

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Zielona Góra
Miejski Zakład Komunikacji
ul. Chemiczna 8
65-713 Zielona Góra
NIP: 973-100-74-58

tel.: 68 452 04 50-53
fax.: 68 452 04 55
email.: jrp@mzk.zgora.pl
adres strony internetowej:
www.mzk.zgora.pl

Zielona Góra, 09 maja 2017 r.

INFORMACJA NR I

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę pn.: „**Dostawę fabrycznie nowych elektrycznych niskopodłogowych autobusów miejskich**” - znak sprawy: 7/UE/JRP/2017

Zamówienie planowane do współfinansowania z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 jako część Projektu pn.: „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W odpowiedzi na zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw. (dalej: „SIWZ”) stosownie do dyspozycji art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm. - dalej: „Ustawa PZP”), **Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:**

Pytanie nr 1:

Zgodnie z treścią Rozdz. XIII SIWZ pkt. 13.4 ppkt 13 Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona zobowiązany jest do przedłożenia szczegółowego opisu technicznego oferowanego autobusu oraz świadectwa homologacji typu pojazdu wraz z załącznikami.

Jednocześnie w Rozdz. IV pkt. 1 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający wskazuje, że świadectwo homologacji na autobus o napędzie elektrycznym musi zostać dołączone do oferty.

Prosimy o potwierdzenie, że dokument ten składany jest na wezwanie Zamawiającego w odniesieniu do Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **potwierdza, że zgodnie z rozdziałem XIII I części SIWZ – IDW, pkt. 13.4 ppkt 13 świadectwo homologacji typu pojazdu wraz z załącznikami będzie zobowiązany złożyć Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona.** Zamawiający przez ofertę, o której mowa w Rozdziale IV III części SIWZ – OPZ, pkt. 4.1. ppkt. 1 rozumie ofertę wraz ze wszystkimi załącznikami złożonymi w trakcie procedury przetargowej.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 2:

W Rozdz. V OPZ pkt. 5.9 oraz w Rozdz. VI pkt 6.17 Zamawiający zawarł wymóg wyposażenia stanowiska diagnostycznego umożliwiającego kompleksową diagnostykę podzespołów sterowanych elektronicznie w pojeździe. Prosimy o potwierdzenie, że stanowiska te dotyczą odpowiednio diagnostyki pojazdu utrzymania ruchu i pojazdu pogotowia technicznego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **potwierdza, że część V, pkt. 5.9 i VI pkt 6.17 OPZ dotyczy w całości tylko pojazdów technicznych a nie autobusów.**

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 3:

W rozdziale XXIII. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej, w opisie kryterium: „Zużycie energii elektrycznej autobusu wg. SORT 2 poniżej 1 kWh/km”, Zamawiający przyznaje wykonawcom następujące ilości punktów:

- 100 punktów dla wyniku SORT 2 poniżej 1 kWh/km,
- 0 punktów dla wyniku SORT 2 większego lub równego 1 kWh/km.

W pierwotnej wersji SIWZ poprzedniego przetargu Zamawiający słusznie promował:

1. innowacyjne, nowoczesne rozwiązania napędów z silnikami w piastach oraz,
2. niski, potwierdzony obiektywnymi testami poziom zużycia energii elektrycznej, w sposób rzeczywiście premiujący oszczędności energetyczne.

Niestety w wyniku interwencji jednego z wykonawców, który posłużył się niezgodną z prawdą informacją, jakoby tylko Ursus produkował autobusy elektryczne z silnikami w piastach, Zamawiający zrezygnował z promowania w kryteriach tego nowoczesnego rozwiązania ale pozostawił przynajmniej kryterium zużycia energii, w którym rzeczywiście premiował autobusy energetycznie oszczędne.

Natomiast przedstawiony w obecnej wersji SIWZ sposób przyznawania punktów za oszczędności w zużyciu energii elektrycznej pojazdu, w zasadzie nie rozróżnia bardziej czy mniej efektywnych energetycznie rozwiązań, bowiem w praktyce każdy producent jest w stanie osiągnąć wynik SORT 2 poniżej 1 kWh/km.

Tak zdefiniowane kryterium czyni bezprzedmiotowymi wysiłki producentów nakierowane na poszukiwanie coraz bardziej efektywnych pod tym względem rozwiązań. Nie w pełni też odzwierciedla intencje Rozporządzenia RM w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów wyboru ofert z dnia 10 maja 2011, Dziennik Ustaw Nr 96 poz. 559.

Proponujemy powrócić do pierwotnej (z poprzedniej edycji przetargu) definicji tego kryterium, która rzeczywiście premiowała energetyczną efektywność pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że pozostawia kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty bez zmian.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 4:

1. Zgodnie z §1 ust. 1.2 Wzoru Umowy Zamawiający powierzy Wykonawcy Wyposażenie Dodatkowe do montażu w Autobusach. Jednocześnie postanowienia Wzoru Umowy nie przewidują przypadku i konsekwencji zaistnienia opóźnień w dostawie zamówionego przez Zamawiającego Wyposażenia Dodatkowego lub zaistnienia jego wad. Prosimy o uregulowanie w umowie powyższych kwestii, mając szczególnie na uwadze konieczność wydłużenia terminów dostawy Autobusów w razie opóźnienia w dostawie Wyposażenia Dodatkowego lub braku niezwłocznego usunięcia przez dostawców Wyposażenia Dodatkowego jego wad.

Zaznaczenia wymaga, że postanowienia §14 ust. 1 Wzoru Umowy nie gwarantują Wykonawcy ochrony jego praw, jako że nie są stosowane obligatoryjnie, a jedynie fakultatywnie za zgodą Zamawiającego. Ochrony Wykonawcy nie zapewnia również w należyтым stopniu instytucja „zwłoki” uregulowanej w przepisach Kodeksu Cywilnego - skorzystanie z niej jest istotnie utrudnione, obarcza bowiem Wykonawcę ciężarem dowodowym, jak również nie przewiduje automatyzmu w wydłużaniu terminów dostawy gdy Zamawiający opóźnia się z realizacją swoich zobowiązań.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 5:

2. Zgodnie z §1 ust. 1.3 Wzoru Umowy Zamawiający wyłoni w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dostawcę ładowarek do Autobusów. Jednocześnie SIWZ obliguje Wykonawcę do dostosowania Autobusów do systemów ładowania tak wyłonionego dostawcy ładowarek. Wzór Umowy nie określa jednak maksymalnego terminu, w którym dostawca ładowarek zobowiązany jest przekazać wszystkie niezbędne informacje Wykonawcy. Podobnie Wzór Umowy nie reguluje przypadku i konsekwencji przedłużenia się postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostawcy ładowarek do Autobusów (np. na skutek odwołania do KIO oraz do Sądu Okręgowego) oraz przypadku unieważnienia takiego postępowania. Istotną kwestią z punktu widzenia Wykonawcy jest również zagwarantowanie współpracy (m.in. w zakresie wymiany informacji technicznych) dostawcy ładowarek z Wykonawcą - bez której to dostosowanie Autobusów pod zakupowane ładowarki będzie niemożliwe. Prosimy o uregulowanie w umowie powyższych kwestii, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości dostarczenia przez Wykonawcę Autobusów bez ich dostosowania do systemów ładowania w przypadku niedostarczenia niezbędnych informacji przez dostawcę ładowarek w określonym terminie (bez względu na przyczynę takiego braku) lub co najmniej przewidzenie we Wzorze Umowy wydłużenie terminu dostawy autobusów z takiego powodu.

Zaznaczenia wymaga, że postanowienia §14 ust. 1 Wzoru Umowy nie gwarantują Wykonawcy ochrony jego praw, jako że nie są stosowane obligatoryjnie, a jedynie fakultatywnie za zgodą Zamawiającego. Ochrony Wykonawcy nie zapewnia również w należyтым stopniu instytucja „zwłoki” uregulowanej w przepisach Kodeksu Cywilnego - skorzystanie z niej jest istotnie utrudnione, obarcza bowiem Wykonawcę ciężarem dowodowym, jak również nie przewiduje automatyzmu w wydłużaniu terminów dostawy gdy Zamawiający opóźnia się z realizacją swoich zobowiązań.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 6:

3. Zgodnie z §1 ust. 1.3 Wzoru Umowy Zamawiający przewidział możliwość jednostronnego ograniczenia zakresu Przedmiot Umowy (wielkości zamówienia). Wykonawca informuje, że wielkość zamówienia ma istotne znaczenie dla ceny jednostkowej Przedmiotu Zamówienia (m.in. ze względu na uzyskane rabaty od dostawców komponentów i części, które przyznawane są w zależności od wielkości zamówienia). W związku z powyższym prosimy o dodanie do umowy postanowienia regulującego możliwość modyfikacji ceny za Autobusy, gdyby Zamawiający ograniczył ilość zamawianych Autobusów o więcej niż 20% w stosunku do pierwotnych założeń.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **podtrzymuje zapisy SIWZ**. Zgodnie z §1 pkt 1.10 Wzoru Umowy w sytuacji ograniczenia zakresu Przedmiotu umowy Wykonawcy przysługuje część wynagrodzenia w wysokości określonej w § 9 pkt 9.1. - na co Wykonawca wyraża zgodę. O ograniczeniu zakresu przedmiotu Umowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę nie później niż do 31.07.2017 r.

Z uwagi na fakt, że uzyskanie dofinansowania z Unii Europejskiej nie jest zdarzeniem pewnym Zamawiający winien zabezpieczyć swoje interesy na wypadek, gdyby dofinansowanie nie zostało zrealizowane. Wskazanie daty granicznej do złożenia takiego oświadczenia ma na celu zabezpieczenie interesów Wykonawcy.

Należy jednocześnie wskazać, że zgodnie z treścią Załącznika nr 1 do Umowy – Formularz oferty, Wykonawca jest obowiązany wskazać cząstkowe ceny przedmiotu zamówienia składające się na cenę łączną zamówienia. Wskazane w formularzu oferty ceny będą cenami obowiązującymi zgodnie

z § 9 pkt. 9.1. W oparciu o te ceny Zamawiający ma prawo do jednostronnego ograniczenia zakresu Przedmiotu Umowy, w przypadku, gdy wykonanie jego całości napotyka istotne trudności, w szczególności spowodowane jest brakiem uzyskania zakładanego dofinansowania ze środków zewnętrznych. W takiej sytuacji Wykonawcy przysługuje część wynagrodzenia w wysokości § 9 pkt. 9.1.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 7:

4. Zgodnie z §2 ust. 2.1 i 2.2 Wzoru Umowy Zamawiający przewidział określone datą terminy dostaw Autobusów. Taki sposób opisanie terminu dostawy nie uwzględnia przypadków przedłużania się momentu zawarcia umowy o realizację zamówienia publicznego np. z uwagi na przedłużanie się postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z uwagi na wniesione odwołania do KIO/Sądu Okręgowego i stawia Wykonawcę w niekorzystnej sytuacji, gdy nieznanemu mu jest rzeczywisty termin realizacji zamówienia publicznego. Z uwagi na powyższe wnosimy o zmianę sposobu zapisu terminów realizacji zamówienia publicznego poprzez ich określenie ilością dni liczonych od dnia podpisania umowy na realizację zamówienia publicznego. Zaznaczenia wymaga, że postanowienia §14 ust. 1 Wzoru Umowy nie gwarantują Wykonawcy ochrony jego praw, jako że nie są stosowane obligatoryjnie, a jedynie fakultatywnie za zgodą Zamawiającego. Ochrony Wykonawcy nie zapewnia również w należyłym stopniu instytucja „zwłoki” uregulowanej w przepisach Kodeksu Cywilnego - skorzystanie z niej jest istotnie utrudnione, obarcza bowiem Wykonawcę ciężarem dowodowym, jak również nie przewiduje automatyzmu w wydłużaniu terminów dostawy gdy doszłoby do opóźnienia w podpisaniu umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 8:

5. Zgodnie z §2 ust. 2.11 Wzoru Umowy Zamawiający przewidział dla siebie prawo dodania do KOP (Książki Odbioru Pojazdu) dowolnej ilości elementów, które będą podlegały sprawdzeniu w trakcie wstępnego odbioru technicznego, odbioru końcowego warunkowego oraz odbioru końcowego bezwarunkowego. Z uwagi na powyższe prosimy o określenie maksymalnych terminów trwania poszczególnych etapów odbioru Autobusów oraz dodanie do Wzoru Umowy postanowienia regulującego, że przez czas trwania odbiorów Autobusów Wykonawcy nie mogą być naliczane kary umowne z tytułu opóźnienia w dostawie Autobusów odbieranych przez Zamawiającego. Brak powyższej regulacji może doprowadzić do niedopuszczalnej sytuacji, w której Zamawiający może celowo przedłużać procedurę odbioru pojazdów celem zwiększenia kar umownych naliczanych Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia że zgodnie z zapisami umowy par. 2 ust 2.11 Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia do akceptacji Zamawiającemu w terminie 90 dni od dnia zawarcia Umowy Książki Odbioru Pojazdu (dalej: „KOP”). Zamawiającemu przysługuje prawo dodania do KOP dowolnej ilości elementów, które będą podlegały sprawdzeniu w trakcie wstępnego odbioru technicznego oraz odbioru końcowego. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić uwagi Zamawiającego w ostatecznej wersji KOP. W związku z powyższym przed odbiorami autobusów Wykonawcy znany będzie zakres i tryb odbiorów co mu umożliwi odpowiednio wcześniejsze zgłoszeni do odbioru danej partii autobusów. Dodatkowo Zamawiający zaznacza że w par. 2 ust 2.10 wskazany jest harmonogram w którym to Wykonawca podaje propozycję terminów odbiorów.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 9:

6. Zgodnie z §5 ust. 5.9 Wzoru Umowy Zamawiający przewidział bardzo długi okres Okresu Optymalizacji Autobusów. Prosimy o potwierdzenie, że uwagi wniesione przez Zamawiającego w Okresie Optymalizacji nie będą znajdowały zastosowania do Autobusów już wyprodukowanych przez Wykonawcę do momentu wniesienia uwag przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zmawiający **informuje, że Wykonawca** będzie zobowiązany uwzględnić uwagi Zamawiającego dla jeszcze niewyprodukowanych autobusach.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 10:

7. Zgodnie z §12 ust. 12.2 pkt. 1 Wzoru Umowy Zamawiający przewidział bardzo wysokie kary umowne z tytułu zwłoki w dostawie Autobusów. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na redukcję kar umownych określonych w §12 ust. 12.2 pkt. 1 Wzoru Umowy do wysokości 0,15% ceny jednego Autobusu, liczoną za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych**. Z uwagi na fakt, że zamówienie jest objęte współfinansowaniem z Unii Europejskiej wszelkie terminy wskazane w Umowie są niezwykle istotne z punktu widzenia uzyskania dofinansowania jak i późniejszej kontroli wydatkowania środków unijnych w związku z czym winny być obwarowane wysokimi sankcjami, które zagwarantują terminową realizację zamówienia.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 11:

8. Zgodnie z §12 ust. 12.2 pkt. 6 Wzoru Umowy Zamawiający przewidział bardzo wysokie kary umowne z tytułu zwłoki w dostawie Pierwszego Autobusu - kary te są wyższe niż te przewidziane za normalne opóźnienie w dostawie. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na redukcję kar umownych określonych w §12 ust. 12.2 pkt. 6 Wzoru Umowy do wysokości 0,15% ceny jednego Autobusu, liczoną za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych**. Z uwagi na fakt, że zamówienie jest objęte współfinansowaniem z Unii Europejskiej wszelkie terminy wskazane w Umowie są niezwykle istotne z punktu widzenia uzyskania dofinansowania jak i późniejszej kontroli wydatkowania środków unijnych w związku z czym winny być obwarowane wysokimi sankcjami, które zagwarantują terminową realizację zamówienia.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 12:

9. Zgodnie z §12 ust. 12.2 pkt. 11 Wzoru Umowy Zamawiający przewidział bardzo wysokie kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na redukcję kar umownych określonych w §12 ust. 12.2 pkt. 11 Wzoru Umowy do wysokości 10% Ceny Łącznej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych**. Z uwagi na fakt, że zamówienie jest objęte współfinansowaniem z Unii Europejskiej wszelkie terminy wskazane w Umowie są niezwykle istotne z punktu widzenia uzyskania dofinansowania jak i późniejszej kontroli wydatkowania środków unijnych w związku z czym winny być obwarowane wysokimi sankcjami, które zagwarantują terminową realizację zamówienia.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 13:

10. Zgodnie z §12 ust. 12.7 pkt. 1 Wzoru Umowy Zamawiający przewidział możliwość kumulacji kar umownych. Powyższe powoduje w praktyce istotne zwiększenie i tak już wysokich kar umownych (co przekłada się wprost na cenę oferowanych przez wykonawców pojazdów, którzy mogą wkalkulowywać wysokość ewentualnych kar do oferowanej ceny). Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę §12 ust. 12.7 pkt. 1 Wzoru Umowy tak aby stwierdzał, że kary umowne nie podlegają kumulacji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ. Zamawiający, który jak wskazano w preambule do Umowy, będzie wnioskował o współfinansowanie projektu „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze” przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 jest ograniczony w sposób bardzo rygorystyczny warunkami uzyskania dofinansowania, a wszelkie formy opóźniania czy przedłużania postępowania mogą przede wszystkim pozbawić Zamawiającego wnioskowanego dofinansowania. Z uwagi na powyższe wskazanym jest nadanie karom umownym charakteru prewencyjnego i w sposób oczywisty zniechęcającego wykonawcę do niewywiązywania się z terminów określonych w umowie.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 14:

11. Zgodnie z zapisami SIWZ w punkcie 12.6 Zamawiający wymaga dołączenia do oferty szczegółowego opisu technicznego oferowanego pojazdu. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego, części III SIWZ - opisu przedmiotu zamówienia w wersji edytowalnej, która ułatwi Wykonawcom sporządzenie wymaganego opisu do oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w pkt 12.6.1 zawarte są minimalne parametry opisu technicznego oferowanego pojazdu.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 15:

12. Prosimy o potwierdzenie, że dokumenty wymienione w punkcie 13 SIWZ, na stronie 14 z 61:

13. Dokumenty, o których mowa w rozdziale XII „Warunki udziału w postępowaniu” w pkt. 12.6:

- a) szczegółowy opis techniczny oferowanego autobusu zawierający co najmniej:
- wymiarowany rysunek ofertowy z rozplanowaniem wnętrza pojazdu, z zaznaczeniem miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi oraz wymiarowanym miejscem dla wózków,
 - wymiarowany rysunek ofertowy zewnętrznego poszycia z pokazaniem jego podziału,
 - rodzaj i typ osi napędowej,
 - rodzaj i typ silnika (-ów) elektrycznego (-ych), producent, moc,
 - rozmiar kół i typ ogumienia

- rodzaj magazynu energii (akumulatory, superkondensatory lub inne) oraz pojemność w kWh,
 - rodzaj akumulatorów (np. LFP, LTO)-w przypadku ich zastosowania,
- b) świadectwo homologacji typu pojazdu wraz załącznikami.
składa w terminie 10 dni, na wezwanie Zamawiającego wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z rozdziałem XIII I części SIWZ – IDW, pkt. 13.4 dokumenty, o których mowa w ppkt 13 litera a) i b) będzie zobowiązany złożyć Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, **w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni terminie.**

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 16:

13. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.11, 2e) pisze:

Klimatyzacja powinna mieć możliwość włączenia i wyłączenia jej bezpośrednio z kabiny kierowcy za pomocą osobnego włącznika.

Prosimy o wyjaśnienie czy przez powyższy zapis należy rozumieć, że manualne włączenie klimatyzacji jest równoznaczne z wymuszeniem chłodzenia w trybie automatyki, a manualne wyłączenie klimatyzacji jako zablokowanie pracy sprężarki z utrzymaniem wentylacji wnętrza?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia**, że zapis w punkcie IV, 4.11, 2e) należy rozumieć, że manualne włączenie klimatyzacji jest równoznaczne z wymuszeniem chłodzenia w trybie automatyki, a manualne wyłączenie klimatyzacji jako zablokowanie pracy sprężarki z utrzymaniem wentylacji wnętrza.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 17:

14. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.13, 1a) pisze:

Kabina kierowcy zabudowana z oszklonymi odpornymi na uderzenia drzwiami - bezpieczna szyba wandaloodporna z otworami umożliwiającymi prowadzenie rozmowy kierowca-pasażer zamykanymi na zamek zatrzaskowy. Od wewnątrz możliwość blokowania drzwi. Bez szczeliny pomiędzy drzwiami a zabudową.

1. Czy Zamawiający wymaga zastosowania kabiny kierowcy całkowicie zamkniętej z szybą pełną na drzwiach kabiny kierowcy, z wydzielonym wejściem dla kierowcy przez przednie skrzydło pierwszych drzwi, z drzwiami z kabiny kierowcy do przestrzeni pasażerskiej?

2. W każdej z kabin można doszukać się szczeliny między drzwiami a zabudową, jest ona potrzebna aby drzwi mogły otwierać się prawidłowo i bez zakłóceń, jednakże szerokość tej szczeliny jest na tyle wąska, że uniemożliwia włożenie np. palca. Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie szczeliny pomiędzy drzwiami a zabudową na tyle wąskiej aby nie zagrażała bezpieczeństwu osób przebywających w pojeździe, o średniej szerokości wynoszącej 10 mm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 1-2 Zamawiający dopuszcza szczelinę pomiędzy drzwiami a zabudową pod warunkiem, że szczelina ta nie będzie większa niż 5mm.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 18:

15. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.15, 10 pisze:

- 1) Lusterka zewnętrzne lewe - 1 sztuka i prawe - 1 sztuka składane i ogrzewane elektrycznie.
- 2) Lusterko prawe zewnętrzne 1 sztuka zamontowane z przodu z prawej strony autobusu, widok w lusterku przestrzeni przed przednim zderzakiem oraz ułatwiające podjazd pod krawężnik.
- 3) Lusterko wewnętrzne - 1 sztuka - z przodu pośrodku kabiny kierowcy okrągłe o średnicy 400 mm
- 4) Lusterko wewnętrzne - 1 sztuka - z przodu pośrodku kabiny kierowcy prostokątne - płaskie o wymiarach 400 mm x 180 mm
- 5) Lusterko wewnętrzne - 1 sztuki przy drzwiach I o średnicy 300 mm
- 6) Lusterko wewnętrzne - 2 sztuki po jednym przy drzwiach II i III o średnicy 300 mm

1. Prosimy o dopuszczenie lusterka wewnętrznego - 1 sztuka - z przodu pośrodku kabiny kierowcy prostokątnego - płaskiego o wymiarach 210mmx310 mm.

2. Prosimy o dopuszczenie lusterek o średnicy 0 290 mm.

Ta niewielka różnica wielkości średnicy lustra w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na komfort pracy kierowcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie lusterka wewnętrznego - 1 sztuka - z przodu pośrodku kabiny kierowcy prostokątnego - płaskiego o wymiarach 210mmx310 mm i lusterek wewnętrznych o średnicy 290 mm pozostałe wymagania w tym pkt pozostają bez zmian.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 19:

16. Zamawiający w części III SIWZ-opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.21, 4) pisze:

Dodatkowo Zamawiający przewiduje montaż systemu zliczania pasażerów w 10 autobusach.

6.1 Prosimy o informację czy Zamawiający dostarczy system zliczania pasażerów w ilości 10 szt. i na jakim etapie realizacji autobusów?

6.2 Czy Wykonawca ma przygotować instalację w 10 szt. autobusów pod system zliczania pasażerów?

6.3 Czy pozostałe 37 szt. autobusów nie będzie wyposażone w instalację i system zliczania pasażerów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wymagania dotyczące systemu zliczania pasażerów, **zostaną przekazane wybranemu Wykonawcy, po podpisaniu umowy**, w terminie ustalonym w harmonogramie określonym w II Części SIWZ – UMOWA □ 2 ppkt 2.10.

Zamawiający wyjaśnia, że **przygotowanie instalacji oraz zamontowanie i uruchomienie systemy zliczania pasażerów leży po stronie Wykonawcy.**

Zamawiający potwierdza, że **pozostałe 37 szt. autobusów nie będzie wyposażone w instalację systemu zliczania pasażerów.**

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 20:

17. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.21.3 pisze:

Wyposażenie dodatkowe na jeden autobus obejmuje m.in.:

- a) autokomputer
- b) kasowniki 4 szt,
- c) automaty biletowe 1 szt.,
- d) monitoring - komplet 9 kamer i rejestrator,
- e) tablice kierunkowe zewnętrzne 4 szt. (przednia, tylna, boczna numerowa, boczna),
- f) tablica wewnętrzna boczna może być zintegrowana z tablicą zewnętrzną boczną 1 szt.,
- g) monitor promocyjny pełniący także rolę ekranu wewnętrznego 1 szt.,
- h) systemy informatyczne,
- i) pantograf szybkiego ładowania wraz ze sterowaniem,
- j) moduł komunikacyjny GSM na potrzeby systemu telemetrycznego ładowarek podłączony do magistrali CAN BUS 2.0
- k) system AED.

Dodatkowo Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.21, 4) Zamawiający przewiduje montaż systemu zliczania pasażerów w 10 autobusach.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przekaze w dniu podpisania umowy kompletną dokumentację niezbędną do instalacji mechanicznej i elektrycznej wraz z wytycznymi ze Strony Zamawiającego dotyczącą wyposażenia dodatkowego dostarczanego przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przekazanie dokumentacji niezbędnej do instalacji mechanicznej i elektrycznej wraz z wytycznymi ze strony Zamawiającego dotyczącymi Wyposażenia Dodatkowego nastąpi do 30 dni od podpisania umowy.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 21:

18. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.15, 6) pisze:

Uchwyty do otwierania okien metalowe.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie uchwytów do otwierania okien wykonanych z tworzywa sztucznego. Stosowane przez nas rozwiązanie jest sprawdzonym rozwiązaniem w sprzedawanych dotychczas autobusach komunikacji miejskiej

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż **dopuszcza** zastosowania uchwyty do otwierania okien wykonanych z tworzywa sztucznego.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 22:

19. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.17, 1a) pisze:

Pierwsze drzwi, a w przypadku drzwi podwójnych pierwsze skrzydło i drzwi:

- a) powinny być wyposażone w zamek ryglujący umożliwiający ich zamykanie/otwieranie przy pomocy elektronicznego klucza (...).

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania aby drzwi były wyposażone w zamek patentowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż, **dopuszcza** rozwiązanie, w którym pierwsze skrzydło I drzwi będzie wyposażone w mechaniczny zamek ryglujący umożliwiający ich zamykanie/otwieranie przy pomocy klucza.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 23:

20. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.18, 4) pisze:

Koła powinny być wyposażone we wskaźnikowe nakładki na nakrętkach szpilek informujące o samoczynnym odkręcaniu się nakrętki i grzaniu się kół.

Prosimy o wyrażenie zgody aby informacja o grzaniu się kół była dostarczana z systemu monitorowania ciśnienia w ogumieniu z pozycji kierowcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż *koła powinny być wyposażone we wskaźnikowe nakładki na nakrętkach szpilek informujące o samoczynnym odkręcaniu się nakrętki i grzaniu się kół. Jednakże dopuszcza* aby informacja o grzaniu się kół była dostarczana z systemu monitorowania ciśnienia w ogumieniu z pozycji kierowcy o ile autobus jest wyposażony w taki system.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 24:

21. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.1. 4) pisze:

Zamawiający wymaga, aby autobusy zostały wykonane przy max. udziale materiałów niepalnych, dlatego wymaga przedłożenia przez Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą w celu dopełnienia formalności niezbędnych do zawarcia umowy certyfikatów potwierdzających, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności - homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku.

Czy w związku z uchycieniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił oraz wykreślenie wymogu przedłożenia przez Wykonawcę wraz z ofertą certyfikatów.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 25:

22. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.13, 1 b) pisze:

Wymagana możliwość regulacji pochylenia siedziska i oparcia, oraz możliwość obrotu siedzenia o 90 stopni.

Prosimy o dopuszczenie fotela dla kierowcy z możliwością obrotu o kąt +/- 35 stopni od pozycji standardowej. Jest to rozwiązanie oferowane przez dostawców siedzeń do autobusów komunikacji miejskiej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie** w autobusie fotela kierowcy zapewniającego kierowcy duży komfort pracy, z ograniczoną możliwością obrotu o ok. 35° od pozycji początkowej.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 26:

23. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.11.2e) pisze:

Zastosowany skraplacz z rurkami miedzianymi (dopuszcza się rurki wykonane z innych materiałów gwarantujące minimalne 10 letni okres gwarancji szczelności), filtry kabinowe przeciwpyłowe wielokrotnego użytku, wykonane z siatki metalowej nierdzewnej lub innego materiału nierdzewnego umożliwiające ich umycie.

Prosimy o rezygnację z wymogu filtrów wielokrotnego użycia, co pozwoli wykonawcom na wybór najbardziej optymalnych urządzeń dla oferowanych autobusów elektrycznych, spełniających wszystkie pozostałe wymogi opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie dopuszcza** zastosowania urządzeń klimatyzacyjnych jednorazowymi kabinowymi filtrami powietrza.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 27:

24. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.13.2d) pisze:

d) automat biletowy usytuowany naprzeciwko II drzwi (...)

Prosimy o potwierdzenie, że automat biletowy może wchodzić w miejsce o wymiarach min. 2500 mm x 700 mm. Zapisy regulamin 107 EKG ONZ odnośnie przestrzeni przeznaczonych na wózki zostaną spełnione gdyż w autobusie jednoczłonowym wymagane jest jedno miejsce na wózek dziecięcy lub inwalidzki o długości 1300 mm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **potwierdza**.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 28:

25. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.13, 3.a) pisze:

Miejsce o wymiarach min. 2500 mm x 700 mm na wózki (dziecięcy i inwalidzki) i rower usytuowane naprzeciw drugich drzwi,

Autobus, który ma zgodnie z Regulaminem 107 umożliwiać jednoczesne przewożenie wózka dziecięcego i inwalidzkiego musi posiadać dwa oparcia tapicerowane, co zabiera przestrzeń w pojeździe efektywnie wykorzystywaną do przewozu pasażerów stojących. Prosimy o zmianę zapisu na "Miejsce o wymiarach min. 2500x700mm na wózki (inwalidzki LUB dziecięcy)". Zapisy te pozostają w zgodności z regulaminem 107 EKG ONZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji części III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt IV, 4.13, 3.a w następujący sposób

jest:

„Miejsce o wymiarach min. 2500 mm x 700 mm na wózki (dziecięcy i inwalidzki) i rower usytuowane naprzeciw drugich drzwi,”

powinno być:

„Miejsce o wymiarach min. 2500 mm x 700 mm na wózki (dziecięcy lub inwalidzki) i rower usytuowane naprzeciw drugich drzwi,”.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 29:

26. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt V- szczegółowe wymagania dotyczące fabrycznie nowego pojazdu utrzymania ruchu, punkt 5,8.2 pisze:

Wózek aluminiowy do transportowania przedmiotów min. 70 kg. i gabarytów wys. 800 mm, szer. 500 mm, gi. 400 mm. Koła przystosowane do transportu po schodach, mocowany do ściany razem z automatem biletowym w łatwy sposób.

Prosimy o wyjaśnienie o jaki automat biletowy? Czy jest to automat biletowy zapasowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że przytoczony zapis ma na celu wskazanie miejsca i sposobu montażu wózka w pojeździe technicznym.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 30:

27. Zamawiający w części I SIWZ- instrukcja dla Wykonawców, punkt I pisze:

Zamawiający:

Miasto Zielona Góra – Miejski Zakład Komunikacji

*Miasto Zielona Góra
ul. Podgórna 22
65-424 Zielona Góra
NIP: 973-100-74-58*

*Miejski Zakład Komunikacji
ul. Chemiczna 8
65-713 Zielona Góra
REGON: 970012495*

Dla wyjaśnienia wątpliwości Wykonawców zwracamy się prośbą o wskazanie danych: nazwy 1 adresu Zamawiającego, które mają widnieć na dokumencie wadium oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy wnoszonych w postaci gwarancji ubezpieczeniowych lub bankowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze jest nieposiadającą osobowości prawnej jednostką organizacyjną Gminy Zielona Góra i funkcjonuje w ramach osobowości prawnej Gminy. Określenie w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu zamawiającego jako „*Miasto Zielona Góra - Miejski Zakład Komunikacji*” jest podyktowane względami organizacyjnymi mającymi na celu odróżnienie tej jednostki organizacyjnej od innych jednostek organizacyjnych Gminy Zielona Góra. W aspekcie cywilnoprawnym Miejski Zakład Komunikacji jest jedynie jednostką organizacyjną Gminy Zielona Góra, a „jego” prawa i obowiązki są de iure prawami i obowiązkami samej Gminy. Z tego powodu w gwarancji wadialnej jako zamawiającego należy oznaczyć: „**Miasto**

Zielona Góra – Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze, adres: ul. Chemiczna 8, 65-713 Zielona Góra”.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 31:

28. W §10 ust. 10.6 Wzoru Umowy Zamawiający pisze:

Jeżeli Zabezpieczenie w jakiegokolwiek części utraci swoją ważność przed upływem terminu zapłaty ostatniej płatności na rzecz Wykonawcy, to Zamawiający jest uprawniony wystąpić na koszt Wykonawcy o Zabezpieczenie o instytucji udzielających gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w kwocie równej kwocie brakującego Zabezpieczenia.

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie powyższych zapisów umowy.

Zamawiający nie może wystąpić do Ubezpieczyciela o podniesienie sumy gwarancyjnej, ponieważ gwarancja jest udzielana na podstawie wniosku wykonawcy i zawartej umowy pomiędzy wykonawcą a ubezpieczycielem. Zamawiający nie jest stroną uprawnioną do takich działań

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji treść SIWZ w **pkt. 10.6 Wzoru Umowy**, nadając mu nową następującą treść:

jest:

„10.6. Jeżeli Zabezpieczenie w jakiegokolwiek części utraci swoją ważność przed upływem terminu zapłaty ostatniej płatności na rzecz Wykonawcy, to Zamawiający jest uprawniony wystąpić na koszt Wykonawcy o Zabezpieczenie do instytucji udzielających gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w kwocie równej kwocie brakującego Zabezpieczenia.”

powinno być:

„10.6. Jeżeli Zabezpieczenie w jakiegokolwiek części utraci swoją ważność albo zostanie pomniejszone z przyczyn innych niż zwrot zabezpieczenia, o którym mowa w § 10.7. przed upływem terminu zapłaty ostatniej płatności na rzecz Wykonawcy, to Zamawiający jest uprawniony zatrzymać z płatności należnych Wykonawcy kwotę równą kwocie brakującego Zabezpieczenia. Okoliczność powyższa nie pozbawia Wykonawcy uprawnień, o których mowa w § 12.3.”

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 32:

29. W §10 ust. 10.9 Wzoru Umowy Zamawiający pisze:

Jeżeli, którekolwiek z roszczeń, które zabezpiecza Zabezpieczenie stanie się wymagalne, wówczas Zamawiający jest uprawniony zaspokoić to roszczenie z Zabezpieczenia, bez konieczności wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu na zadośćuczynienie temu roszczeniu. O zaspokojeniu się z Zabezpieczenia Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu chodzi o dodatkowe wezwanie Wykonawcy, gdy nie zaspokoi roszczenia, po uprzednim wezwaniu.

Zgodnie z art. 471 Kodeksu Cywilnego dłużnik obowiązany jest do naprawienia szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które dłużnik odpowiedzialności nie ponosi. W razie wykonywania umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową, Zamawiający powinien, po pierwsze, wezwać wykonawcę do zmiany sposobu realizacji zamówienia, a po drugie, wyznaczyć odpowiedni

termin do dokonania zmian, to samo tyczy się usunięcia wad i usterek. Takie zapisy stosują również instytucje bankowe lub ubezpieczeniowe w dokumentach gwarancji należytego wykonania kontraktu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zmawiający wyjaśnia, że **nie przewiduje w każdym przypadku uprzedniego wezwania Wykonawcy do zaspokojenia roszczenia**, co odzwierciedla treść § 10 ust. 10.9 wzoru Umowy. Zgodnie z art. 147 ust. 1 PZP celem zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest udostępnienie zamawiającemu środków pozwalających na dochodzenie swoich roszczeń od wykonawcy. Przepisy KC i PZP nie przewidują obowiązku zamawiającego do wezwania wykonawcy do zaspokojenia wymagalnego roszczenia.

W przypadku zabezpieczenia wnoszonego w postaci gwarancji umownej, żądanie wypłaty z gwarancji co do zasady powinno być poprzedzone wezwaniem wykonawcy do dobrowolnej zapłaty roszczenia, co wynika z samej treści gwarancji oraz jest dopuszczone art. 81 ust. 1 Pr. Bank. Jednakże w przypadku zabezpieczenia w postaci pieniądza – zamawiający dysponuje środkami przelanyymi przez wykonawcę, posiada je na swoim rachunku bankowym i ma je w swojej dyspozycji zatem może, bez wezwania zaspokoić swoje wymagalne roszczenia.

Należy również wyjaśnić, że wymagalność należy łączyć z terminem spełnienia świadczenia. W wyroku z dnia 3 lutego 2006 r., sygn. akt. I CSK 17/05 Sąd Najwyższy wyraził pogląd, że *wymagalność roszczenia należy łączyć z nadejściem ostatniego dnia pozwalającego dłużnikowi spełnić świadczenie zgodnie z treścią zobowiązania, a dzień tak rozumianej wymagalności może być utożsamiany z terminem spełnienia świadczenia także w zakresie zobowiązań bezterminowych*. Analogiczne stanowisko Sąd Najwyższy zajął również w uzasadnieniach wyroków z dnia 17 października 2008 r., sygn. akt. I CSK 100/08 i z dnia 23 kwietnia 2003 r., sygn. akt. I CKN 316/01 oraz w uchwale z dnia 26 listopada 2009 r., sygn. akt. III CZP 102/09. Z uwagi na powyższe w przypadku wystąpienia roszczenia, co do zasady, zamawiający zastrzega sobie prawo do automatycznego sięgnięcia po zabezpieczenie.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 33:

30. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.15, 9 pisze:

Zderzaki - z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, wieloczęściowy zderzak przedni.

Prosimy o dopuszczenie zderzaków wykonanych z tworzyw sztucznych nie wzmocnionych włóknem szklanym, charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, co ma znaczenie z eksploatacyjnego punktu widzenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia, iż dopuszcza zastosowanie** zderzaków wykonanych z tworzyw sztucznych nie wzmocnionych włóknem szklanym, charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 34:

31. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.11, 1 b) pisze:

Możliwość regulacji temperatury w kabinie w zakresie 20 -26 °C. Oddzielne nawiewy powietrza na szybę przednią, szyby boczne i nogi kierowcy. Nagrzewnica czołowa 3-stopniowa z temperaturą regulowaną bezstopniowo.

Prosimy o dopuszczenie nagrzewnicy czołowej bezstopniowej z temperaturą regulowaną płynnie (bezstopniowo). Zaproponowane rozwiązanie również zapewni komfort ciepły kierowcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia, iż dopuszcza zastosowanie** bezstopniowego (o płynnej regulacji prędkości) przełącznika dmuchawy przedniej szyby.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 35:

32. Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.4. pisze:

Akumulatory systemowe

W przypadku gdy pojazd będzie wyposażony w Akumulatory systemowe (24 V), Zamawiający zastrzega, że powinny być one tak podłączone (np. doładowywane z trakcyjnych), aby była możliwość włączenia ładowania baterii trakcyjnych nawet gdy akumulatory systemowe ulegną rozładowaniu.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania sprawdzonego w innych miastach, użytkujących autobusy elektryczne. Chodzi o zastosowanie akumulatorów o dużej pojemności 2x12V 225Ah (takich samych jak w autobusach z napędem diesla), które są doładowywane z baterii trakcyjnych podczas pracy układu wysokiego napięcia (jazda, postój, ładowanie). To powoduje, że baterie pracują w optymalnym dla siebie zakresie napięć. Dodatkowo przy rozruchu nie jest wymagany duży prąd rozruchowy (jak ma to miejsce w przypadku silników diesla), dzięki temu, możliwe jest uruchomienie układu wysokiego napięcia nawet w przypadku głębokiego (ale jeszcze dopuszczalnego) rozładowania akumulatorów systemowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie takiego rozwiązania.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 36:

33. Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.5.5 napisał:

Rury instalacji grzewczej powinny być wykonane z metali kolorowych lub stali nierdzewnej termoizolowane.

Prosimy o dopuszczenie rur z metali kolorowych lub z materiału typu PEX (termoizolowane).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur metali kolorowych lub z materiału typu PEX (termoizolowane)

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 37:

34. Prosimy o potwierdzenie, że wielokrotnie opisana w SIWZ funkcjonalność autokomputera, np. w części IV, ust. 4.5.1:

„W każdym autobusie musi być rejestrowany w autokomputerze oraz sygnalizowany kierowcy spadek poziomu energii w bateriach.”

jest na ryzyku i odpowiedzialności Zamawiającego, który zgodnie z punktem 4.21 3.a) Części III SIWZ, przekaże do zainstalowania autokomputer jako wyposażenie dodatkowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga aby wykonawca wskazał miejsce podłączenia autokomputera, który ma za zadanie rejestrować takie zdarzenia.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 38:

35. Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.9.3 napisał:

Sprężarka z zaworem zabezpieczającym przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. Wyposażona w separator oleju i wody przed osuszaczem, osuszacz sprężonego powietrza ogrzewany, ze zintegrowanym regulatorem ciśnienia

Prosimy o wykreślenie zapisów: ze zintegrowanym regulatorem ciśnienia.

Dla autobusów elektrycznych w osuszaczu nie stosuje się zintegrowanego regulatora ciśnienia, ponieważ sprężarki elektryczne wymagają do sterowania ciśnieniem presostatu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający po zapoznaniu się z rozwiązaniem dopuszcza taki sposób regulacji ciśnienia powietrza.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 39:

36. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.13, 1c) pisze:

Miejsce pracy kierowcy FAP lub równorzędne - deska rozdzielcza (...).

Prosimy o dopuszczenie pulpitu dotykowego kierowcy, w którym przyciski/klawisze otwierania/zamykania drzwi są wykonane w technologii tradycyjnej, tzn. mechaniczne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszcza zastosowanie pulpitu dotykowego kierowcy, w którym przyciski/klawisze otwierania/zamykania drzwi są wykonane w technologii tradycyjnej, tzn. mechaniczne.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 40:

37. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 5.5) pisze:

Zbiornik na paliwo do układu dodatkowego ogrzewania - niezależne urządzenie grzewcze, sterowane w zakresie temp. 55 70 OC przystosowane do pracy na oleju opalowym, (...)

Prosimy o dopuszczenie niezależnego urządzenia grzewczego, przystosowanego do pracy na oleju napędowym. Jest to rozwiązanie równoważne, powszechnie stosowane w tysiącach autobusów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie akceptuje zastosowania urządzenia grzewczego zasilanego olejem napędowym.**

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 41:

38. Zamawiający w załączniku III do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.13. 2a) pisze:

Zastosowanie drzwi z uchwytyami w kolorze kontrastujący z najbliższym otoczeniem.

Natomiast w punkcie 4.17, 4 Zamawiający wymaga:

Wszystkie drzwi z uchwytyami wejściowymi w kolorze czarnym

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga drzwi z uchwytyami w kolorze kontrastującym z najbliższym otoczeniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż **dokona zmiany treści SIWZ, poprzez ujednoczenie zapisów w zakresie kolorów poręczy i uchwytów, w następujący sposób, w pkt. 4.17 ppkt 4**

jest:

„Wszystkie drzwi z uchwytyami wejściowymi w kolorze czarnym. Drzwi sterowane automatycznie z pulpitu kierowcy z możliwością ręcznego awaryjnego otwierania (od wewnątrz i z zewnątrz). W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu przy drzwiach po jednym zaworze bezpieczeństwa zabezpieczonym przed niepowołanym użyciem. Oszklenie drzwi ze szkła bezpiecznego, bezodpryskowego, klejone do skrzydeł.”

powinno być:

„Wszystkie drzwi z uchwytyami wejściowymi w kolorze kontrastujący z najbliższym otoczeniem. Drzwi sterowane automatycznie z pulpitu kierowcy z możliwością ręcznego awaryjnego otwierania (od wewnątrz i z zewnątrz). W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu przy drzwiach po jednym zaworze bezpieczeństwa zabezpieczonym przed niepowołanym użyciem. Oszklenie drzwi ze szkła bezpiecznego, bezodpryskowego, klejone do skrzydeł.”

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 42:

39. Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.3.6 wymaga m in. szybkiego ładowania akumulatorów trakcyjnych w dwóch trybach pracy:

tryb ładowania podstawowego (z nominalnymi mocami ładowania 200 kW na każdym stanowisku ładowania) oraz tryb ładowania rezerwowego (z możliwością zwiększenia mocy ładowania pomiędzy poszczególnymi stanowiskami ładowania do 400kW z rozdzielczością minimum 50 kW z możliwością zwiększenia mocy ładowania z 200 kW do 400 kW).

Prosimy Zamawiającego o zgodę, aby wymagana możliwość zwiększenia mocy ładowania rezerwowego była do maksymalnie 350 kW.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia mocy ładowania rezerwowego była do maksymalnie 360 kW.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 43:

40. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.9. napisał:

Jeżeli w okresie trwania Gwarancji w co najmniej 9 dostarczonych Autobusach Zamawiający stwierdzi, iż wystąpi takiego samego rodzaju wada tego samego elementu Autobusu, to wady te traktowane będą jako wada seryjna, ze skutkiem dla wszystkich Autobusów (dalej: „Wada Seryjna”). Pod pojęciem tego samego elementu Autobusu rozumie się każdy element w każdym Autobusie spełniający te same funkcje i umieszczony w tym samym miejscu konstrukcji Autobusu.

Zamawiający wymaga od 3 do 5 lat gwarancji. Zgodnie z definicją Zamawiającego za wadę seryjną zostanie uznana wada występująca w jednym z pojazdów w pierwszym roku gwarancji oraz w innym pojeździe w piątym roku gwarancji. Pojawienie się tej samej usterki w jednym z pojazdów w pierwszym roku oraz w innym z pojazdów w piątym roku gwarancji, nie musi oznaczać wady seryjnej, a może być skutkiem normalnego zużycia eksploatacyjnego. Dlatego prosimy doprecyzować definicję wady masowej z godnie z poniższym. Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 9 dostarczonych autobusach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje że dokona modyfikacji treści SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.9. w następujący sposób:

jest:

„Jeżeli w okresie trwania Gwarancji w co najmniej 9 dostarczonych Autobusach Zamawiający stwierdzi, iż wystąpi takiego samego rodzaju wada tego samego elementu Autobusu, to wady te traktowane będą jako wada seryjna, ze skutkiem dla wszystkich Autobusów (dalej: „Wada Seryjna”). Pod pojęciem tego samego elementu Autobusu rozumie się każdy element w każdym Autobusie spełniający te same funkcje i umieszczony w tym samym miejscu konstrukcji Autobusu.”

powinno być:

„Jeżeli w okresie trwania Gwarancji w co najmniej 9 dostarczonych Autobusach Zamawiający stwierdzi, iż wystąpi w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji takiego samego rodzaju wada tego samego elementu Autobusu, to wady te traktowane będą jako wada seryjna, ze skutkiem dla wszystkich Autobusów (dalej: „Wada Seryjna”). Pod pojęciem tego samego elementu Autobusu rozumie się każdy element w każdym Autobusie spełniający te same funkcje i umieszczony w tym samym miejscu konstrukcji Autobusu.”

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 44:

41. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.14. napisał:

Po upływie 24 miesięcy Gwarancji, dla każdego Autobusu Wykonawca wraz z Zamawiającym w terminie 14 dni od dnia, w którym upłynął ten okres - dokonają przeglądu Autobusów. Na tę okoliczność zostanie sporządzony protokół z przeglądu gwarancyjnego. Wykonawca jest zobowiązany usterki wykryte w trakcie tego przeglądu usunąć na swój koszt w terminie ustalonym w tym protokole.

Oraz Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust 11.15. napisał:

W terminie 14 dni przed terminem zakończenia okresu Gwarancji dla każdego Autobusu Wykonawca wraz z Zamawiającym dokona przeglądu Autobusów. Na tę okoliczność zostanie sporządzony protokół z przeglądu gwarancyjnego. Wykonawca jest zobowiązany wykryte usterki usunąć na swój koszt w terminie wskazanym w tym protokole.

Wykonawca jest zobowiązany usterki wykryte w trakcie tego przeglądu usunąć na swój koszt. Zapis nie definiuje czy w tym koszcie zawiera się koszt pracy do wykonania samego przeglądu. Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeprowadzenia tych przeglądów pokryje Zamawiający. Jeśli nie, prosimy określić jaki jest koszt netto stawki godzinowej warsztatu Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że koszt pracy pracowników Zamawiającego uczestniczących w przeglądzie gwarancyjnym leży po stronie Zamawiającego, natomiast koszt usunięcia stwierdzonych usterek jest kosztem Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia własnymi siłami usterek odpłatnie wg stawek i na zasadach uzgodnionych w umowie serwisowej

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 45:

42. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.16. napisał:

Strony, na zasadzie art. 558 § 1 Kodeksu cywilnego, rozszerzają odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady poszczególnych przedmiotów wchodzących w skład Przedmiotu Umowy w ten sposób, iż okres jej trwania przedłużają do:

- (1) dla każdego dostarczonego Autobusu- 36 miesięcy licząc od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego oraz Pojazdu Serwisowego - na okres standardowo udzielany przez producenta od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego,
- (2) dla Stanowisk Diagnostycznych - 36 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru Stanowisk Diagnostycznych

Prosimy o potwierdzenie, że poprzez termin „wady” Zamawiający rozumie jedynie ukryte wady produkcyjne, powstałe w wyniku istotnego niedotrzymania dokumentacji konstrukcyjnej w trakcie produkcji pojazdu, a mające znaczący wpływ na trwałość pojazdu. W przeciwnym wypadku powyższy zapis oznaczałby wszystkie wady, co byłoby równoznaczne gwarancją.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ. Zgodnie z art. 556 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 380 ze zmianami – dalej: „KC”) statuuje zasadę odpowiedzialności sprzedawcy względem kupującego z tytułu rękojmi za wady fizyczne lub prawne rzeczy i taki model odpowiedzialności Wykonawcy założył Zamawiający. Wykonawca będący sprzedającym w konsekwencji ujawnienia się wady przedmiotu sprzedanego staje się odpowiedzialny wobec Zamawiającego za zaistnienie każdej wady a nie tylko ściśle wyspecyfikowanego rodzaju wady. Należy poza tym wskazać, że art. 557 § 1 KC wskazuje, że sprzedawca jest zwolniony od odpowiedzialności z tytułu rękojmi, jeżeli kupujący wiedział o wadzie w chwili zawarcia umowy, z uwagi nie powyższe tylko wskazane w tym przepisie wady nie będą obciążały Wykonawcy.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 46:

43. Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.1. pkt. 6 napisał:

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 20 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80.000 km rocznego przebiegu.

Prosimy o potwierdzenie, że planowany średni roczny przebieg każdego z zamawianych autobusów wynosi 80 000 km.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **potwierdza, że planowany średni roczny przebieg każdego z zamawianych autobusów wynosi 80 000 km.**

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 47:

44. Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.3. pkt. 2 napisał:

Zamawiający wymaga jednak, aby pojemność magazynu energii była nie mniejsza niż 75kWh.

Oraz w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.3. pkt. 11 Zamawiający napisał:

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ramach zamówienia dodatkowo 2 komplety akumulatorów trakcyjnych - przez komplet rozumie się zestaw baterii zainstalowanych w oferowanym pojeździe.

44.1. Prosimy o potwierdzenie, że w celu zapewnienia wydłużenia trwałości akumulatorów trakcyjnych oraz zapewnienia ich równomiernego zużycia, Zamawiający dopuszcza w okresie gwarancji przełożenie baterii trakcyjnych między autobusami oraz wykorzystanie opisanych dodatkowych kompletów.

44.2. Prosimy o potwierdzenie, że 2 dodatkowe komplety akumulatorów trakcyjnych będą przez Zamawiającego składowane zgodnie z zachowaniem wytycznych dokumentacji technicznej w tym zakresie.

44.3. Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem 1 komplet akumulatorów trakcyjnych rozumie się zestaw baterii zainstalowanych w oferowanym pojeździe o pojemności nie mniejszej niż 75 kWh zgodnie z ust. 4.3. pkt. 2

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w celu zapewnienia wydłużenia trwałości akumulatorów trakcyjnych oraz zapewnienia ich równomiernego zużycia, Zamawiający dopuszcza w okresie gwarancji przełożenie baterii trakcyjnych między autobusami oraz wykorzystanie opisanych dodatkowych kompletów.

Zamawiający potwierdza, że 2 dodatkowe komplety akumulatorów trakcyjnych będą przez Zamawiającego składowane zgodnie z zachowaniem wszystkich wytycznych ich dokumentacji technicznej w tym zakresie.

Zamawiający informuje, że pod pojęciem 1 komplet akumulatorów trakcyjnych rozumie zestaw **baterii trakcyjnych zainstalowanych w oferowanym pojeździe** w którym ilość zmagazynowanej energii powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT-2 co najmniej 50 km, bez doładowywania baterii w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -30°C do +40°C przez cały rok. Dla warunków klimatycznych miasta Zielona Góra. Zamawiający wymaga jednak, aby pojemność magazynu energii była nie mniejsza niż 75kWh.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 48:

45. Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.20. pkt. 1 i 2 napisał:

1. Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt przeszkoli odpowiednią ilość pracowników oraz wyposaży Zamawiającego w zestaw przyrządów diagnostycznych z adapterami, złączami itp.

oraz narzędzia specjalne i literaturę techniczną, które umożliwią udzielenie Zamawiającemu przez Wykonawcę autoryzacji wewnętrznej w zakresie co najmniej obsługi technicznych, diagnostyki, napraw bieżących w technologii wymiany uszkodzonych zespołów i podzespołów, częściowej naprawy zespołów i podzespołów z wymianą części. Wymogiem jest dostarczenie oprogramowania i literatury technicznej w języku polskim.

2. Wykonawca dostarczy Komplet Serwisowy, który będzie zawierał kompleksowe wyposażenie dla dwóch stanowisk diagnostycznych (dla dwóch pracowników) zawierający niezbędne narzędzia i oprogramowanie do wykonywania napraw w ramach udzielonej Autoryzacji w pełnym jej zakresie i umożliwiającą kompleksową diagnostykę wszystkich podzespołów sterowanych elektronicznie,

Prosimy o potwierdzenie, że zestaw przyrządów diagnostycznych opisany w punkcie 1 może zawierać się w ilości dwóch kompletów serwisowych opisanych w punkcie 2, co oznacza że na całą dostawę należy dostarczyć łącznie tylko 2 komplety przyrządów diagnostycznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia, że wymaga** zapewnienia przez Wykonawcę, kompletnych trzech stanowisk diagnostycznych opisanych w części IV, pkt. 40.20. ppkt. 2 OPZ przeznaczonych dla dostarczonych autobusów i dwa komplety obejmujące zestaw narzędzi specjalistycznych i literatury technicznej do naprawy dostarczonych autobusów zgodnie z punktem 1.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 49:

46. Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część V, ust. 5.9. pkt. Oraz w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część VI, ust. 6.17. napisał: Wykonawca wyposaży kompleksowo stanowisko diagnostyczne (diagnoskop z programami diagnostycznymi) umożliwiające kompleksową diagnostykę wszystkich podzespołów sterowanych elektronicznie w pojeździe.

46.1 Prosimy doprecyzować, że opisane wyposażenie stanowiska diagnostycznego dotyczy diagnozy dostarczonych pojazdów serwisowych czy dostarczonych autobusów?

46.2 Prosimy doprecyzować, że opisane wyposażenie diagnostyczne zawiera się w wymogu opisanym w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.20. pkt. 2 w dwóch kompletach stanowisk diagnostycznych.

46.3 Prosimy o potwierdzenie, że wymagane wyposażenie diagnostyczne nie musi diagnozować pojazdów serwisowych. Nie każdy producent autobusów jest jednocześnie producentem pojazdu serwisowego co oznacza, że może nie posiadać możliwości prawnych do przekazania wyposażenia diagnostycznego do diagnostyki pojazdów serwisowych. Zapis ten może zostać odebrany jako ograniczenie konkurencji tylko do koncernów które jednocześnie produkują autobusy i pojazdy odpowiadające wymogom pojazdów serwisowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia, że część V, pkt. 5.9 i 6.17 OPZ dotyczy w całości tylko pojazdów technicznych a nie autobusów.**

46.2 diagnoskop do pojazdów serwisowych nie wchodzi w skład diagnoskopów autobusów 4.20 pkt 2

46.3 diagnoskop do pojazdów serwisowych może być uniwersalnym dostępnym na rynku ale obsługującym pojazdy serwisowe dostarczone przez Wykonawcę

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 50:

47. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 12 wraz z ustępami opisał kary umowne.

Prosimy o potwierdzenie, czy zgodnie z par. 12 ust. 12.7 kary umowne podlegają sumowaniu. Przykładem może być kara pkt. 12.2 ppkt. 9 w połączeniu z ppktem. 10. Zgodnie z tymi zapisami za każdy przypadek zwłoki w usunięciu usterek stanowisk diagnostycznych Zamawiający może naliczyć dwie kary, tj. karę 0,01% ceny stanowiska za każdy dzień zwłoki oraz karę 500 zł za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji treści SIWZ w **pkt. 12.2 pkt. 10 Wzoru Umowy**, nadając mu nową następującą treść:

jest:

„(10) za każdy przypadek zwłoki w dokonaniu czynności przewidzianej w Umowie lub OPZ, poza przypadkami określonymi w pkt. (1)-(7) powyżej – 500 zł za dzień zwłoki;”

powinno być:

„(10) za każdy przypadek zwłoki w dokonaniu czynności przewidzianej w Umowie lub OPZ, poza przypadkami określonymi w pkt. (1)-(9) powyżej – 500 zł za dzień zwłoki;”

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 51:

48. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 12 ust. 12.2 pkt. 10 napisał:

za każdy przypadek zwłoki w dokonaniu czynności przewidzianej w Umowie lub OPZ, poza przypadkami określonymi w pkt. (1)-(7) powyżej - 500 zł za dzień zwłoki;

Czynności wynikające z umowy lub OPZ, których opóźnienie jest zagrożone karą powinny być dokładnie określone. Zapis pozwala Zamawiającemu na pełną dowolność w interpretacji, dlatego prosimy doprecyzować w jakich przypadkach dokładnie jest przewidziana opisana kara, lub usunąć zapis z umowy. Ponadto zapis w tym brzmieniu daje możliwość Zamawiającemu dublowania kar za jedno opóźnienie. Przykładem może być kara pkt. 12.2 ppkt. 9 w połączeniu z ppktem. 10. Zgodnie z tymi zapisami za każdy przypadek zwłoki w usunięciu usterek stanowisk diagnostycznych Zamawiający może naliczyć dwie kary, tj. karę 0,01% ceny stanowiska za każdy dzień zwłoki oraz karę 500 zł za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w odpowiedzi na pytanie nr 50.

Pytanie nr 52:

49. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.8. napisał:

11.8. Zgłoszenie usterki lub wady będzie dokonywane pisemnie, e-mailem lub faxem na nr _____ albo telefonicznie na nr _____ z potwierdzeniem pisemnym do siedziby Wykonawcy w dniu roboczym w godzinach 8:00 – 14:00. Zgłoszenia otrzymane po godzinie 14:00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.

W związku z par. 11 ust. 11.8 oraz z par. 14, ust. 14.3 wzoru umowy, oraz wraz z rozwojem technologii komunikacji i rejestracji zgłoszeń, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w przyszłości dopuści możliwość zgłaszania napraw poprzez Inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem internetu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia, że dopuści** w miejsce dokumentacji w wersji papierowej wersję elektroniczną dostępną poprzez stronę internetową z możliwością kopiowania oraz drukowania (na potrzeby wewnętrzne), z jednoczesnym przekazaniem w formie elektronicznej (1 szt.) na nośniku USB najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Autobusu.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 53:

50. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 7 ust. 7.7. napisał:

Po przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego Wykonawca winien wystawić dla uczestników Szkolenia Użytkowego Certyfikaty potwierdzające odbycie Szkolenia Użytkowego oraz przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego. Jeśli Szkolenie Użytkowe odbyło się w sposób zgodny z zapisami SIWZ, Zamawiający zaakceptuje oświadczenie przedłożone przez Wykonawcę. Po przeprowadzeniu Szkolenia Serwisowego Wykonawca winien wystawić dla uczestników Szkolenia Serwisowego Certyfikaty potwierdzające odbycie Szkolenia Serwisowego oraz przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o przeprowadzeniu Szkolenia Serwisowego i udzieleniu Autoryzacji. Jeśli Szkolenie Serwisowe odbyło się w sposób zgodny z zapisami SIWZ, Zamawiający zaakceptuje oświadczenie przedłożone przez Wykonawcę.

Prosimy doprecyzować, że wraz z udzieleniem Autoryzacji strony ustalą procedury zgłaszania, wykonywania i rejestrowania napraw oraz zamawiania części zamiennych. Szczegóły zostaną uzgodnione pomiędzy stronami w trybie roboczym po rozstrzygnięciu postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia**, że potwierdzeniem udzielenia autoryzacji nie będzie umowa serwisowa.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 54:

51. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.4 napisał:

11.4 Gwarancją są objęte wszystkie elementy Autobusu oraz Pojazdu Serwisowego z wyłączeniem elementów ulegających zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady.

Ponieważ Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji (nawet 5 lat) a trwałość elementów eksploatacyjnych może być krótsza niż wymagany okres gwarancji, i nie będzie to wynikać z ich wady, a z normalnego zużycia eksploatacyjnego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe,
- oleje, smary, płyny eksploatacyjne,
- żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych ogumienie w zakresie zużycia eksploatacyjnego akumulatory (poza wadami fabrycznymi)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zgadza się na wyłączenie wskazanych elementów podlegających normalnemu procesowi zużycia a nie wynikające z wady elementu z maksymalnego okresu gwarancji. Zaznacza jednak, że mowa jest o akumulatorach systemowych. **Akumulatory trakcyjne podlegają w całości zaoferowanemu okresowi gwarancji**

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 55:

52. Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część VII, ust. 7.3. pkt. 3 napisał:

Wykonawca ma obowiązek przesłania do akceptacji Zamawiającemu szczegółowego zakresu odbioru. Zamawiającemu przysługuje prawo dodania dowolnej ilości elementów, które uzna za stosowne, Wykonawca ma obowiązek uwzględnić je w ostatecznej wersji KOP.

oraz w części II SIWZ we wzorze umowy par. 2 ust. 2.11 napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia do akceptacji Zamawiającemu w terminie 90 dni od dnia zawarcia Umowy Książki Odbioru Pojazdu (dalej: „KOP”). wraz ze wzorami protokołów: wstępnego odbioru technicznego, odbioru końcowego warunkowego, odbioru końcowego bezwarunkowego.

Zamawiającemu przysługuje prawo dodania do KOP dowolnej ilości elementów, które będą podlegały sprawdzeniu w trakcie wstępnego odbioru technicznego oraz odbioru końcowego. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić uwagi Zamawiającego w ostatecznej wersji KOP Zamawiający przewidział prawo dodania do KOP {Książki Odbioru Pojazdów) dowolnej ilości elementów, które będą podlegały sprawdzeniu w trakcie wstępnego odbioru technicznego oraz odbioru końcowego. Taki zapis daje Zamawiającemu możliwość wydłużenia listy elementów w nieskończoność. Jednocześnie Zamawiający nie określił do kiedy przed odbiorem technicznym może wprowadzać zmiany w KOP. Dlatego prosimy doprecyzować, **że zmiany do KOP powinny być wprowadzone na 90 dni przed odbiorem technicznym**. Zmiany wprowadzone po tym terminie mogą być przyjęte tylko za jednoczesną zgodą obu stron.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że **zmiany do KOP powinny być wprowadzone najpóźniej na 90 dni przed odbiorem technicznym**. Zmiany wprowadzone po tym terminie mogą być przyjęte tylko za jednoczesną zgodą obu stron

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 56:

53. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 1 ust. 1.1. pkt. 7 napisał:

przeprowadzić szkolenia dla pracowników Zamawiającego, odpowiedzialnych za serwisowanie autobusów a w rezultacie udzielenie Autoryzacji na naprawy gwarancyjne Autobusów (dalej: „Szkolenie Serwisowe”) i przeprowadzić szkolenia dla pracowników Zamawiającego, odpowiedzialnych za prowadzenie autobusów (dalej: „Szkolenie Użytkowe”), których szczegółowy opis, zakres, warunki miejsca przeprowadzenia oraz czas trwania Strony określiły w SIWZ;

oraz w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część VII, ust. 7.1. napisał:

Obowiązkiem Wykonawcy jest przeprowadzenie niezbędnych szkoleń pracowników wskazanych przez Zamawiającego Szczegółowy program szkoleń zawierający m.in. zakres i harmonogram szkoleń, należy uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać jego akceptację przed wdrożeniem. Wszystkie

koszty związane ze szkoleniami (w tym koszty materiałów, dojazdów oraz noclegów personelu Zamawiającego w przypadku szkoleń poza siedzibą Zamawiającego) ponosi Wykonawca.

Zamawiający wymaga aby szkolenia podzielone były na kategorie;

- 1) Użytkowe - dla 200 użytkowników uwzględniające szkolnie z ekonomicznej jazdy przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego i na terenie Miasta Zielona Góra.
- 2) Serwisowe - dla 10 osób przeprowadzone wg zaleceń Wykonawcy kończące się udzieleniem autoryzacji na naprawy gwarancyjne.

Zamawiający wymaga przeszkolenia dużej liczby użytkowników. Bardziej efektywne dla Zamawiającego będzie wyszkolenie 10-20 instruktorów kierowców (wybranych pracowników Zamawiającego, którzy otrzymają odpowiedni certyfikat), będą Oni mogli szkolić kolejnych kierowców. Takie rozwiązanie przyspiesza proces szkolenia tak dużej liczby kierowców, oraz daje Zamawiającemu możliwość szkolenia nowych kierowców we własnym zakresie w przypadku zatrudnienia nowych kierowców.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje że dokona modyfikacji punktu VII ppkt 7.1 III części SIWZ – OPZ w następujący sposób:

jest:

„Obowiązkiem Wykonawcy jest przeprowadzenie niezbędnych szkoleń pracowników wskazanych przez Zamawiającego Szczegółowy program szkoleń zawierający m.in. zakres i harmonogram szkoleń, należy uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać jego akceptację przed wdrożeniem. Wszystkie koszty związane ze szkoleniami (w tym koszty materiałów, dojazdów oraz noclegów personelu Zamawiającego w przypadku szkoleń poza siedzibą Zamawiającego) ponosi Wykonawca. Zamawiający wymaga aby szkolenia podzielone były na kategorie:

- 1) Użytkowe - dla 200 użytkowników uwzględniające szkolnie z ekonomicznej jazdy przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego i na terenie Miasta Zielona Góra.*
- 2) Serwisowe – dla 10 osób przeprowadzone wg zaleceń Wykonawcy kończące się udzieleniem autoryzacji na naprawy gwarancyjne”*

powinno być:

„Obowiązkiem Wykonawcy jest przeprowadzenie niezbędnych szkoleń pracowników wskazanych przez Zamawiającego Szczegółowy program szkoleń zawierający m.in. zakres i harmonogram szkoleń, należy uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać jego akceptację przed wdrożeniem. Wszystkie koszty związane ze szkoleniami (w tym koszty materiałów, dojazdów oraz noclegów personelu Zamawiającego w przypadku szkoleń poza siedzibą Zamawiającego) ponosi Wykonawca. Zamawiający wymaga aby szkolenia podzielone były na kategorie:

- 1) Użytkowe - dla 20 użytkowników uwzględniające szkolnie z ekonomicznej jazdy przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego i na terenie Miasta Zielona Góra przeprowadzone w taki sposób aby uczestnicy zostali przeszkoleni również z zakresu przekazania zdobytej wiedzy pozostałym i nowozatrudnionym kierowcą zakończone odpowiednim certyfikatem.*
- 2) Serwisowe – dla 10 osób przeprowadzone wg zaleceń Wykonawcy kończące się udzieleniem autoryzacji na naprawy gwarancyjne”*

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 57:

54. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 2 ust. 2.3. pkt. 3 napisał:

przeprowadzenie Szkolenia Serwisowego wraz z udzieleniem Autoryzacji nastąpi w terminach określonych w zaakceptowanym harmonogramie wskazanym w pkt 2.10 ale nie później niż do dnia dostawy Pierwszej Partii Autobusów;

oraz w części II SIWZ we wzorze umowy par. 2 ust. 2.10. napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia do akceptacji Zamawiającemu w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy szczegółowego harmonogramu planowanych dostaw i odbiorów, oraz planowanego odbioru Wyposażenia Dodatkowego a także planowanych szkoleń (użytkowego i serwisowego).

Ponieważ szkolenie jest najbardziej efektywne, gdy jest przeprowadzane na autobusach będących przedmiotem dostawy. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że za zgodą Zamawiającego szkolenie serwisowe może się zakończyć po dostawie pierwszej partii autobusów, jednak nie później niż w terminie do 30 dni od pierwszej dostawy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość przeprowadzenia szkolenia serwisowego które może zakończyć się po dostawie pierwszej partii autobusów, jednak nie później niż w terminie do 30 dni od pierwszej dostawy.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 58:

55. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.13 napisał:

W okresie obowiązywania Gwarancji, Zamawiający będzie prowadził ewidencję pracy każdego Autobusu w Książce Autobusu. Zamawiający zobowiązany jest do wykonywania przeglądów technicznych zgodnie z dokumentacją techniczną (plan przeglądów i napraw okresowych). Wszystkie naprawy, wykonywane w okresie Gwarancji, z wyszczególnieniem wymienionych elementów, będą na bieżąco dokumentowane przez Wykonawcę w Książce Autobusu.

W związku z par. 11 ust. 11.13 oraz z par. 14, ust. 14.3 wzoru umowy, oraz wraz z rozwojem technologii komunikacji i rejestracji zgłoszeń, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w przyszłości dopuści możliwość dokumentowania obsługi i napraw w systemie informatycznym (udostępnionym Zamawiającemu przez Wykonawcę w ramach niniejszego postępowania, po akceptacji Zamawiającego). Wraz z rozwojem technologii informatycznych rozwiązanie takie może w przyszłości ułatwić Zamawiającemu zarządzanie flotą pojazdów z napędem elektrycznym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie wyraża zgody na taką zmianę**.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 59:

56. Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.17 napisał:

Gwarancja producenta udzielona jest niezależnie od Gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. Okres gwarancji jakości udzielonej przez producenta sprzętu potwierdzą załączone przez Wykonawcę dokumenty (certyfikaty) gwarancji jakości. Zamawiającemu przysługuje prawo wyboru trybu, z którego dokonuje realizacji swych uprawnień, tj. z rękojmi z gwarancji producenta, czy też z gwarancji Wykonawcy. Zapis niniejszy stanowi dokument gwarancji jakości w rozumieniu przepisu art. 577 kodeksu cywilnego.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z tym zapisem Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć certyfikaty gwarancji wystawione przez producenta autobusu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z tym zapisem Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć certyfikaty gwarancji wystawione przez producenta autobusu.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 60:

57. Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia w części V oraz w części VI opisał wymagania dotyczące pojazdów serwisowych: utrzymania ruchu i pogotowia technicznego, oraz ich wyposażenia dodatkowego. Zgodnie z tym opisem można dostarczyć wyposażenie niskiej jakości (tzw. dla majsterkowiczów) dostępne w sieciach marketowych i będzie ono spełniać zapisy SIWZ. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że wyposażenie dodatkowe pojazdów serwisowych powinno być renomowanych firm (np. Facom, Jonnesway, Hazet), z przeznaczeniem dla warsztatów motoryzacyjnych do pracy dla profesjonalistów. Jednocześnie ze względu na długą listę narzędzi prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania listy, po rozstrzygnięciu przetargu, w trybie roboczym w ramach kwoty określonej w ofercie, przy czym wymagania SIWZ będą traktowane jako niezbędne minimum.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga wyposażenia dodatkowego pojazdów serwisowych renomowanych firm z przeznaczeniem dla warsztatów motoryzacyjnych do pracy dla profesjonalistów. Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania listy, po rozstrzygnięciu przetargu, w trybie roboczym w ramach kwoty określonej w ofercie, przy czym wymagania SIWZ będą traktowane jako niezbędne minimum

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

II. ZMIANA TREŚCI SIWZ

W konsekwencji powyższych zmian na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP **Zamawiający, dokona zmiany treści SIWZ.**

Dokonane zmiany w trybie rejestru zmian Zamawiający udostępni na stronie internetowej, na której została udostępniona SIWZ.

III. ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA

W konsekwencji powyższych zmian na podstawie art. 38 ust. 4a pkt. 2 Ustawy PZP, **Zamawiający dokona zmiany treści Ogłoszenia.**

IV. TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Termin **24 maja 2017 r.** składania i otwarcia ofert **pozostaje bez zmian.**

V. DODATKOWE INFORMACJE

Zmiany są wiążące dla Wykonawców. Za zapoznanie się z całością udostępnionych dokumentów odpowiada Wykonawca.

Sporządziła **Maria Patrzyła**
Z-ca Przewodniczącego Komisji Przetargowej
tel. 68 452 04 50 wew. 78, tel. kom. 785 110 499

Zatwierdzam:
DYREKTOR

inż. Barbara Langner