

**ZAMAWIAJĄCY:**

**Miasto Zielona Góra**  
Miejski Zakład Komunikacji  
ul. Chemiczna 8  
65-713 Zielona Góra  
NIP: 973-100-74-58

tel.: 68 452 04 50-53  
fax.: 68 452 04 55  
email.: jrp@mzk.zgora.pl  
adres strony internetowej:  
www.mzk.zgora.pl

Zielona Góra, 04 maja 2017 r.

## INFORMACJA NR I

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę pn.: „**Dostawę fabrycznie nowych przegubowych niskopodłogowych autobusów miejskich**” - znak sprawy: 6/UE/JRP/2017

Zamówienie planowane do współfinansowania z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 jako część Projektu pn.: „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”

### I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W odpowiedzi na zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw. (dalej: „SIWZ”) stosownie do dyspozycji art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm. - dalej: „Ustawa PZP”), **Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:**

#### Pytanie 1

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.21,3 pisze:

*Wyposażenie dodatkowe na jeden autobus obejmuje m.in.:*

- *autokomputer*
- *kasowniki 6 szt.,*
- *automaty biletowe 2 szt.,*
- *monitoring komplet 12 kamer i rejestrator,*
- *tablice kierunkowe zewnętrzne 5 szt.(przednia, tylna, boczna numerowa, dwie tablice boczne),*
- *tablica wewnętrzna boczna może być zintegrowana z tablicą zewnętrzną boczną 2 szt.,*
- *monitor promocyjny pełniący także rolę ekranu wewnętrznego 2 szt. ,*
- *systemy informatyczne,*
- *System AED.*

Dodatkowo Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.21, 4) przewiduje montaż systemu zliczania pasażerów w 5 autobusach.

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przekaze w dniu podpisania umowy kompletną dokumentację niezbędną do instalacji mechanicznej i elektrycznej wraz z wytycznymi ze strony Zamawiającego dotyczącą Wyposażenia Dodatkowego dostarczanego przez Zamawiającego.

1.2 Prosimy o potwierdzenie, że Wyposażenie Dodatkowe nie będzie objęte gwarancją Wykonawcy, lecz gwarancjami jego producentów lub dostawców.

1.3 Prosimy o informację, czy Zamawiający dostarczy system zliczania pasażerów w ilości 5 szt. i na jakim etapie realizacji zamówienia?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 1.1. Zamawiający wyjaśnia, że przekazanie dokumentacji niezbędnej do instalacji mechanicznej i elektrycznej wraz z wytycznymi ze strony Zamawiającego dotyczącymi Wyposażenia Dodatkowego dostarczanego przez Zamawiającego nastąpi w terminie do 30 dni od podpisania Umowy.

Ad. 1.2. Zamawiający potwierdza, że Wyposażenie Dodatkowe nie będzie objęte gwarancją Wykonawcy, lecz gwarancjami jego producentów lub dostawców.

Ad. 1.3. Tak, dostarczy jako element wyposażenia dodatkowego.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

### Pytanie 2

Zgodnie z zapisami umowy odbiory końcowe mają się odbywać w miejscu dostawy. Prosimy o podanie sposobu rozwiązania sytuacji jeśli wyposażenie dodatkowe, będące przedmiotem osobnych zamówień nie zostanie dostarczone na czas, przez co Wykonawca nie wyprodukuje autobusów w umownym terminie. Wykonawca nie może ponosić jakichkolwiek konsekwencji z tytułu zaistniałej sytuacji, prosimy o potwierdzenie, że w takim przypadku Wykonawca nie jest winny opóźnienia w wykonaniu umowy.

### Odpowiedź Zamawiającego:

Konsekwencje dostarczenia Autobusu w terminie późniejszym aniżeli przewidziany w Umowie zostały uregulowane w § 12 ust. 12.2 wzoru Umowy. Za odstępstwo od umownie wskazanego terminu dostarczania któregośkolwiek z elementów Przedmiotu Umowy Wykonawca jest obowiązany do zapłacenia wskazanej w § 12 ust. 12.2 wzoru Umowy kary umownej ale jedynie w przypadku zwłoki w dostarczeniu elementu przedmiotu umowy.

Zgodnie z art. 476 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 380 ze zmianami – dalej: „KC”) dłużnik dopuszcza się zwłoki, gdy nie spełnia świadczenia w terminie, a jeżeli termin nie jest oznaczony, gdy nie spełnia świadczenia niezwłocznie po wezwaniu przez wierzyciela. Nie dotyczy to wypadku, gdy opóźnienie w spełnieniu świadczenia jest następstwem okoliczności, za które dłużnik odpowiedzialności nie ponosi. Zwłoka dłużnika polega na tym, iż niedotrzymanie terminu spełnienia świadczenia następuje na skutek okoliczności, za które ponosi on odpowiedzialność, w szczególności np. za winę własną lub za działania osób, którym powierzył on wykonanie zobowiązania.

W niniejszym przypadku przesunięcie terminu dostawy Autobusu spowodowanej opóźnieniami w uruchomieniu infrastruktury koniecznej do prawidłowego odbioru Autobusów nie będzie „zwłoką”, za którą Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną, gdyż w takiej sytuacji opóźnienie w spełnieniu świadczenia będzie następstwem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Biorąc pod uwagę powyższe nie ma konieczności wprowadzania dodatkowych regulacji w ww. zakresie.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

### Pytanie 3

W §9, ust. 9.7, Wzoru Umowy Zamawiający pisze:

*Strony ustalają, iż na zasadzie potrącenia umownego, z cen określonych w § 9.1. Zamawiający może potrącić wszelkie roszczenia przysługujące mu na podstawie Umowy, w szczególności kary umowne, roszczenie o zwrot przedpłat wraz z odsetkami od przedpłat, roszczenie o uzupełnienie Zabezpieczenia, koszty Wykonania Zastępczego oraz roszczenie o obniżenie ceny.*

Powyższe zapisy umowy pozwalają Zamawiającemu potrącić wszelkie roszczenia przysługujące na podstawie Umowy, w szczególności kary umowne, które są zabezpieczone zabezpieczeniem należytego wykonania Umowy, a nawet przedpłaty wraz z odsetkami, które to przedpłaty w innym miejscu Wzoru umowy są wykluczone. Prosimy o całkowite usunięcie lub odpowiednią modyfikację tego punktu, w zgodzie z pozostałymi zapisami umowy.

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie wyraża zgody na usunięcie zapisu § 9 ust. 9.7 Umowy.**

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 4

Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.1. pkt. 2 napisał:

*Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 10 lat eksploatacji przy założeniu średnio 60.000 km rocznego przebiegu.*

Prosimy o potwierdzenie, że planowany średni roczny przebieg każdego z zamawianych autobusów wynosi 60 000 km.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **potwierdza**, że planowany średni roczny przebieg każdego z zamawianych autobusów wynosił będzie około 60 000 km.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 5

Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.11. napisał:

*11.11. W przypadku stwierdzenia Wady Seryjnej Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty zawiadomienia o wystąpieniu Wady Seryjnej. Usunięcie Wady Seryjnej musi obejmować wszystkie Autobusy, niezależnie od tego, czy wada traktowana jako Wada Seryjna w nich wystąpiła. Harmonogram usunięcia wady seryjnej wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym. Jeżeli usunięcie wady nie będzie możliwe w tym terminie, Wykonawca ustali z Zamawiającym konkretny termin usunięcia wady – na tę okoliczność zostanie spisany protokół podpisany przez Strony.*

Zamawiający oczekuje, że Wada Seryjna będzie usunięta we wszystkich autobusach niezależnie od tego czy wada w nich wystąpiła. Nie można usunąć wady, która jeszcze się nie pojawiła, dlatego prosimy doprecyzować, że Wykonawca zweryfikuje możliwość wystąpienia wady w pozostałych autobusach i w porozumieniu z Zamawiającym podejmie odpowiednie środki zaradcze w celu nie pojawienia się wady w pozostałych pojazdach.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wskazuje**, że zgodnie z § 11 ust. 11.11 wzoru Umowy „usunięcie Wady Seryjnej musi obejmować wszystkie Autobusy, niezależnie od tego, czy wada traktowana jako Wada Seryjna w nich wystąpiła”. Jednocześnie Zamawiający **dopuszcza aby Wykonawca podjął odpowiednie środki zaradcze w celu nie pojawienia się wady w pozostałych pojazdach**. W takiej sytuacji Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać akceptację Zamawiającego.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 6

Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.8. napisał:

*11.8. Zgłoszenie usterki lub wady będzie dokonywane pisemnie, e-mailem lub faxem na nr \_\_\_\_\_ albo telefonicznie na nr \_\_\_\_\_ z potwierdzeniem pisemnym do siedziby Wykonawcy w dniu roboczym w godzinach 8<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>. Zgłoszenia otrzymane po godzinie 14<sup>00</sup> będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem internetu.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dopuszcza możliwość zgłaszania napraw** poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem serwisu www. W takim przypadku Strony ustalą w formie pisemnej sposób komunikowania się.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 7

Zamawiający w części II SIWZ we wzorze umowy par. 11 ust. 11.13. napisał:

*W okresie obowiązywania Gwarancji, Zamawiający będzie prowadził ewidencję pracy każdego Autobusu w Książce Autobusu. Zamawiający zobowiązany jest do wykonywania przeglądów technicznych zgodnie z dokumentacją techniczną (plan przeglądów i napraw okresowych). Wszystkie naprawy, wykonywane w okresie Gwarancji, z wyszczególnieniem wymienionych elementów, będą na bieżąco dokumentowane przez Wykonawcę w Książce Autobusu.*

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokumentowania obsłóg i napraw systemie informatycznym Wykonawcy dostępnym za pośrednictwem internetu zamiast w książce autobusu? Takie rozwiązanie będzie bardziej wygodne dla obu stron.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie wyraża zgody** na taką zmianę.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie .

#### Pytanie 8

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.8, 5) pisze:

*(...) Możliwość włączenia i wyłączenia klimatyzacji i ogrzewania przez kierowcę z kabiny kierowcy (osobny włącznik).*

Prosimy o wyjaśnienie czy przez powyższy zapis należy rozumieć, że manualne włączenie klimatyzacji jest równoznaczne z wymuszeniem chłodzenia w trybie automatyki, a manualne wyłączenie klimatyzacji jako zablokowanie pracy sprężarki z utrzymaniem wentylacji wnętrza?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia**, że zapis w punkcie IV, 4.8. 5) należy rozumieć, że manualne włączenie klimatyzacji jest równoznaczne z wymuszeniem chłodzenia w trybie automatyki, a manualne wyłączenie klimatyzacji jako zablokowanie pracy sprężarki z utrzymaniem wentylacji wnętrza.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 9

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.10, 1a) pisze:

*Kabina kierowcy zabudowana z oszklonymi odpornymi na uderzenia drzwiami – bezpieczna szyba wandaloodporna z otworami umożliwiającymi prowadzenie rozmowy kierowca-pasażer zamkniętymi na zamek zatraskowy. Od wewnątrz możliwość blokowania drzwi. Bez szczeliny pomiędzy drzwiami a zabudową.*

9.1 Czy Zamawiający wymaga zastosowania kabiny kierowcy całkowicie zamkniętej z szybą pełną na drzwiach kabiny kierowcy, z wydzielonym wejściem dla kierowcy przez przednie skrzydło pierwszych drzwi, z drzwiami z kabiny kierowcy do przestrzeni pasażerskiej?

9.2 W każdej z kabin można doszukać się szczeliny między drzwiami a zabudową, jest ona potrzebna aby drzwi mogły otwierać się prawidłowo i bez zakłóceń, jednakże szerokość tej szczeliny jest na tyle wąska, że uniemożliwia włożenie np. palca. Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie szczeliny pomiędzy drzwiami a zabudową na tyle wąskiej aby nie zagrażała bezpieczeństwu kierowcy oraz pozostałym użytkownikom.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 9.1 – 9.2 **Zamawiający informuje, że dopuszcza szczelinę pomiędzy drzwiami, a zabudową** pod warunkiem, że szczelina ta nie będzie większa niż 5mm.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 10

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.13, 10 pisze:

10) Lusterka:

- 1) Lusterka zewnętrzne lewe – 1 sztuka i prawe – 1 sztuka składane i ogrzewane elektrycznie.
- 2) Lusterko prawe zewnętrzne 1 sztuka zamontowane z przodu z prawej strony autobusu, widok w lusterku przestrzeni przed przednim zderzakiem oraz ułatwiające podjazd pod krawężnik.
- 3) Lusterko wewnętrzne – 1 sztuka – z przodu pośrodku kabiny kierowcy okrągłe o średnicy 400 mm
- 4) Lusterko wewnętrzne – 1 sztuka – z przodu pośrodku kabiny kierowcy prostokątne – płaskie o wymiarach 400 mm x 180 mm
- 5) Lusterko wewnętrzne – 1 sztuki przy drzwiach I o średnicy 300 mm
- 6) Lusterko wewnętrzne – 3 sztuki po jednym przy drzwiach II III i IV o średnicy 300 mm

10.1. Prosimy o dopuszczenie lusterka wewnętrznego – 1 sztuka – z przodu pośrodku kabiny kierowcy prostokątnego – płaskiego o wymiarach 210 mm x 310 mm.

10.2. Prosimy o dopuszczenie lusterek o średnicy  $\varnothing$  290 mm.

Ta niewielka różnica wielkości średnicy lustra w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na komfort pracy kierowcy.

Ad. 10.1. Zamawiający dopuszcza Lusterko wewnętrzne – 1 sztuka – z przodu pośrodku kabiny kierowcy prostokątne – płaskie o wymiarach 210 mm x 180 mm

Ad. 10.2 Zamawiający dopuszcza zastosowanie lusterka wewnętrznego montowanego przy drzwiach o średnicy 290 mm.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 11**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.16, 12b) pisze:

*Przycisk otwierania drzwi przez pasażera. Oznaczony napisem DRZWI, oraz w języku Braille'a.*

Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie oznaczenia przycisku drzwi w postaci piktogramu np.: dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek „<>” jak również w języku Braille'a . Jest to oznaczenie łatwo odczytywane, także przez osoby nie władające językiem polskim.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, iż **dokona zmiany treści SIWZ, w następujący sposób**, w rozdziale IV, 4.16, 12b):

**jest:**

„Przycisk otwierania drzwi przez pasażera. Oznaczony napisem DRZWI, oraz w języku Braille 'a”.

**powinno być:**

„Oznaczenie przycisku drzwi w postaci piktogramu np.: dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek „<>” jak również w języku w Braille'a”.

Wobec czego, treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 12**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.13, 3) pisze:

*(...) Uchwyty do otwierania okien metalowe.*

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie uchwytów do otwierania okien wykonanych z tworzywa sztucznego. Stosowane przez nas rozwiązanie zostało sprawdzone w kilkunastu tysiącach sprzedawanych dotychczas autobusach komunikacji miejskiej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia, iż dopuszcza zastosowanie** uchwytu do otwierania okien wykonanych z tworzywa sztucznego.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 13**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.16, 1a) pisze:

*Pierwsze drzwi, a w przypadku drzwi podwójnych pierwsze skrzydło I drzwi:*

*a) powinny być wyposażone w zamek ryglujący umożliwiający ich zamykanie/otwieranie przy pomocy elektronicznego klucza (...).*

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania aby drzwi były wyposażone w zamek patentowy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia, iż, dopuszcza rozwiązanie**, w którym pierwsze skrzydło I drzwi będzie wyposażone w mechaniczny zamek ryglujący umożliwiający ich zamykanie/otwieranie przy pomocy klucza.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 14**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.8. 6) pisze:

*Wszystkie materiały powinny posiadać certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie palności uzyskany zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 24.10.1995 roku.*

Czy w związku z uchycieniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 15**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.10, 1b) pisze:

*(...) Wymagana możliwość regulacji pochylenia oraz możliwość obrotu siedzenia o 90<sup>o</sup>.*

*Pokrycie fotela kierowcy tkaniną „klimatyczną”. Nośność siedzenia minimum 150 kg.*

Prosimy o dopuszczenie fotela dla kierowcy z możliwością obrotu o kąt +/- 35 stopni od pozycji standardowej. Jest to rozwiązanie oferowane przez wielu dostawców siedzeń dla kierowców do autobusów komunikacji miejskiej i pozwala na uzyskanie konkurencyjnej oferty w tym zakresie przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia, że dopuści zastosowanie** w autobusie fotela kierowcy zapewniającego kierowcy duży komfort pracy, z ograniczoną możliwością obrotu o ok. 35° od pozycji początkowej.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 16**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.8, 4 pisze:

*Filtry kabinowe, przeciwpyłowe wielorazowego użytku, wykonane z siatki metalowej nierdzewnej lub innego materiału nierdzewnego umożliwiające ich umycie .*

Prosimy o rezygnację z filtrów wielokrotnego użycia, metalowych lub innego materiału nierdzewnego umożliwiające ich umycie .

Pozwoli to wykonawcy na dobór najodpowiedniejszej klimatyzacji dla oferowanych autobusów przegubowych spełniającej pozostałe wymogi opisu przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie dopuszcza** zastosowania urządzeń klimatyzacyjnych jednorazowymi kabinowymi filtrami powietrza.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 17**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.13, 9 pisze:

*Zderzaki – z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, wieloczęściowy zderzak przedni.*

Prosimy o dopuszczenie zderzaków wykonanych z tworzyw sztucznych nie wzmocnionych włóknem szklanym, \_charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, co ma znaczenie z punktu eksploatacji autobusu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia, iż dopuszcza zastosowanie** zderzaków wykonanych z tworzyw sztucznych nie wzmocnionych włóknem szklanym, charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 18**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.8, 1.b) pisze:

*Możliwość regulacji temperatury w kabinie w zakresie 20 -26 °C. Oddzielne nawiewy powietrza na szybę przednią, szyby boczne i nogi kierowcy. Nagrzewnica czołowa 3-stopniowa z temperaturą regulowaną bezstopniowo.*

Prosimy o dopuszczenie nagrzewnicy czołowej bezstopniowej z temperaturą regulowaną bezstopniowo. Zaproponowane rozwiązanie również zapewni komfort ciepły kierowcy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia, iż dopuszcza zastosowanie** bezstopniowego (o płynnej regulacji prędkości) przełącznika dmuchawy przedniej szyby.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 19**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.5, 5) pisze:

**Układ centralnego smarowania** - obejmujący wszystkie punkty smarowania podwozia (bez wału napędowego), gwarantujący właściwe warunki pracy współpracujących elementów, lub zastosowanie elementów nie wymagających smarowania. Osobny układ smarowania przegubu (obrotnicy).

W punkcie IV, 4.20, 5 Zamawiający pisze:

5) wyposażony w osobny układ centralnego smarowania, oraz złącze diagnostyczne jeżeli taki będzie wymagany.

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli wykonawca zastosuje automatyczny układ centralnego smarowania z funkcją smarowania przegubu, nie musi stosować osobnego układu smarowania przegubu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia, iż dopuszcza zastosowanie** pompy automatycznego smarowania dla osi przedniej oraz mechanizmu przegubu, która posiada dwie niezależne linie smarne.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### **Pytanie 20**

Zamawiający w części III SIWZ- opis przedmiotu zamówienia, punkt IV, 4.3, pisze:

*Chłodzenie cieczą regulowane termostatem, przewody układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowane w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, w pozostałych połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe.*

Prosimy o dopuszczenie złącz wykonanych z materiału o parametrach nie gorszych niż złącza silikonowe, np.: z syntetycznego kauczuku - EPDM (Terpolimer etylenowo-propylenowo - dienowy), które również zapewniają funkcjonalność układu chłodzenia.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia, iż dopuszcza zastosowanie rozwiązania**, w którym złączki przewodów układu chłodzenia będą wykonane z materiału na bazie monomeru etyleno-propyleno-dienowego (EPDM) gwarantującego szczelność połączenia w całym okresie eksploatacji.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### **Pytanie 21**

Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.3 pisze:

*Układ wyposażony w filtr płynu chłodniczego z wymiennym wkładem filtracyjnym.*

Zwracamy się z prośbą o usunięcie wyżej wymienionego zapisu. Jako producent wielu tysięcy autobusów miejskich uważamy, iż nie ma konieczności stosowania filtra płynu chłodniczego z wymiennym wkładem filtracyjnym.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie wyraża zgody** na taką zmianę SIWZ

Wobec czego, treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### **Pytanie 22**

Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.5.1 pisze:

*(...) oraz wskaźniki poziomu wszystkich płynów umieszczone na desce rozdzielczej stanowiska kierowcy*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym w przypadku wskaźnika płynu chłodzącego i płynu do spryskiwaczy będzie sygnalizowana tylko wartość minimum, która ma znaczenie w przypadku eksploatacji autobusu, sugerująca konieczność uzupełnienia płynów.



**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przypadku wskaźnika płynu chłodzącego i płynu do spryskiwaczy będzie sygnalizowana tylko wartość minimum, która ma znaczenie w przypadku eksploatacji autobusu, sugerująca konieczność uzupełnienia płynów.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 23**

Zamawiający w załączniku III do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia część IV, ust. 4.3 pisze: *układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej* dodatkowo w ust. 4.8.2.c Zamawiający wymaga: *rury instalacji grzewczej z metali kolorowych lub stali nierdzewnej termo izolowane.*

Prosimy o dopuszczenie rur metali kolorowych lub z materiału typu PEX (termoizolowane).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur metali kolorowych lub z materiału typu PEX (termoizolowane)

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 24**

Prosimy o potwierdzenie, że wielokrotnie opisana w SIWZ funkcjonalność autokomputera np. w części IV, ust. 4.5.1:

*w każdym autobusie musi być rejestrowany w autokomputerze gwałtowny spadek poziomu paliwa w zbiorniku (zbiornikach)*

jest na ryzyku i odpowiedzialności Zamawiającego, który dostarczy autokomputer jako wyposażenie dodatkowe.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że funkcjonalność autokomputera np. w części IV, ust. 4.5.1 jest na ryzyku i odpowiedzialności Zamawiającego, który dostarczy autokomputer jako wyposażenie dodatkowe.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 25**

Zamawiający w części I SIWZ- instrukcja dla Wykonawców, punkt I pisze:

*Zamawiający:*

*Miasto Zielona Góra – Miejski Zakład Komunikacji*

**Miasto Zielona Góra**  
ul. Podgórna 22  
65-424 Zielona Góra  
NIP: 973-100-74-58

**Miejski Zakład Komunikacji**  
ul. Chemiczna 8  
65-713 Zielona Góra  
REGON: 970012495

Dla wyjaśnienia wątpliwości Wykonawców zwracamy się prośbą o wskazanie danych: nazwy i adresu Zamawiającego, które mają widnieć na dokumencie wadium oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy wnoszonych w postaci gwarancji ubezpieczeniowych lub bankowych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia**, że Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze jest nieposiadającą osobowości prawnej jednostką organizacyjną Gminy Zielona Góra i funkcjonuje w ramach osobowości prawnej Gminy. Określenie w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu zamawiającego jako „*Miasto Zielona Góra - Miejski Zakład Komunikacji*” jest podyktowane względami organizacyjnymi mającymi na celu odróżnienie tej jednostki organizacyjnej od innych jednostek organizacyjnych

Gminy Zielona Góra. W aspekcie cywilnoprawnym Miejski Zakład Komunikacji jest jedynie jednostką organizacyjną Gminy Zielona Góra, a „jego” prawa i obowiązki są de iure prawami i obowiązkami samej Gminy. Z tego powodu w gwarancji wadialnej jako zamawiającego należy oznaczyć: „**Miasto Zielona Góra – Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze, adres: ul. Chemiczna 8, 65-713 Zielona Góra**”.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie nr 26

W punkcie IV OPZ, podpunkt 4.8, ustęp 4 zamawiający wymaga, aby urządzenie klimatyzacyjne było wyposażone w metalowy filtr kabinowy wielokrotnego użycia.

W oparciu o wiedzę specjalistów z zakresu klimatyzacji w autobusach oraz doświadczenie ich użytkowników wiadome jest, że filtry metalowe, które dają możliwość czyszczenia i kilkukrotnego używania mają zdolność filtrowania na poziomie zaledwie 25%, podczas gdy filtry papierowe, powszechnie stosowane w autobusach pozwalają wychwycić 70% zanieczyszczeń pyłowych. Wpływa to na poprawę czystości powietrza w przestrzeni pasażerskiej. Dodatkowo filtry metalowe, aby używać ich kilkukrotnie wymagają stosowania urządzeń oraz środków chemicznych do ich czyszczenia. Ponadto od strony finansowej filtry metalowe również wymagają wymiany po kilku cyklach pracy a ich koszt jest niewspółmiernie wyższy niż odpowiednich filtrów papierowych.

W związku z tym prosimy o odpowiedź na pytanie czy zamawiający dopuści zastosowanie urządzeń klimatyzacyjnych jednorazowymi kabinowymi filtrami powietrza.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie dopuszcza** zastosowania urządzeń klimatyzacyjnych z jednorazowymi kabinowymi filtrami powietrza.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie nr 27

W punkcie IV OPZ, podpunkt 4.9 zamawiający wymaga, aby system gaszenia pożaru w komorze silnika wyposażony był w wskaźnik ciśnienia środka gaśniczego.

Powszechnie stosowane rozwiązanie przez wielu producentów autobusów posiada zbiornik środka gaszącego, który w stanie „czuwania” nie jest pod ciśnieniem. Ciśnienie w tym zbiorniku wytwarzane jest tylko w chwili aktywacji systemu, więc nieuzasadnione jest monitorowanie tego ciśnienia.

W związku z tym, prosimy o odpowiedź na pytanie, czy zamawiający dopuści zastosowanie systemu przeciwpożarowego bez czujnika ciśnienia środka gaszącego, którego sprawność jest monitorowana a informacja o ewentualnych usterkach przekazywana kierowcy.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie** systemu przeciwpożarowego bez czujnika ciśnienia środka gaszącego, którego sprawność jest monitorowana, a informacja o ewentualnych usterkach przekazywana jest kierowcy.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 28

Wzór umowy – Część II SIWZ, §4 – wstępny odbiór techniczny autobusów

**Z uwagi na to, że produkcja oferowanych przez nas autobusów odbywa się poza granicami Polski, a montaż Wyposażenia Dodatkowego odbywa się w siedzibie Wykonawcy na terenie Polski, prosimy o dopuszczenie wykonania wstępnego odbioru technicznego w siedzibie Wykonawcy.**

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **informuje, że dopuszcza** wykonania wstępnego odbioru technicznego w siedzibie Wykonawcy.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

### Pytanie 29

Wzór umowy – Część II SIWZ, §4 – wstępny odbiór techniczny autobusów oraz Część III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 6.3. Dokumentacja na potrzeby odbiorów przewidzianych w umowie.

**Prosimy o doprecyzowanie jakich dokumentów będzie wymagał Zamawiający w trakcie wstępnego odbioru w celu sprawdzenia spełnienia wymagań, które przyjął na siebie Wykonawca na podstawie pkt 2 ppkt. 2 Formularza oferty.**

**Równocześnie prosimy o doprecyzowanie zakresu „Książki Odbioru Pojazdu” (KOP), który musi zawierać co najmniej: wymienione elementy/podzespoły wskazane przez Wykonawcę w Ofercie, podlegające dodatkowej punktacji w kryterium oceniania ofert. Proszę o podanie pełnego zakresu KOP.**

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia**, że w trakcie wstępnego odbioru w celu sprawdzenia spełnienia wymagań, które przyjął na siebie Wykonawca na podstawie pkt 2 ppkt. 2 Formularza oferty będzie dokonywał odbioru jakościowego i ilościowego elementów/podzespołów zamontowanych przez Wykonawcę.

1. Zużycie paliwa wg. SORT 2 – Zamawiający wyjaśnia, że wymaga przedstawienia wyników badań wielkości zużycia paliwa (l/100 km). Test ma być wykonany dla oferowanego typu autobusu przez jednostkę badawczą zdolną do wykonywania tego testu.
2. Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu z pozycji kierowcy - odbiór jakościowy i ilościowy
3. Autobus wyposażony w układ odzyskiwania energii hamowania, magazynowanej w postaci energii elektrycznej i oddawanej po każdym procesie hamowania do instalacji elektrycznej pojazdu (Pojemność układu minimum 1Ah) - odbioru jakościowy i ilościowy

Zamawiający będzie wymagał homologacji, DTR (dokumentacja techniczna rozruchową) oraz instrukcji. Zamawiający przewiduje odbiór jakościowy i ilościowy elementów/podzespołów wskazanych przez Wykonawcę w Ofercie.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

### Pytanie 30

Wzór umowy – Część II SIWZ, § 1 - Przedmiot umowy, pkt 1.9

Zamawiającemu przysługuje prawo do jednostronnego ograniczenia zakresu Przedmiotu Umowy, w przypadku, gdy wykonanie jego całości napotyka istotne trudności, w szczególności spowodowane jest brakiem uzyskania zakładanego dofinansowania ze środków zewnętrznych. W takiej sytuacji Wykonawcy przysługuje część w wysokości określonej w § 9 pkt 9.1. - na co Wykonawca wyraża zgodę. Poza roszczeniem o zapłatę Wykonawcy nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia związane z ograniczeniem zakresu Przedmiotu Umowy. O ograniczeniu zakresu przedmiotu Umowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę nie później niż do 31.07.2017r.

**Treść powyższego punktu nie jest dla nas zrozumiała szczególnie w odniesieniu do części ceny bowiem w § 9 pkt. 9.1 umowy określono całościowe wynagrodzenie wykonawcy a nie ich część.**

**Prosimy o doprecyzowanie zapisu polegające na konkretnym określeniu ograniczenia zakresu Przedmiotu Umowy. Powyższy zapis daje szerokie uprawnienia Zamawiającemu rezygnacji z części zamówienia.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia**, iż z uwagi na fakt, że uzyskanie dofinansowania z Unii Europejskiej **nie jest zdarzeniem pewnym** Zamawiający winien zabezpieczyć swoje interesy na wypadek, gdyby dofinansowanie nie zostało zrealizowane. Wskazanie daty granicznej do złożenia takiego oświadczenia ma na celu zabezpieczenie interesów Wykonawcy.

Należy jednocześnie wskazać, że zgodnie z treścią pkt. 1 Załącznika nr 1 do Umowy – Formularz oferty, Wykonawca jest obowiązany wskazać częściowe ceny przedmiotu zamówienia składające się na cenę łączną zamówienia. Wskazane w formularzu oferty ceny będą cenami obowiązującymi zgodnie z § 9 pkt. 9.1. W oparciu o te ceny Zamawiający zgodnie z pkt 1.9 wzoru Umowy ma prawo do jednostronnego ograniczenia zakresu Przedmiotu Umowy, w przypadku, gdy wykonanie jego całości napotyka istotne trudności, w szczególności spowodowane jest brakiem uzyskania zakładanego dofinansowania ze środków zewnętrznych. W takiej sytuacji Wykonawcy przysługuje część wynagrodzenia w wysokości § 9 pkt. 9.1.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 31**

Wzór umowy – Część II SIWZ, § 6, pkt 6.1

**Czy Zamawiający w miejsce dokumentacji w wersji papierowej dopuści wersję elektroniczną dostępną poprzez stronę internetową w ilości pokrywającej się z wymaganiami Zamawiającego z możliwością kopiowania (na potrzeby wewnętrzne).**

Biorąc pod uwagę ilość informacji zawartych w dokumentacji technicznej, wersja elektroniczna jest na bieżąco aktualizowana, bardziej przyjazna użytkownikowi, ułatwia i przyspiesza wyszukiwanie konkretnych informacji i umożliwia wydruk istotnej na dany moment instrukcji dla personelu naprawiającego pojazd.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **wyjaśnia**, że **dopuszcza** w miejsce dokumentacji w wersji papierowej wersję elektroniczną dostępną poprzez stronę internetową z możliwością kopiowania oraz drukowania (na potrzeby wewnętrzne), z jednoczesnym przekazaniem w formie elektronicznej (1 szt.) na nośniku USB najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Autobusu.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 32**

Wzór umowy – Część II SIWZ, § 6, pkt 6.5

**Prosimy o doprecyzowanie zakresu dokumentacji technicznej, czy zamawiający ma na myśli dokumentację obsługowo – naprawczą oraz katalog części zamiennych?**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że dostarczona dokumentacja musi obejmować wszelkie opracowania umożliwiające udzielenie autoryzacji wewnętrznej na naprawę i obsługę dostarczonych pojazdów

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 33**

Wzór umowy – Część II SIWZ, § 6, pkt 6.5

**Prosimy o wyłączenie z zakresu dostawy dokumentacji technicznej dotyczącej wyposażenia dodatkowego wyłonionego w osobnym postępowaniu.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wymaga w tym elemencie jedynie dokumentacji związanej z wykonaniem przyłączy do dostarczonego wyposażenia dodatkowego

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 34**

Wzór umowy – Część II SIWZ, § 11, pkt 11.5

**Czy Zamawiający zaakceptuje standardową umowę uzyskania autoryzacji wewnętrznej Wykonawcy?**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zaakceptuje standardową umowę uzyskania autoryzacji wewnętrznej dopiero po zapoznaniu się z jej zapisami

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 35**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt IV - Szczegółowe wymagania dotyczące autobusów typu „przegubowe”

Pkt 4.1 ppkt11, pkt 4.10 ppkt 2) i 3).

Regulamin 107 EKG ONZ określa, że w autobusach przegubowych wózek inwalidzki oraz wózek dziecięcy należy móc przewozić jednocześnie na odpowiednim stanowisku wyposażonym w urządzenie podtrzymujące dla obydwu wózków, czyli odpowiednią podporę. Zamawiający dodatkowo wymaga umieszczenia w autobusie dwóch automatów biletowych oraz miejsca na rower.

**W związku z powyższym, prosimy o modyfikację zapisów opisu przedmiotu zamówienia na minimalną liczbę miejsc siedzących 39 w tym minimum 14 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu podłogi oraz możliwość przewożenia wózka inwalidzkiego w pierwszym członie autobusu naprzeciwko II drzwi, a wózka dziecięcego w drugim członie autobusu naprzeciwko drzwi III zgodnie z wytycznymi Regulaminu 107 EKG ONZ.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, iż **dokona zmiany treści SIWZ pkt 4.10 ppkt 2) i 3), w następujący sposób:**  
**jest:**

2) Przedział pasażerski.

zastosowania drzwi z uchwytnymi w kolorze kontrastujący z najbliższym otoczeniem:

- poziome
- pionowe.

Za kierowcą osłona nieprzezroczysta. Przy drzwiach wejściowych ścianki osłonowe z szybą ze szkła bezpiecznego lub z tworzywa umiejscowione: za drzwiami I, przed i za drzwiami II, przed i za drzwiami III, przed i za drzwiami IV Ogranicznik wychyłny ( bramka wahadłowa) przy kabinie kierowcy lub inne rozwiązanie uniemożliwiające przejście pasażerom na przedni pomost. Kolorystyka wnętrza zostanie uzgodniona na roboczo pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą wybranym w drodze niniejszego postępowania. Miejsce o wymiarach min. 2500 mm x 700 mm na wózki ( dziecięcy i inwalidzki) usytuowane naprzeciw drugich drzwi, oraz 2 automaty biletowe usytuowane jeden naprzeciwko drugich drzwi, drugi w II członie pojazdu.

Wewnątrz umiejscowione w dostępnym miejscu autobusu cztery wejścia USB-umożliwiające doładowanie telefonu ( po dwa w każdym członie), w sposób zabezpieczający przed zabrudzeniem i uszkodzeniem. Pokrywy obsługowe umożliwiające dostęp do pasa nadokiennego nadwozia zamykane na zamek na klucz kwadrat. Każdy autobus wyposażony w gaśnice 6 kilogramowe, oraz apteczkę pierwszej pomocy.

### 3) Stanowiska dla wózków.

- a) Miejsce o wymiarach min. 2500 mm x 700 mm na wózki ( dziecięcy i inwalidzki) usytuowane naprzeciw drugich drzwi,
- b) Stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego wyposażone w przycisk informujący o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Przycisk umieszczony w zasięgu ręki niepełnosprawnego pasażera połączony z kontrolką na desce rozdzielczej kierowcy. Stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa do mocowania wózka inwalidzkiego i uchwyt pozwalający zamocować wózek dziecięcy.
- c) Rampa do zjazdu (wjazdu) wózka inwalidzkiego lub dziecięcego otwierana ręcznie w świetle drugich drzwi, nośność rampy min. 300 kg (Dyrektywa Unii Europejskiej 2001/85/WE).
- d) Przycisk sygnalizujący kierowcy potrzebę otwarcia rampy - na zewnątrz przy drzwiach z rampą dla wózka.
- e) Stanowisko dla roweru.

### powinno być:

### 2) Przedział pasażerski.

zastosowania drzwi z uchwytami w kolorze kontrastujący z najbliższym otoczeniem:

- poziome
- pionowe.

Za kierowcą osłona nieprzezroczysta. Przy drzwiach wejściowych ścianki osłonowe z szybą ze szkła bezpiecznego lub z tworzywa umiejscowione: za drzwiami I, przed i za drzwiami II, przed i za drzwiami III. Ogranicznik wychylny ( bramka wahadłowa) przy kabinie kierowcy lub inne rozwiązanie uniemożliwiające przejście pasażerom na przedni pomost. Kolorystyka wnętrza zostanie uzgodniona na roboczo pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą wybranym w drodze niniejszego postępowania. możliwość przewożenia wózka inwalidzkiego w pierwszym członie autobusu naprzeciwko II drzwi, a wózka dziecięcego w drugim członie autobusu naprzeciwko drzwi III zgodnie z wytycznymi Regulaminu 107 EKG ONZ oraz 2 automaty biletowe usytuowane jeden naprzeciwko drugich drzwi, drugi w II członie pojazdu oraz roweru. Wewnątrz umiejscowione w dostępnym miejscu autobusu cztery wejścia USB-umożliwiające doładowanie telefonu ( po dwa w każdym członie), w sposób zabezpieczający przed zabrudzeniem i uszkodzeniem. Pokrywy obsługowe umożliwiające dostęp do pasa nadokiennego nadwozia zamykane na zamek na klucz kwadrat. Każdy autobus wyposażony w gaśnice 6 kilogramowe, oraz apteczkę pierwszej pomocy.

### 3) Stanowiska dla wózków.

- a) Miejsce o wymiarach min. 2500 mm x 700 mm na wózki ( dziecięcy i inwalidzki) usytuowane naprzeciw drugich drzwi.
- b) Stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego wyposażone w przycisk informujący o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Przycisk umieszczony w zasięgu ręki niepełnosprawnego pasażera połączony z kontrolką na desce rozdzielczej kierowcy. Stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa do mocowania wózka inwalidzkiego i uchwyt pozwalający zamocować wózek dziecięcy.
- c) Rampa do zjazdu (wjazdu) wózka inwalidzkiego lub dziecięcego otwierana ręcznie w świetle drugich drzwi, nośność rampy min. 300 kg (Dyrektywa Unii Europejskiej 2001/85/WE).

- d) Przycisk sygnalizujący kierowcy potrzebę otwarcia rampy - na zewnątrz przy drzwiach z rampą dla wózka.
- e) Stanowisko dla roweru.

Wobec czego, treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 36

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.3. – Układ chłodzenia silnika

**Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym złączki przewodów układu chłodzenia wykonane są z materiału na bazie monomeru etyleno-propyleno-dienowego (EPDM) gwarantujące szczelność połączenia w całym okresie eksploatacji?**

Rozwiązanie takie wybrano jako technologicznie bardziej zaawansowane, skuteczniejsze i trwalsze od gumy silikonowej.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **informuje, że dopuszcza rozwiązanie**, w którym złączki przewodów układu chłodzenia wykonane są z materiału na bazie monomeru etyleno-propyleno-dienowego (EPDM) gwarantujące szczelność połączenia w całym okresie eksploatacji.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 37

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
4.5.2 – Zbiornik na paliwo do układu dodatkowego ogrzewania

**Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie bezpiecznego, oddzielnego zbiornika paliwa opałowego zaopatrzonego we wskaźnik rezerwy, nie wyposażonego w czujnik poziomu paliwa?**

Istnieje możliwość wyposażenia w tzw. czujnik czasowy pracy dodatkowego ogrzewania, na podstawie którego będzie wskazane zużycie paliwa z dokładnością do +/- 0,3L

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie** bezpiecznego, oddzielnego zbiornika paliwa opałowego zaopatrzonego we wskaźnik rezerwy, nie wyposażonego w czujnik poziomu paliwa.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 38

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
4.5.5 – Układ centralnego smarowania oraz pkt 4.20 - Przegub

**Czy Zamawiający dopuści autobus przegubowy, w którym zastosowano rozwiązanie gwarantujące bezawaryjną pracę przegubu autobusu, polegające na zastosowaniu jednocześnie elementów bezobsługowych i smarowanych centralnie przez jeden integralny system centralnego smarowania renomowanego, światowego producenta?**

Opisane rozwiązanie, stosowane powszechnie, zapewnia obok bezawaryjnej pracy wysoką trwałość osi przedniej i mechanizmów przegubu.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **informuje, że dopuszcza** autobusu przegubowy, w którym zastosowano rozwiązanie gwarantujące bezawaryjną pracę przegubu autobusu, polegające na zastosowaniu jednocześnie

elementów bezobsługowych i smarowanych centralnie przez jeden integralny system centralnego smarowania.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 39

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.5.7 – Zawieszenie pojazdu

W oferowanych przez nas autobusach system automatycznego poziomowania autobusu działa w sposób ciągły i bezawaryjny, z tego powodu nie ma konieczności stosowania znaczników poziomowania.

W przypadku konieczności kalibrowania czujnika poziomowania pomiaru dokonuje się do wysokości progu wejściowego od strony podwozia autobusu.

**Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie?**

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie** systemu automatycznego poziomowania autobusu.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 40

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.5.9.c – Hamulec przystankowy

Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie hamulca przystankowego zgodnego z wymaganiami Zamawiającego, poza możliwością sterowania hamulcem przystankowym za pomocą pedału gazu i przyspieszenia. Ze względów bezpieczeństwa, w przypadku zasłabnięcia kierowcy ze stopą „na pedale” przyspieszenia rozwiązanie mogłoby prowadzić do wypadku. Rozwiązanie w którym hamulec przystankowy należy załączyć i wyłączyć przyciskiem jest o wiele bezpieczniejsze dla pasażerów i nie wymaga nadmiernych czynności dla kierowcy, ponieważ przycisk jest położony ergonomicznie.

**Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie?**

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Tak Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 41

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.7.1.e – Instalacja elektryczna

**Prosimy o rozpatrzenie możliwości dopuszczenia osłon przewodów elektrycznych o najwyższej odporności na pęknięcia podczas ich przegrzania.**

Szczelność osłon zapewnia długoletnią, bezawaryjną pracę instalacji elektrycznej. Odporność osłon jest szczególnie ważna przy autobusach przegubowych. Trafność wyboru rodzaju osłon w naszych autobusach potwierdzona została w kilkudziesięciu tysiącach wyprodukowanych autobusów.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zastosowaniu osłon przewodów elektrycznych o najwyższej odporności na pęknięcia podczas ich przegrzania.



Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 42**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt 4.8.1) a) – Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja - kabina kierowcy

**Czy Zamawiający zaakceptuje umieszczenie panelu sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji z lewej strony kierowcy, na bocznym panelu deski rozdzielczej?**

Rozwiązanie takie wydaje nam się bardziej funkcjonalne i ergonomiczne dla kierowcy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 43**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt 4.8.1) b) – Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja - kabina kierowcy

**Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie bezstopniowego (o płynnej regulacji prędkości) przełącznika dmuchawy przedniej szyby?**

Zastosowanie (zamiast trzystopniowego przełącznika) przełącznika o płynnej regulacji zwiększa funkcjonalność nawiewu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie** bezstopniowego (o płynnej regulacji prędkości) przełącznika dmuchawy przedniej szyby.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 44**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

4.8.2) b) i c) – Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja – przestrzeń pasażerska

**Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie urządzenia grzewczego zasilanego olejem napędowym?**

Stosowanie oleju napędowego jako paliwa grzewczego w autobusie, wydłuża trwałość urządzeń grzewczych i jednocześnie nie wymaga prowadzenia złożonej analizy i rozliczeń, ze względu na różnicowane stawki akcyzowe obu paliw.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie akceptuje zastosowania urządzenia grzewczego zasilanego olejem napędowym.**

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 45**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt 4.8.4) – Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja

**Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie w systemie przewietrzania i klimatyzacji autobusu, filtrów przeciwpyłowych typowych do tego zastosowania.**

Zastosowanie metalowych siatkowych wielokrotnego użytku, nie zapewnia oczekiwanej skuteczności filtracji.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **nie akceptuje zastosowanie w systemie przewietrzania i klimatyzacji autobusu, filtrów przeciwpływowych typowych do tego zastosowania.**

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 46**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.8.5) – Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja

Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie sterownika klimatyzacji włączanego oraz wyłączanego przez kierowcę z możliwością prostego ustawienia temperatury w przestrzeni pasażerskiej między 18°C a 28°C, fakt ustawienia danej temperatury będzie rejestrowany w każdej chwili przez auto-komputer.

**Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie?**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza możliwość prostego ustawienia temperatury przestrzeni pasażerskiej.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 47**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.9 – System gaszenia pożaru

**Czy Zamawiający zaakceptuje system przeciwpożarowy oparty na detekcji liniowej hydrauliczno-pneumatycznej renomowanego producenta systemów gaśniczych, stosowany przez naszą firmą w wielu tysiącach wyprodukowanych autobusów miejskich, podmiejskich oraz turystycznych reagującego na wzrost temperatury powyżej około 170 °C, funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem z środkiem gaśniczym bardziej wydajnym w postaci ciekłej spełniający pozostałe wymagania Zamawiającego za wyjątkiem możliwości jego manualnego wyzwolenia?**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie systemu** przeciwpożarowego opartego na detekcji liniowej hydrauliczno-pneumatycznej, reagującego na wzrost temperatury powyżej około 170°C, spełniającego pozostałe wymagania Zamawiającego.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 48**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.10.1) a) – Wyposażenie wnętrza – kabina kierowcy

**Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie w autobusie kabiny kierowcy połączonej z pozostałymi elementami autobusu w sposób zabezpieczający niezbędne bezpieczeństwo i komfort pracy kierowcy, jednak z pozostawieniem szczelin technologicznych niezbędnych do jej właściwego przewietrzania?**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie** w autobusie kabiny kierowcy połączonej z pozostałymi elementami autobusu w sposób zabezpieczający niezbędne bezpieczeństwo i komfort

pracy kierowcy, jednak z pozostawieniem szczelin technologicznych pod warunkiem, że szczelina ta nie będzie większa niż 5mm.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 49

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.10.1) b) – Wyposażenie wnętrza – kabina kierowcy

**Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie w autobusie fotela kierowcy zapewniającego kierowcy duży komfort pracy, jednak z ograniczoną do ok. 45° możliwością obrotu ?**

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia, że dopuści zastosowanie** w autobusie fotela kierowcy zapewniającego duży komfort pracy, z ograniczoną możliwością obrotu o ok. 35° od pozycji początkowej.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 50

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.10.1) d) – Wyposażenie wnętrza – kabina kierowcy

**Czy Zamawiający zaakceptuje pełną wymiennność multipleksów wymagających ich programowania dostarczonym urządzeniem diagnostycznym do dostawy autobusów?**

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **wyjaśnia, że dopuści zastosowanie rozwiązania polegającego na pełnej wymienności multipleksów wymagających ich programowania dostarczonym urządzeniem diagnostycznym do dostawy autobusów**

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 51

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.10.1) f) – Wyposażenie wnętrza – kabina kierowcy

**Czy Zamawiający dopuści nowoczesny, stały, ergonomiczny pulpit kierowcy z zestawem kontrolki informujący kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu wraz z możliwością pełnej regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach?**

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie** nowoczesnego, stałego, ergonomicznego pulpitu kierowcy z zestawem kontrolki informujący kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu wraz z możliwością pełnej regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 52

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.10.2) f) – Przedział pasażerski

Prosimy o doprecyzowanie, iż również przez i za drzwiami IV Zamawiający wymaga ścianki osłonowe z szybą ze szkła bezpiecznego lub tworzywa.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 8.

**Pytanie 53**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt 4.13.3) – Nadwozie

**Czy Zamawiający dopuści zastosowanie min 70 % okien w przedziale pasażerskim z przesuwaną górną częścią, nie zaliczając do tego warunku okien o szerokości mniejszej niż 800 mm, zabezpieczonych przed niepowołanym otwarciem, specjalnie do tego celu przewidzianym kluczem, a wysokość części przesuwej nie będzie mniejsza niż 30 % i nie większa niż 60 % wysokości okna.**

Zamawiający **dopuszcza zastosowanie** min 70 % okien w przedziale pasażerskim z przesuwaną górną częścią, nie zaliczając do tego warunku okien o szerokości mniejszej niż 800 mm, zabezpieczonych przed niepowołanym otwarciem, specjalnie do tego celu przewidzianym kluczem, a wysokość części przesuwej nie będzie mniejsza niż 30 % i nie większa niż 50 % wysokości okna.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 54**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt 4.13.7 – Nadwozie

**Prosimy o rozważenie możliwości zastosowania elektrycznie ogrzewanej szyby bocznej kabiny kierowcy o zmodyfikowanej konstrukcji. Zastosowano nie przesuwaną szybę ogrzewaną, wolną od wad jakie mogą wykazywać przesuwne szyby ogrzewane. Część przesuwna szyby nie jest szybą ogrzewaną.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **dopuszcza zastosowanie** elektrycznie ogrzewanej szyby bocznej kabiny kierowcy o zmodyfikowanej konstrukcji gdzie zastosowano nie przesuwaną szybę ogrzewaną, wolną od wad jakie mogą wykazywać przesuwne szyby ogrzewane. Część przesuwna szyby nie jest szybą ogrzewaną.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 55**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt 4.16 1) – Drzwi autobusu

**Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w którym pierwsze skrzydło I drzwi będzie wyposażone w mechaniczny zamek ryglujący umożliwiający ich zamykanie/otwieranie przy pomocy klucza?**

Rozwiązanie takie jest powszechnie stosowane jako niezawodne, odporne na zmiany pogodowe (oblodzenia, duża wilgotność, zmiany temperatury) oraz niezależne od dodatkowych baterii lub innych źródeł prądu jak to ma miejsce w przypadku kluczy elektronicznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie rozwiązania**, w którym pierwsze skrzydło I drzwi będzie wyposażone w mechaniczny zamek ryglujący umożliwiający ich zamykanie/otwieranie przy pomocy klucza.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 56

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.16 1) b) – Drzwi autobusu

**Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w którym sterowanie każdego skrzydła I drzwi będzie realizowane przyciskiem na pulpicie kierowcy polegającym na blokowaniu otwarcia odpowiedniej połówki drzwi?**

Rozwiązanie takie, daje dokładnie taki sam efekt jak wymaga Zamawiający, a dodatkowo w przypadku stosowania tzw. „ciepłego guzika” przy pierwszych drzwiach pozwala kierowcy na blokowanie I połówki drzwi, tak aby pasażerowie nie dostawali się w przestrzeń zarezerwowaną dla kierowcy, co nie jest możliwe w przypadku rozwiązania sterowania każdego skrzydła osobnym przyciskiem.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **informuje, że dopuszcza zastosowanie rozwiązania**, w którym sterowanie każdego skrzydła I drzwi będzie realizowane przyciskiem na pulpicie kierowcy polegającym na blokowaniu otwarcia odpowiedniej połówki drzwi.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 57

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.16.11) c) oraz 12)b) – Drzwi autobusu

**Prosimy o możliwość zastosowania przycisków spełniających wymagania Zamawiającego z symbolem drzwi zamiast z oznaczeniem w języku polskim napisem „DRZWI”.**

Zamawiający wyjaśnia, iż **dokona zmiany treści SIWZ, w następujący sposób:**

w rozdziale IV, 4.16, 11c):

**jest:**

„c) Przyciski służące do otwierania drzwi przez pasażerów - tylko tych drzwi, przy których przycisk został umieszczony, dodatkowo przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania pojazdu na najbliższym przystanku; Przycisk wyposażony w funkcję „pamięci”, tj.( zapamiętania naciśnięcia przycisku przez pasażera) musi skutkować automatycznym otwarciem danych drzwi, po aktywacji przez kierowcę opcji samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów i po zatrzymaniu się autobusu na przystanku; Napis na przycisku otwierania drzwi: „DRZWI” oraz w języku Braille'a. Przycisk wyposażony w podświetlenie dwukolorowe realizujące dwie funkcje przycisku;

- Pierwsza funkcja podświetlenia jest realizowana po naciśnięciu przycisku przez pasażera: Podświetlenie ciągłe aż do momentu zatrzymania się autobusu i otwarcia drzwi. Kolor podświetlenia wokół przycisku – czerwony; Funkcja ta jest równoznaczna z funkcją przycisków „STOP”
- Druga funkcja - aktywacja systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów bez wcześniejszego naciśnięcia danego przycisku: Podświetlenie ciągłe aż do momentu dezaktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów lub do momentu otwarcia drzwi; Kolor podświetlenia wokół przycisku – zielony; Przyciski rozmieszczone na poręczach bezpośrednio przy drzwiach, po obu stronach drzwi”.

**powinno być:**

„c) Przyciski służące do otwierania drzwi przez pasażerów - tylko tych drzwi, przy których przycisk został umieszczony, dodatkowo przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania pojazdu

na najbliższym przystanku; Przycisk wyposażony w funkcję „pamięci”, tj. (zapamiętania naciśnięcia przycisku przez pasażera) musi skutkować automatycznym otwarciem danych drzwi, po aktywacji przez kierowcę opcji samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów i po zatrzymaniu się autobusu na przystanku; „oznaczenia przycisku drzwi w postaci piktogramu np.: dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek „<>” jak również w języku w Braille’a”. Przycisk wyposażony w podświetlenie dwukolorowe realizujące dwie funkcje przycisku;

- Pierwsza funkcja podświetlenia jest realizowana po naciśnięciu przycisku przez pasażera: Podświetlanie ciągle aż do momentu zatrzymania się autobusu i otwarcia drzwi. Kolor podświetlenia wokół przycisku – czerwony; Funkcja ta jest równoznaczna z funkcją przycisków „STOP”,
- Druga funkcja - aktywacja systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów bez wcześniejszego naciśnięcia danego przycisku: Podświetlenie ciągle aż do momentu dezaktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów lub do momentu otwarcia drzwi; Kolor podświetlenia wokół przycisku – zielony; Przyciski rozmieszczone na poręczach bezpośrednio przy drzwiach, po obu stronach drzwi”.

- oraz w rozdziale IV, 4.16, 12) b)

**jest:**

„Przycisk otwierania drzwi przez pasażera. Oznaczony napisem DRZWI, oraz w języku Braille’a”.

**powinno być:**

„Oznaczenie przycisku drzwi w postaci piktogramu np.: dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek „<>” jak również w języku w Braille’a””.

Wobec czego, treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 58**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.16.11) e) – Drzwi autobusu

**Prosimy o możliwość zastosowania przycisków otwierania drzwi z boków drzwi tj. za pierwszymi drzwiami, przed i za drzwiami drugimi i trzecimi oraz przed drzwiami czwartymi.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **dopuszcza zastosowanie** przycisków otwierania drzwi z boków drzwi tj. za pierwszymi drzwiami, przed i za drzwiami drugimi i trzecimi oraz przed drzwiami czwartymi

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 59**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.18.1) e) – Oświetlenie

**Prosimy o rozważenie możliwości zastosowania rozwiązania włączenia świateł do jazdy dziennej równocześnie z włączeniem stacyjki.**

Nasze rozwiązanie wyklucza możliwość krótkotrwałej jazdy bez włączonych świateł. Byłoby to niezgodne z obowiązującym w Polsce ustawowym wymogiem jazdy z włączonymi światłami przez całą dobę oraz przepisem ECE-R87, który wymaga automatycznego włączenia świateł dziennych równocześnie z rozruchem pojazdu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie stosujemy rozwiązania, które dawałoby kilkusekundową zwłokę od włączenia przycisku jazdy do włączenia świateł, a co za tym idzie stwarzałoby możliwość jazdy przez kilka sekund bez włączonych świateł.

Zamawiający **nie dopuszcza takiej zmiany.**

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 60**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.18.2) d) – Oświetlenie

**Prosimy o możliwość realizacji oświetlenia przestrzeni pasażerskiej poprzez lampy LED z możliwością wyłączenia połowy lamp, zamiast zastosowania dwóch zakresów ich jasności.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem równomiernego oświetlenia przestrzeni pasażerskiej.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie

**Pytanie 61**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt 4.18.2) d) – Oświetlenie

**Prosimy o możliwość oświetlenia komory silnika za pomocą specjalnej dodatkowej lampki z wyłącznikiem mechanicznym.**

Takie rozwiązanie jest wyjątkowo trwałe i łatwe w obsłudze, nie prowadzi do możliwych awarii poprzez ciągłe działanie oświetlenia nawet przy zamkniętej pokrywie komory silnika.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający **dopuszcza** możliwość oświetlenia komory silnika za pomocą specjalnej dodatkowej lampki z wyłącznikiem mechanicznym

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 62**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt. IV Szczegółowe wymagania dotyczące autobusów typu „przegubowe”  
Pkt 4.21 Wyposażenie dodatkowe

**Celem oszacowania kosztów montażu wyposażenia dodatkowego prosimy o wskazanie wykonawcy wyłonionego w postępowaniu przetargowym.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że w trakcie trwającego przetargu na dostawę wyposażenia dodatkowego wpłynęły dwie oferty: jedna firmy Novamedia, druga firmy R&G.

**Pytanie 63**

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia  
Pkt. IV Szczegółowe wymagania dotyczące autobusów typu „przegubowe”  
Pkt 4.15 Oznakowanie pojazdu

**Prosimy o udostępnienie aktualnego katalogu oznakowania pojazdu.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że aktualne oznakowanie pojazdów MZK zostało opisane w III części SIWZ(OPZ) pkt 4.15

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

**Pytanie 64**

Część I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców pkt. VII, ppkt 7.2 Termin realizacji zamówienia oraz § 2 ust 2.2. projektu umowy - Terminy i miejsce dostaw.

W Instrukcji dla Wykonawców Zamawiający określił termin wykonania Przedmiotu Umowy na 31 stycznia 2017 r.

**Prosimy o dostosowanie projektu umowy do wymagania określonego w Instrukcji dla Wykonawców.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że w Część I SIWZ – Instrukcji dla Wykonawców pkt. VII, ppkt 7.2 termin wykonania Przedmiotu Umowy określono na **31 stycznia 2018 r.** Zgodnie natomiast z pkt. XXIII ppkt. 23.1., wers 3 tabeli „Skrócenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy (T)”, podlega ocenie przez Zamawiającego w ramach kryterium oceny ofert. Do oceny w ramach kryterium zostanie przyjęty termin skrócenia zawarty w formularzu oferty.

W Część II SIWZ – Wzór Umowy § 2 ust 2.1. Zamawiający określił, że wykonanie wszystkich świadczeń Wykonawcy wynikających z Umowy nastąpi w terminie uwzględniającym okres wskazany w pkt. 2 ppkt. 2 Formularza oferty.

Z uwagi na powyższe Zamawiający dokona modyfikacji II SIWZ – Wzór Umowy § 2 ust 2.2., w następujący sposób:

**jest:**

- „2.2. Wykonanie świadczeń wynikających z Umowy nastąpi w niżej podanych terminach:
- (1) dostawa 8 sztuk Autobusów (dalej: „Pierwsza Partia Autobusów”), nastąpi w terminie do dnia 30.11.2017r. (dalej: „Termin Pierwszej Dostawy Autobusów”),
  - (2) dostawa pozostałych 9 sztuk Autobusów (dalej: „Kolejna Partia Autobusów”), nastąpi w terminie do dnia 31.12.2017 r. (dalej: „Termin Kolejnej Dostawy Autobusów”).
  - (3) dostawa Pojazdu Serwisowego nastąpi łącznie z dostawą Autobusów określonych w pkt 2.2 ppkt (1).
  - (4) dostawa Stanowiska Diagnostycznego nastąpi łącznie z dostawą Autobusów określonych w pkt. 2.2 ppkt. (1);
  - (5) przeprowadzenie Szkolenia Użytkowego nastąpi w terminach określonych w zaakceptowanym harmonogramie wskazanym w pkt 2.9.”

**powinno być:**

- „2.2. Wykonanie świadczeń wynikających z Umowy nastąpi w niżej podanych terminach:
- (1) dostawa 8 sztuk Autobusów (dalej: „Pierwsza Partia Autobusów”), nastąpi nie później niż 4 tygodnie przed upływem terminu określonego w ust 2.1. (dalej: „Termin Pierwszej Dostawy Autobusów”),
  - (2) dostawa pozostałych 9 sztuk Autobusów (dalej: „Kolejna Partia Autobusów”), nastąpi później niż przed upływem terminu określonego w ust 2.1. (dalej: „Termin Kolejnej Dostawy Autobusów”),



- (3) dostawa Pojazdu Serwisowego nastąpi łącznie z dostawą Autobusów określonych w pkt 2.2 ppkt (1),
- (4) dostawa Stanowiska Diagnostycznego nastąpi łącznie z dostawą Autobusów określonych w pkt. 2.2 ppkt. (1),
- (5) przeprowadzenie Szkolenia Użytkowego nastąpi w terminach określonych w zaakceptowanym harmonogramie wskazanym w pkt 2.9.”

Wobec czego, treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

#### Pytanie 65

Załącznik do umowy – polisa OC, pkt 3. Minimalny zakres ubezpieczenia OC działalności.

#### **Dot. pkt 3 w/w załącznika**

Ubezpieczenie ma obejmować odpowiedzialność cywilną obejmującą szkody w wyniku prowadzenia działalności gospodarczej, **także zawodowej**.

W rozumieniu ubezpieczycieli na ubezpieczenie OC zawodowej przewidziane jest inny produkt ubezpieczeniowy i ten zakres jest wyłączony z odpowiedzialności cywilnej ogólnej. Wyłączenie zgodnie z OWU obowiązującymi w ramach obecnie zawartej polisy w Allianz, brzmi:

*„O ile nie umówiono się inaczej, na podstawie niniejszych o.w.u. Allianz nie obejmuje ochroną odpowiedzialności cywilnej za szkody:*

*powstałe na skutek uchybień ubezpieczonego w wykonywaniu czynności zawodowych, których wykonywanie związane jest z posiadaniem określonych uprawnień zawodowych, w szczególności zawodu architekta, projektanta, pośrednika finansowego, radcy prawnego, adwokata, notariusza, zarządcy nieruchomości, rzeczoznawcy majątkowego i pośrednika w obrocie nieruchomościami, lekarza, komornika sądowego, brokera lub agenta ubezpieczeniowego oraz polegające na wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie”*

Zakres odpowiedzialności cywilnej zawodowej dla niniejszego postępowania nie jest konieczny. Polisa OC jaką posiadamy obejmuje działalność: „sprzedaż i serwis autobusów”.

**Wnioskujemy o wykreślenie z warunków ubezpieczenia odpowiedzialności zawodowej.**

Wymóg mówiący, że ubezpieczenie ma dotyczyć **wyłącznie** realizacji umowy powoduje, że konieczne będzie zawarcie oddzielnej polisy dotyczącej niniejszego postępowania.

**Wnioskujemy o rezygnację z zapisu: „Ubezpieczenie ma dotyczyć wyłącznie realizacji umowy”**

#### **Dot. pkt 4 w/w załącznika**

W pierwszym podpunkcie znajduje się rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powodujące roszczenia pomiędzy osobami objętymi ubezpieczeniem. Takie rozszerzenie nie ma żadnego znaczenia dla Zamawiającego, który jest osobą trzecią względem tej umowy która może uzyskać odszkodowanie z tej polisy.

Roszczenia pomiędzy osobami objętymi ubezpieczeniem mogą mieć miejsce tylko między podmiotami wpisanymi do polisy jako Ubezpieczony i Współubezpieczony.

**Wnioskujemy o wykreślenie zapisu: „roszczenia pomiędzy osobami objętymi ubezpieczeniem”**

W czwartym podpunkcie znajduje się rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o czyste straty finansowe, jako szkody nie wynikające ani ze szkód osobowych i/lub rzeczowych, z rozszerzeniem o straty następcze powstałe po czystych stratach finansowych (utracone korzyści)

**Wnioskujemy o wykreślenie powyższego zapisu.**

Od wielu lat posiadamy polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialność cywilnej obejmującej szkody w wyniku prowadzenia działalności gospodarczej, która w wystarczający sposób zabezpiecza wszelkie roszczenia jaką mogą wystąpić w ramach prowadzonej przez nas działalności.

**Dot. pkt 6 w/w załącznika**

Posiadamy polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialność cywilnej obejmującej szkody w wyniku prowadzenia działalności gospodarczej, w której franszyza wynosi 43 301 PLN na zdarzenie.

**Proszę o potwierdzenie, że warunek ten spełnia wymagania Zamawiającego określone w w/w punkcie.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, iż przedmiotem ubezpieczenia wymaganego na podstawie umowy ma być odpowiedzialność cywilna wykonawcy związana z prowadzoną działalnością gospodarczą. Z uwagi na brak normatywnych zasad określania przedmiotu ubezpieczenia i występującą w praktyce rynku ubezpieczeń na terenie UE pewną różnorodność w nazewnictwie polis Zamawiający wskazał jako przedmiot ubezpieczenia działalność gospodarczą, w tym zawodową. Zamawiający nie wymaga jednak ubezpieczenia rodzajów działalności zawodowej wskazanych w pytaniu, gdyż nie są one związane z przedmiotem zamówienia. W związku z powyższym **uzna i zaakceptuje polisę OC, która będzie potwierdzała ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej wykonawcy w zakresie zgodnym z przedmiotem umowy w sprawie zamówienia publicznego**, która ma być zawarta w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania, niezależnie od tego czy przez danego ubezpieczyciela zostanie nazwana jako „ubezpieczenie OC działalności gospodarczej” czy też jako „OC działalności zawodowej” bądź też w jakikolwiek inny sposób.

Co się tyczy z kolei wniosku o wykreślenie z warunków ubezpieczenia wymogu, iż ubezpieczenie ma dotyczyć wyłącznie realizacji umowy, to Zamawiający wskazuje, iż wniosek ten nie jest pytaniem do SIWZ, o którym mowa w art. 38 ust. 1 Prawa zamówień publicznych. Niezależnie od powyższego Zamawiający informuje, iż wymóg ten należy rozumieć w tej sposób, iż przedłożona polisa OC ma dotyczyć odpowiedzialności cywilnej wynikającej z umowy (OC kontraktowe). Z tej też powodu **Zamawiający zaakceptuje zarówno takie polisy OC, w których przedmiotem będzie ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej związanej z umową (kontraktem), który zostanie zawarty w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, jak i polisa, której przedmiotem będzie ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej wynikającej z umów rodzajowo oznaczonych.**

Także wniosek o wykreślenie zapisu w sprawie objęcia zakresem polisy roszczeń pomiędzy osobami objętymi ubezpieczeniem nie jest pytaniem o wyjaśnienie treści SIWZ, o którym mowa w art. 38 ust. 1 Prawa zamówień publicznych. W tym miejscu Zamawiający zwraca jednakże uwagę, iż Wykonawca niezasadnie twierdzi, iż „Takie rozszerzenie nie ma żadnego znaczenia dla Zamawiającego, który jest osobą trzecią względem tej umowy która może uzyskać odszkodowanie z tej polisy. Roszczenia pomiędzy osobami objętymi ubezpieczeniem mogą mieć miejsce tylko między podmiotami wpisanymi do polisy jako Ubezpieczony i Współubezpieczony”. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do wzoru umowy polisa ma obejmować szeroki krąg ubezpieczonych. Roszczenia kierowane w stosunku do tych podmiotów związane z realizacją umowy mogą negatywnie wpłynąć na jej realizację. Z tego też powodu Zamawiający jest zainteresowany, aby zakres polisy objął także i te podmioty.

Co się tyczy objęcia zakresem ubezpieczenia czystych strat finansowych, to Zamawiający wyjaśnia, iż **odpowiedzialność odszkodowawcza jako taka dotyczy wszelkich postaci szkody, a zatem tak straty, jak i utraconych korzyści.** Zamawiający utrzymuje zatem powyższy wymóg, jako obowiązujący.

Zamawiający nie będzie też potwierdzał prawidłowości polisy, w której franszyza wynosi 43 301 PLN na zdarzenie. Zapytania dot. treści SIWZ mają służyć wyjaśnieniu jej treści, a przedmiotowe pytanie jest de facto prośbą o potwierdzenie, iż wykonawca spełnia wymagania umowne co do zakresu ubezpieczenia. Odpowiedź na tak postawione pytanie byłaby sprzeczna z zasadą równego traktowania wykonawców.

Wobec czego, treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie 66

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt V. Szczegółowe wymagania dot. fabrycznie nowego pojazdu technicznego (konserwatorzy)

**Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu serwisowego, w którym wysokość drzwi wynosi 1840 mm, a wysokość całkowita pojazdu wynosi 2820 mm lub pojazdu, którego wysokość drzwi wynosi 1565 mm, a wysokość całkowita pojazdu wynosi 2510 mm.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie pojazdu serwisowego, w którym wysokość drzwi wynosi 1840 mm, a wysokość całkowita pojazdu wynosi 2820 mm.

Wobec czego, treść SIWZ nie ulegnie zmianie we wskazanym zakresie.

Pytanie 67

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt V. Szczegółowe wymagania dot. fabrycznie nowego pojazdu technicznego (konserwatorzy)

**Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu serwisowego wyposażonego w silnik 6-cylindrowy Euro VI w układzie V z zapłonem samoczynnym umiejscowionym z przodu pojazdu o mocy 190 kW i pojemności zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza pojazdu z silnikiem 6-cylindrowym

Wobec czego, treść SIWZ nie ulegnie zmianie we wskazanym zakresie.

Pytanie 68

Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Pkt V. Szczegółowe wymagania dot. fabrycznie nowego pojazdu technicznego (konserwatorzy)

**Czy Zamawiający zaakceptuje silnik 4-cylindrowy Euro VI, rzędowy z zapłonem samoczynnym umiejscowiony z przodu pojazdu o mocy 164 kW i pojemności 2143 cm<sup>3</sup> jako wariant wystarczający do działalności pojazdu serwisowego a jednocześnie bardziej ekonomiczny.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie w pojeździe technicznym silnika 4-cylindrowego Euro VI, rzędowy z zapłonem samoczynnym umiejscowiony z przodu pojazdu o mocy 164 kW i pojemności 2143cm<sup>3</sup>

Wobec czego, treść SIWZ nie ulegnie zmianie we wskazanym zakresie.

Pytanie 69

**Prosimy o możliwość zastosowania rozwiązania w którym światła mijania będą włączane tylko manualnie przez kierowcę.**

W autobusach miejskich nie stosuje się możliwości włączania świateł mijania w sposób automatyczny po zapadnięciu zmierzchu, ze względu na dość częste uszkodzenia szyb przednich w ruchu miejskim, a co za tym idzie ich utrudnioną wymianę i droższą cenę, jako szybę przystosowaną do tzw. czujnika zmierzchu/deszczu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dokona modyfikacji treści III Części SIWZ (OPZ) pkt 4.18 ppkt 1 poprzez wykreślenie litery a)

jest:

- 1) Zewnętrzne:
  - a) Światła mijania włączane automatycznie po zapadnięciu zmierzchu z możliwością manualnego włączenia przez kierowcę.
  - b) Światła drogowe – lampy halogenowe.
  - c) Światła przeciwmgłowe - Przednie, z kontrolką sygnalizująca pracę na stanowisku kierowcy.
  - d) Lampy cofania – z przerywanym ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym cofania.
  - e) Światła do jazdy dziennej osobne lampy LED załączane automatycznie kilka sekund po uruchomieniu/włączeniu przycisku jazdy(biegu)

powinno być:

- 1) Zewnętrzne:
  - a) Światła drogowe – lampy halogenowe.
  - b) Światła przeciwmgłowe - Przednie, z kontrolką sygnalizująca pracę na stanowisku kierowcy.
  - c) Lampy cofania – z przerywanym ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym cofania.
  - d) Światła do jazdy dziennej osobne lampy LED załączane automatycznie kilka sekund po uruchomieniu/włączeniu przycisku jazdy(biegu).

Wobec czego, treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

## II. ZMIANA TREŚCI SIWZ

W konsekwencji powyższych zmian na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP **Zamawiający, dokona zmiany treści SIWZ.**

Dokonane zmiany w trybie rejestru zmian Zamawiający udostępni na stronie internetowej, na której została udostępniona SIWZ.

## III. ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA

W konsekwencji powyższych zmian na podstawie art. 38 ust. 4a pkt. 2 Ustawy PZP, **Zamawiający dokona zmiany treści Ogłoszenia.**

## IV. TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Termin **19 maja 2017 r.** składania i otwarcia ofert **pozostaje bez zmian.**

## V. DODATKOWE INFORMACJE

**Zmiany są wiążące dla Wykonawców.** Za zapoznanie się z całością udostępnionych dokumentów odpowiada Wykonawca.

Zatwierdzam:

Maria Patrzylas  
Z-ca Przewodniczącego Komisji Przetargowej  
tel. 68 452 04 50 wew. 78, tel. kom. 785 110 499

**DYREKTOR**

*inż. Barbara Langner*

**MIASTO ZIELONA GÓRA**  
ul. Podgórna 22, 65-424 Zielona Góra  
NIP 973-100-74-58  
**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI**  
ul. Chemiczna 8, 65-713 Zielona Góra