autobusu.
- 11.10. W ramach usunięcia Wady Seryjnej Wykonawca (i) zastąpi wadliwy element nowym, o zmienionej konstrukcji, parametrach lub technologii wykonania, (ii) zastąpi wadliwy element nowym, pochodzącym od innego producenta, (iii) skoryguje konstrukcję Autobusu w zakresie funkcji realizowanych przez wadliwy element, z wprowadzeniem nowego rozwiązania konstrukcyjnego, wykorzystującego inne elementy. Celem usunięcia wątpliwości Strony ustalają, że naprawa wadliwych elementów nie stanowi skutecznego usunięcia Wady Seryjnej. Na wszystkie elementy objęte usunięciem Wady Seryjnej, Wykonawca udziela gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia zakończenia wprowadzania powyższych zmian we wszystkich Autobusach. Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca podjął odpowiednie środki zaradcze w celu nie pojawienia się wady w pozostałych pojazdach.
- 11.11. W przypadku stwierdzenia Wady Seryjnej Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty zawiadomienia o wystąpieniu Wady Seryjnej. Usunięcie Wady Seryjnej musi obejmować wszystkie Autobusy, niezależnie od tego, czy wada traktowana jako Wada Seryjna w nich wystąpiła. Harmonogram usunięcia wady seryjnej wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym. Jeżeli usunięcie wady nie będzie możliwe w tym terminie, Wykonawca ustali z Zamawiającym konkretny termin usunięcia wady – na tę okoliczność zostanie spisany protokół podpisany przez Strony.
- 11.12. W odniesieniu do Wad Seryjnych, które naruszają sprawną eksploatację Autobusu, do czasu skutecznego usunięcia Wady Seryjnej, uszkodzone elementy podlegają wymianie lub naprawie na zasadach takich samych jak obowiązujące dla innych wad w ramach Gwarancji.

- 11.13. W okresie obowiązywania Gwarancji, Zamawiający będzie prowadził ewidencję pracy każdego Autobusu w Książce Autobusu. Zamawiający zobowiązany jest do wykonywania przeglądów technicznych zgodnie z dokumentacją techniczną (plan przeglądów i napraw okresowych). Wszystkie naprawy, wykonywane w okresie Gwarancji, z wyszczególnieniem wymienionych elementów, będą na bieżąco dokumentowane przez Wykonawcę w Książce Autobusu.
- 11.14. Po upływie każdych 12 miesięcy Gwarancji, dla każdego Autobusu Wykonawca wraz z Zamawiającym w terminie 14 dni od dnia, w którym upłynął ten okres – dokonają przeglądu Autobusów. Na tę okoliczność zostanie sporządzony protokół z przeglądu gwarancyjnego. Wykonawca jest zobowiązany usterki wykryte w trakcie tego przeglądu usunąć na swój koszt w terminie ustalonym w tym protokole.
- 11.15. W terminie 14 dni przed terminem zakończenia okresu Gwarancji dla każdego Autobusu Wykonawca wraz z Zamawiającym dokona przeglądu Autobusów. Na tę okoliczność zostanie sporządzony protokół z przeglądu gwarancyjnego. Wykonawca jest zobowiązany wykryte usterki usunąć na swój koszt w terminie wskazanym w tym protokole.
- 11.16. Strony, na zasadzie art. 558 § 1 Kodeksu cywilnego, rozszerzają odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady poszczególnych przedmiotów wchodzących w skład Przedmiotu Umowy w ten sposób, iż okres jej trwania przedłużają do:
- (1) dla każdego dostarczonego Autobusu – 36 miesięcy licząc od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego oraz Pojazdu Serwisowego - na okres standardowo udzielany przez producenta od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego,
 - (2) dla Stanowisk Diagnostycznych – 36 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru Stanowisk Diagnostycznych
- 11.16. Gwarancja producenta udzielona jest niezależnie od Gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. Okres gwarancji jakości udzielonej przez producenta sprzętu potwierdzą załączone przez Wykonawcę dokumenty (certyfikaty) gwarancji jakości. Zamawiającemu przysługuje prawo wyboru trybu, z którego dokonuje realizacji swych uprawnień, tj. z rękojmi z gwarancji producenta, czy też z gwarancji Wykonawcy. Zapis niniejszy stanowi dokument gwarancji jakości w rozumieniu przepisu art. 577 kodeksu cywilnego

§ 12. KARY UMOWNE. ODSZKODOWANIE UZUPEŁNIAJĄCE

- 12.1. Strony postanawiają, że wiążącą ich formą odszkodowania za opisane w § 12.2. i § 12.3. przypadki niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania będą kary umowne.
- 12.2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w następujących wypadkach i wysokościach:
- (1) za każdy przypadek zwłoki w dostarczeniu któregokolwiek z Autobusów – w wysokości 0,3 % ceny jednego Autobusu, liczoną za każdy dzień zwłoki;
 - (2) za każdy przypadek zwłoki w dostarczeniu Pojazdu Serwisowego – w wysokości 0,3 % ceny danego Pojazdu Serwisowego za każdy dzień zwłoki;

- (3) za każdy przypadek zwłoki w dostarczeniu Stanowisk Diagnostycznych – w wysokości 0,5 % ceny za dostarczenie Stanowisk Diagnostycznych, liczoną za każdy dzień zwłoki;
 - (4) za każdy przypadek zwłoki w przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego i lub Szkolenia Serwisowego (w tym udzieleniu Autoryzacji) – w wysokości 0,5 % kwoty określonej w pkt. 9.1. ppkt. 5, liczoną za każdy dzień zwłoki;
 - (5) za każdy przypadek zwłoki w usunięciu usterek, wad (stwierdzonej w protokole odbioru warunkowego bądź w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady) lub Wady Seryjnej Autobusu – w wysokości 0,01 % ceny Autobusu, liczoną za każdy dzień zwłoki;
 - (6) za niedotrzymanie skróconego Terminu Pierwszej Dostawy Autobusu zaoferowanego w Formularzu Oferty w pkt. 2 ppkt. 2) – 0,01% Ceny Łącznej za każdy dzień zwłoki
 - (7) za każdy przypadek niedotrzymania zobowiązań przyjętych przez Wykonawcę na podstawie oświadczenia zawartego w pkt. 2 ppkt. 3 Formularza ofertowego – w wysokości 1% ceny Autobusu;
 - (8) za każdy przypadek wystąpienia Wady Seryjnej – w wysokości 1% ceny Autobusu;
 - (9) za każdy przypadek zwłoki w usunięciu usterek lub wad Stanowisk Diagnostycznych – w wysokości 0,01 % ceny Stanowisk Diagnostycznych, liczoną za każdy dzień zwłoki;
 - (10) ~~za każdy przypadek zwłoki w dokonaniu czynności przewidzianej w Umowie lub OPZ, poza przypadkami określonymi w pkt. (1)-(9) powyżej – 500 zł za dzień zwłoki~~ ~~za każdy przypadek zwłoki w dokonaniu czynności przewidzianej w Umowie lub OPZ, poza przypadkami określonymi w pkt. (1)-(7) powyżej – 500 zł za dzień zwłoki;~~
 - (11) za odstąpienie w całości od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 20 % Ceny Łącznej;
 - (12) za odstąpienie w części od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 20 % Ceny należnej za zobowiązanie, od którego odstępuje Zamawiający;
 - (13) za utratę całości lub części dofinansowania wraz z odsetkami przyznanego Zamawiającemu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę – w wysokości utraconego dofinansowania wraz z pozostałymi kosztami (odsetki itp.).
- 12.3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w następujących wypadkach i wysokościach:
- (1) za odstąpienie w całości od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego – w wysokości 20 % (słownie: dwadzieścia procent) Ceny Łącznej;

- (2) za odstąpienie w części od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego – w wysokości 20 % (słownie: dwadzieścia procent) ceny należnej za zobowiązanie, od którego odstępuje Wykonawca.
- 12.4. W przypadku opóźnienia w zapłacie ceny Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
- 12.5. Stronom służy prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
- 12.6. Roszczenia o zapłatę kar umownych należnych Zamawiającemu stają się wymagalne z końcem dnia, w którym nastąpiło zdarzenie rodzące obowiązek zapłaty danej kary umownej.
- 12.7. Kary umowne przysługują osobno za każdy stwierdzony przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania określony w pkt. 12.2. ppkt. 1-13 i nie pochłaniają się wzajemnie.

§ 13. KORESPONDENCJA

- 13.1. Strony ustalają, iż wszelka korespondencja między nimi będzie prowadzona na adresy podane w komparycji Umowy. Strony są zobowiązane do powiadamiania się wzajemnie o każdej zmianie adresu. W przypadku zaniechania powyższego obowiązku korespondencja wysłana na adres dotychczasowy uznana zostanie za skutecznie doręczoną.
- 13.2. Do kontaktów roboczych Strony wyznaczają następujące osoby:
- (1) ze strony Zamawiającego – p. _____, tel. _____, e-mail: _____;
- (2) ze strony Wykonawcy – p. _____, tel. _____, e-mail: _____;

Strony mogą na piśmie upoważnić do kontaktów roboczych inne osoby niż wymienione w pkt (1) i (2) powyżej, bez konieczności dokonywania zmiany Umowy. Osoby wyznaczone do kontaktów roboczych nie są uprawnione do dokonywania w imieniu Stron zmian umowy, ani składania innych oświadczeń woli w imieniu Stron, o ile w chwili dokonywania zmiany lub składania innego oświadczenia woli nie będą do tego wyraźnie umocowane.

§ 14. ZMIANY UMOWY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 144 UST. 1 PZP I ZMIANA WYNAGRODZENIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 142 UST. 5 PZP

- 14.1. Zmiany Umowy będą mogły być wprowadzane w związku z zaistnieniem okoliczności, których wystąpienia Strony nie przewidywały w chwili zawierania Umowy. Okoliczności te nie mogą być wywołane przez którąkolwiek ze Stron, ani nie mogą być przez Strony zawinione i muszą wywoływać ten skutek, iż (i) Umowa nie może być wykonana wedle pierwotnej treści, w szczególności z uwagi na

- rażącą stratę grożącą Stronom bądź jednej ze Stron lub niemożność osiągnięcia celu Umowy albo też (ii) wykonanie Umowy będzie istotnie utrudnione dla jednej bądź obu jej Stron. Okoliczności powyższe odnosić się mogą w szczególności do:
- wystąpienia zmian stanu prawnego, w tym w szczególności przepisów podatkowych i z zakresu ruchu drogowego,
 - działań i zaniechań organów władzy publicznej, w tym zmiany urzędowych interpretacji przepisów dot. realizacji i finansowania Przedmiotu Umowy,
 - działań i zaniechań instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie projektu w ramach którego jest realizowany Przedmiot Umowy (w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków czy sprawozdawczości w zakresie realizacji projektu, zmiany terminów),
 - gwałtownej dekonunktury, kryzysów finansowych w skali ponadpaństwowej,
 - powszechnej niedostępności surowców bądź materiałów,
 - klęsk żywiołowych i ekologicznych oraz Siły Wyższej, o której mowa w § 18,
 - wystąpienia przyczyn, z powodu których będzie zagrożone dotrzymanie terminów realizacji zamówienia a które będą następstwem okoliczności takich jak:
 - przedłużenie się procedur przetargowych w postępowaniu na „Dostawę fabrycznie nowych elektrycznych niskopodłogowych autobusów miejskich” niepozwalające na terminową realizację zamówienia,
 - niedostarczenie w terminie pozwalającym na terminową realizację zamówienia przez Zamawiającego danych i dokumentów niezbędnych do realizacji umowy,
 - nieprzygotowanie w terminie pozwalającym na terminową realizację zamówienia przez Zamawiającego odpowiedniej infrastruktury niezbędnej do realizacji umowy,
 - niedostarczenie w terminie pozwalającym na terminową realizację zamówienia Wyposażenia Dodatkowego przez dostawcę Wyposażenia Dodatkowego,
 - przedłużenie się procedur przetargowych dotyczących postępowań na dostawę Wyposażenia Dodatkowego lub systemów ładowania niepozwalające na terminową realizację zamówienia.
- 14.2. W sytuacjach określonych w § 14.1. Strony, mając na uwadze poszanowanie wzajemnych interesów, zasady równości Stron oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodny zamiar wykonania Przedmiotu Umowy, określą w niezbędnym zakresie wpływ powyższych okoliczności na dotychczasowe prawa i obowiązki.
- 14.3. Niezależnie od postanowień § 14.1. i § 14.2., Strony dopuszczają możliwość (i) zmian redakcyjnych Umowy oraz (ii) zmian będących następstwem sukcesji uniwersalnej albo przejęcia z mocy prawa pełni praw i obowiązków dotyczących którejkolwiek ze Stron, (iii) zmian danych Stron ujawnionych w rejestrach publicznych, jak również (iv) zmian korzystnych z punktu widzenia realizacji Przedmiotu Umowy, w szczególności przyspieszających realizację, obniżających koszt ponoszony przez Zamawiającego na wykonanie, utrzymanie lub użytkowanie Przedmiotu Umowy bądź zwiększających użyteczność Przedmiotu Umowy bądź dotyczących technicznych lub technologicznych zmian Przedmiotu Umowy spowodowanych np. wycofaniem z rynku materiałów czy elementów do

produkcji lub posiadających korzystniejsze parametry techniczne czy nowszej technologii itp. W takiej sytuacji, Strony wprowadzą do Umowy stosowne zmiany weryfikujące redakcyjne dotychczasowe brzmienie umowy bądź wskazujące nowe dane wynikające ze zmian w rejestrach publicznych albo też, kierując się poszanowaniem wzajemnych interesów, zasadą równości Stron oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodnym zamiarem wykonania Przedmiotu Umowy, określą zmiany korzystne z punktu widzenia realizacji Przedmiotu Umowy.

- 14.4. Wszelkie zmiany wprowadzane do Umowy dokonywane będą dokonywane z poszanowaniem obowiązków wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności art. 140 ust. 3 PZP.
- 14.5. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie w przypadku zmiany:
- 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
- 14.6. Jeżeli okoliczności przewidziane w pkt. 14.1. niniejszej Umowy będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, Strony mogą dokonać zmiany Umowy poprzez podwyższenie wynagrodzenia Wykonawcy o kwotę odpowiadającą wysokości uzasadnionych kosztów poniesionych przez Wykonawcę.

§ 15. SIŁA WYŻSZA

- 15.1. Za siłę wyższą (dalej: „Siła Wyższa”) Strony uznają zdarzenie lub okoliczności uniemożliwiające wykonywanie Przedmiotu Umowy pozostające poza kontrolą Strony, którego to zdarzenia Strona nie mogła rozsądnie przewidzieć i uniknąć i które nie może być przypisane w sposób uzasadniony tej Stronie. Jako Siłę Wyższą rozumie się między innymi niżej wymienione zdarzenia mające wpływ na realizację Umowy:
- (1) wojny, działania wojenne (bez względu na to czy wojna została wypowiedziana), inwazje, działania wrogów zagranicznych;
 - (2) rebelie, terroryzm, rewolucje, powstania, przewroty wojskowe i polityczne, wojny domowe;
 - (3) rozruchy z wyjątkiem tych, które są ograniczone wyłącznie do pracowników Wykonawcy lub jego dostawców lub Zamawiającego;
 - (4) promieniowanie jonizujące albo zanieczyszczenie radioaktywne, z wyjątkiem tych, które można przypisać użyciu przez Wykonawcę takiego promieniowania;
 - (5) anormalne działania sił przyrody, w tym nietypowe dla danej pory roku warunki pogodowe, huragany, pioruny.

- 15.2. Wystąpienie i zakończenie wydarzeń spowodowanych Siłą Wyższą, zostanie zakomunikowane drugiej Stronie natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od zaistnienia lub zakończenia Siły Wyższej. W ciągu miesiąca od zaistnienia zdarzenia Siły Wyższej, Strony spotkają się w celu uzgodnienia wzajemnych działań minimalizujących negatywne skutki działania Siły Wyższej.
- 15.3. Strona, której dotyczą okoliczności Siły Wyższej podejmie uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać się ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę.
- 15.4. Strona dotknięta zdarzeniem Siły Wyższej będzie kontynuowała wypełnianie swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim zakresie, jaki będzie możliwy i będzie poszukiwać wszystkich uzasadnionych, alternatywnych środków w celu wypełnienia swoich zobowiązań, których nie uniemożliwia zdarzenie Siły Wyższej.
- 15.5. Strona dotknięta zdarzeniem Siły Wyższej nie będzie uznana winną naruszenia swoich zobowiązań wynikających z Umowy, w szczególności dotrzymania terminu(ów) tak długo jak będzie trwało to zdarzenie lub jego skutki jeżeli wykonanie takich zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiegokolwiek okoliczności Siły Wyższej.

§ 16. PRAWO WŁAŚCIWE

Umowa podlega prawu Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 17. ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

- 17.1. Nie później niż 2 tygodnie przed wytoczeniem powództwa Wykonawca wezwie Zamawiającego na piśmie do ugodowego rozwiązania sporu.
- 17.2. Wszelkie spory związane z Umową w pierwszej kolejności Strony będą się starały rozwiązać polubownie. W przypadku niewypracowania rozstrzygnięcia polubownego w terminie 21 dni od dnia wezwania drugiej strony do polubownego rozstrzygnięcia sporu, spór zostanie oddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego, właściwe dla siedziby Zamawiającego.

§ 18. ZASTRZEŻENIE FORMY

- 18.1. Umowę zawarto w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- 18.2. Wszelkie zmiany i uzupełniania Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 19. ZAŁĄCZNIKI

- 19.1. Integralną część Umowy stanowią załączniki do niej.
- 19.2. Załączniki do Umowy stanowią:

- (1) SIWZ;
- (2) Oferta
- (3) Polisa OC obowiązującej w dniu zawarcia Umowy.

§ 20. PRZELEW WIERZYTELNOŚCI

Przelew wierzytelności przysługującej Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego może nastąpić wyłącznie za uprzednią zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 21. EGZEMPLARZE

Umowę sporządzono w trzech egzemplarzach, w tym dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik do Umowy

POLISA OC

WARUNKI UBEZPIECZENIA**Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej**

- 1) **Ubezpieczony:** Wykonawca (w tym również wykonawcy wspólnie ubiegający się), Zamawiający, Podwykonawcy Wykonawcy.
- 2) **Okres ubezpieczenia:** do dnia 30.11.2018 r. Ubezpieczający jest zobowiązany do utrzymania i każdorocznych wznowień na przedmiotowych warunkach (bez zmiany pierwotnego triggera) przedmiotowej umowy ubezpieczenia na cały okres trwania Umowy, czyli do czasu dokonania odbioru końcowego ostatniego z Autobusów wraz z ewentualnymi przedłużeniami.
- 3) **Minimalny zakres ubezpieczenia OC działalności:** ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną osób objętych ubezpieczeniem za szkody na osobie lub w mieniu (damnum emergens i lucrum cessans) wyrządzone osobom trzecim w wyniku prowadzenia działalności gospodarczej, także zawodowej, w tym szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa. Ubezpieczenie ma dotyczyć wyłącznie realizacji Umowy.
- 4) **Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia:**
 - szkody powodujące roszczenia pomiędzy osobami objętymi ubezpieczeniem,
 - szkody wyrządzone przez podwykonawców osób objętych ubezpieczeniem,
 - szkody powstałe po zrealizowaniu Przedmiotu umowy lub dostawy i usługi wynikłe z nienależytego wykonania zobowiązania,
 - czyste straty finansowe, jako szkody nie wynikające ani ze szkód osobowych i/lub rzeczowych, z rozszerzeniem o straty następcze powstałe po czystych stratach finansowych (utracone korzyści).
- 5) **Suma gwarancyjna:** nie mniej niż 15 000 000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- 6) **Franszyzy redukcyjne:**
 - na szkody rzeczowe dla zakresu podstawowego nie więcej niż 5.000 zł,
 - dla klauzul i rozszerzeń nie więcej niż 10.000 zł, oprócz szkód wyrządzonych pracownikom, gdzie franszyza powinna być wykupiona.
- 7) **Zakres terytorialny:** Obszar Rzeczypospolitej Polskiej