



Zielona Góra, dnia 04.04.2017 roku

Zamówienie publiczne: ZP 03/2017

DOZ/701/22/2017

MZK/1674/2017

Nazwa i adres Zamawiającego:

Miejski Zakład Komunikacji

ul. Chemiczna 8

65-713 Zielona Góra

dotyczy: dostawy **3 000 m<sup>3</sup>** oleju napędowego, „standardowego” (Zamówienie publiczne: ZP 03/2017).

Zamawiający informuje, że otrzymał drogą elektroniczną pytania dotyczące powyższego postępowania.

#### 1. Dotyczy §3 pkt 1 Umowy

Zamawiający w tym punkcie wymaga, aby załączone aktualne świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) dla dostarczonej dostawy, zawierało co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy, której produkt odpowiada, nazwę producenta paliwa, datę i godzinę sporządzenia, nazwę i adres laboratorium, oznaczenia parametrów fizykochemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane (dopuszcza wydruk z centralnego systemu Wykonawcy w postaci dokumentu elektronicznego niewymagającego podpisu).

a) Czy zamawiający dopuszcza, aby na świadectwie jakości nie było zawartej nazwy produktu i producenta paliwa?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza, aby na świadectwie jakości nie było zawartej nazwy produktu i producenta paliwa - zmiany te zostały ujęte w SIWZ, zmodyfikowanej w dniu 04.04.2017 roku i zamieszczonej na naszej stronie internetowej:

[www.mzk.zgora.pl](http://www.mzk.zgora.pl) w zakładce zamówienia publiczne.

b) Czy zamawiający zaakceptuje dokumenty wystawione przez operatora logistycznego paliw płynnych scharakteryzowane poniżej?

Bazy (**nazwa baz**), które świadczą usługę magazynowania produktu dla (**nazwa Wykonawcy**), nie zawierają w swym atęście nazwy Producenta. Nazwa wskazana jest w dowodzie wydania z bazy jako: „Składujący”.

Dostawca podczas dostawy zostawia u zamawiającego dwa dokumenty a mianowicie dowód wydania z bazy i świadectwo jakości. Świadectwo jakości potwierdza zgodność parametrów z PN-EN 590:2013-12. Dowód wydania zawiera wszystkie parametry wskazane przez zamawiającego w **§3 pkt 2** plus dodatkowo rodzaj produktu (olej napędowy) i składującego (Producenta).

Dokument wydania określa producenta jako składującego, natomiast wskazuje rodzaj produktu (olej napędowy) bez wskazania nazwy szczegółowej (**nazwa oleju**).

### ***Odpowiedź Zamawiającego:***

Tak, Zamawiający zaakceptuje dokumenty wystawione przez operatora logistycznego paliw płynnych a mianowicie dowód wydania z bazy i świadectwo jakości, zawierające co najmniej parametry wskazane w § 3 pkt 2 - zmiany te zostały ujęte w SIWZ, zmodyfikowanej w dniu 04.04.2017 roku i zamieszczonej na naszej stronie internetowej:

[www.mzk.zgora.pl](http://www.mzk.zgora.pl) w zakładce zamówienia publiczne.

2. Działając jako uprawniony do jednoosobowej reprezentacji wspólnik (**nazwa Wykonawcy**) (dalej: „Spółka”), w nawiązaniu do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia - przetargu nieograniczonego na dostawę 3.000 m<sup>3</sup> oleju napędowego do pojazdów wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym (zamówienie publiczne nr ZP 03/2017; dalej jako: SIWZ), niniejszym wskazuję, że w pkt V lit. b) SIWZ podają Państwo, że „Kwota gwarancji musi być nie mniejsza niż 10.000.000,00 zł”. Zgodnie natomiast z art. 105b ust. 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. podatku od towarów i usług (dalej jako: uVAT), wysokość kaucji gwarancyjnej powinna odpowiadać co najmniej jednej piątej kwoty podatku należnego od przewidywanej przez podmiot, o którym mowa w ust. 1, w danym miesiącu wartości sprzedaży towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do uVAT, z tym, że nie może być niższa niż 1 000 000 zł - w przypadku dostawy towarów wymienionych w poz. 10 i 11 załącznika nr 13 do u VAT, tj. paliw.

Przepis art. art. 105a ust. 3 pkt 4 lit. b) uVAT w zw. z art. 105a ust. 1 uVAT wskazuje z kolei, że podatnik, na rzecz którego dokonano dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do uVAT, **nie odpowiada solidarnie wraz z podmiotem dokonującym tej dostawy** za jego zaległości podatkowe w części podatku proporcjonalnie przypadającej na dostawę dokonaną na rzecz tego podatnika, m.in. wtedy, jeżeli **wysokość kaucji gwarancyjnej**, o której mowa w art. 105b ust. 1 uVAT, na dzień dokonania tej dostawy **odpowiadała co najmniej lub kaucja ta wynosiła co najmniej 10 000 000 zł**.

W przedmiotowej sytuacji, domaganie się od uczestników przetargu kaucji gwarancyjnej w kwocie aż 10.000.000,00 zł zamiast wskazanej w 105a ust. 3 pkt 4 lit. b) uVAT kwoty odpowiadającej 1/5 kwoty podatku należnego z tytułu dostaw paliw, stanowi przypadek nieuczciwej praktyki rynkowej, skutkującej ograniczeniem konkurencji oraz dostępu uczestników do rynku. Państwa żądanie w zakresie tej kwoty jest bowiem całkowicie nieuzasadnione i nieoparte żadnymi okolicznościami. Co więcej, zgodnie z wykazem podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do uVAT, które złożyły kaucję gwarancyjną, jedynie 11 spośród 126 podmiotów umieszczonych w w/w wykazie wpłaciło kaucję gwarancyjną we wskazanej przez Państwa kwocie 10 mln zł (stan na dzień 27.03.2017 r.). Państwa żądanie niezasadnie ogranicza zatem możliwość udziału w przetargu mniejszym podmiotom, które uiściły kaucję gwarancyjną w wysokości wprawdzie mniejszej, lecz zgodnej z przepisami uVAT.

W związku z powyższym, wnoszę o zmianę przywołanego pkt V lit. b) SIWZ poprzez wskazanie, że kwota gwarancji musi być nie mniejsza niż jedna piątej kwoty podatku należnego przypadającej na dostawy przedmiotowych towarów (paliw) dokonanych w danym miesiącu.

### ***Odpowiedź Zamawiającego:***

Zamawiający podtrzymuje zapis w pkt V lit. b) SIWZ, że „Kwota gwarancji musi być nie mniejsza niż 10.000.000,00 zł”, ponieważ złożenie kaucji przez Wykonawcę w wysokości maksymalnej, która została podwyższona do 10 milionów złotych, zwalnia nabywcę (Zamawiającego) od odpowiedzialności solidarnej bez względu na wielkość w danym miesiącu zakupów towarów wrażliwych od tego sprzedawcy (Wykonawcy).

3. W nawiązaniu do treści ust. XV SIWZ („Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy”) pragniemy zasugerować inne rozwiązanie, które będzie korzystniejsze dla każdej ze stron a mianowicie rezygnację z zabezpieczenia należytego wykonania umowy na rzecz - jak przedstawiono poniżej.

Należy wskazać, iż zgodnie z treścią SIWZ i projektu umowy, termin płatności za dostarczony dla Zamawiającego olej napędowy będzie wynosił 30 dni. Biorąc pod uwagę skalę planowanego zamówienia, oznacza to, iż przez w/w okres Zamawiający będzie każdorazowo dysponował środkami Dostawcy w kwocie przewyższającej wartość wymaganego zabezpieczenia, wskazaną w ust. XV SIWZ. Gdyby zaistniał przypadek naruszenia warunków umowy, proponujemy wprowadzić do SIWZ oraz umowy następujący zapis „*W przypadku naruszenia warunków umowy Zamawiającemu przysługuje prawo do jednostronnego potrącenia należności, z kwoty wierzytelności jaka będzie każdorazowo przysługiwała Dostawcy z tytułu dostarczonego oleju napędowego*”. Zamawiający w skutek potrącenia talach należności zmniejszy swoje zobowiązania, co z ekonomicznego punktu widzenia zapewni Zamawiającemu taki sam poziom bezpieczeństwa jak w sytuacji zaspokojenia się z np. z kaucji złożonej przez Dostawcę do depozytu.

W związku z powyższym, wnosimy o wprowadzenie wyżej postulowanej zmiany do SIWZ oraz w ramach projektu umowy stanowiącego załącznik do SIWZ.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących rozdziału XV SIWZ - „Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy”.

4. Prosimy o wykreślenie zapisu w Załączniku A do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt II tzn. żądania od oferentów złożenia normy zakładowej producenta oferowanego oleju napędowego, wykreślenia zapisu w § 6 ust. 1 projektu umowy zwrotu: "w § 1, punkt 2 i normą zakładową" oraz usunięcie załącznika nr1 do umowy.

Norma zakładowa to norma techniczna opracowywana, ustanawiana i stosowana w przedsiębiorstwie. Określa ona wymagania wewnątrzzakładowe jakie musi spełnić produkt, by można było go uznać za funkcjonalny. Normy zakładowe ustanawia kierownictwo zakładu na wniosek normalizatora lub normalizatorów zakładowych. Normy te nie są objęte postanowieniami ustaw (jak np. Polska Norma), ale stanowią jedynie dokumentację fabryczną.

Przytaczając powyższą definicję normy zakładowej chcielibyśmy zaznaczyć, że producent nie ma obowiązku posiadania normy zakładowej. Normalizacja zakładowa podlega przepisom wewnątrzzakładowym (a nie ustawie). **Jeśli zatem przepisy wewnętrzne producenta nie przewidują ustanowienia normy zakładowej to w związku z tym Zamawiający nie może żądać od oferenta normy zakładowej producenta, których to niezłączenie w ofercie skutkuje odrzuceniem oferty i wykluczeniem oferenta z postępowania.**

Jedynym warunkiem wprowadzenia do obrotu na teren Rzeczypospolitej Polskiej paliw płynnych jest, aby produkt ten zgodny był z aktualnie obowiązującą Polską Normą PN-EN 590:2013-12 oraz z aktualnym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r. poz. 1680). Poświadczeniem na spełnienie wymagań jakościowych dla paliw płynnych określonych przez polskie prawo jest świadectwo jakości wystawiane przez bazę paliw. Dokument taki jest dostępny dla wszystkich uczestników obrotu paliwami płynnymi. Żądanie przez Zamawiającego takiego właśnie dokumentu jest zgodne z zapisem § 13 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 lipca 2016r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. z 2016r. poz. 1126),



który stanowi, że w celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający może żądać zaświadczenia niezależnego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

Prosimy zatem o zastąpienie wymogu przedstawienia normy zakładowej producenta wymogiem załączenia do oferty świadectwa jakości oferowanego oleju napędowego wydawanego przez bazy paliw, a sporządzone przez akredytowane laboratorium.

***Odpowiedź Zamawiającego:***

Zamawiający wprowadził proponowane zmiany - zmiany te zostały ujęte w SIWZ, zmodyfikowanej w dniu 04.04.2017 roku i zamieszczonej na naszej stronie internetowej: [www.mzk.zgora.pl](http://www.mzk.zgora.pl) w zakładce zamówienia publiczne.

5. W związku z powyższym pytaniem (nr 4) prosimy o zastąpienie § 1 ust.2 zapisem: "Olej napędowy będzie spełniał na dzień dostawy aktualne wymagania jakościowe określone w PN-EN 590 oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r. poz. 1680).

Prosimy o wykreślenie w Załączniku A do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia w pkt VI 1. oraz w § 3 ust.1 projektu umowy żądania dostarczenia świadectwa jakości z informacją o nazwie producenta paliwa.

**(Nazwa Wykonawcy)** będącą niezależnym importerem paliw korzysta z usług magazynowania największego w Polsce operatora logistycznego paliw płynnych, tj. **(nazwa baz)**. W **(nazwa baz)** przechowywane jest paliwo różnych podmiotów, ale szczególnie istotne jest to, że w jednym zbiorniku mogą znajdować się paliwa kilku producentów pochodzące z różnych dostaw spełniające wymagania jakościowe określone stosownymi przepisami prawnymi i polskimi normami.

**(Nazwa baz)** wystawiając świadectwo jakości magazynowanego paliwa nie podaje na tych świadectwach producenta paliwa, gdyż nie jest w stanie określić pochodzenia mieszanki tego produktu (w załączeniu świadectwo jakości wydawane przez **(nazwa bazy)**).

Istotny jest fakt, aby olej ten był zgodny z PN-EN 590 oraz obowiązującym RMG w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Pozostawienie aktualnych wymagań przez Zamawiającego faworyzuje dostawców mogących korzystać z baz paliw producentów krajowych tj. PKN ORLEN S.A oraz LOTOS S.A., a tym samym oferującym tylko produkt pochodzący od tych dwóch producentów krajowych.

Prosimy zatem o wykreślenie w SIWZ oraz projekcie umowy podniesionych przez naszą Spółkę zapisów.

***Odpowiedź Zamawiającego:***

Zamawiający wprowadził proponowane zmiany - zmiany te zostały ujęte w SIWZ, zmodyfikowanej w dniu 04.04.2017 roku i zamieszczonej na naszej stronie internetowej: [www.mzk.zgora.pl](http://www.mzk.zgora.pl) w zakładce zamówienia publiczne.

6. Czy wykorzystywany olej napędowy będzie wykorzystywany wyłącznie na potrzeby własne czy też do dalszej odsprzedaży? Jeśli do dalszej odsprzedaży to czy posiadają Państwo koncesję na obrót paliwami ciekłymi?

***Odpowiedź Zamawiającego:***

Olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie na potrzeby własne. W związku z powyższym do projektu umowy (Załącznik nr 2) wprowadza zapis § 14:

Zamawiający oświadcza, iż reprezentowany przez nas podmiot nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od Wykonawcy olej napędowy przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek.

Jednocześnie oświadczamy, iż jesteśmy świadomi skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z Ustawy Prawo energetyczne oraz Kodeks wykroczeń.

W związku z powyższym w projekcie umowy dotychczasowy § 14 przyjmuje numer 15.

Zmiany te zostały ujęte w SIWZ, zmodyfikowanej w dniu 04.04.2017 roku i zamieszczonej na naszej stronie internetowej:

[www.mzk.zgora.pl](http://www.mzk.zgora.pl) w zakładce zamówienia publiczne.

7. Dot. Opisu przedmiotu zamówienia punktu II, wzoru umowy §6 ust. 1 oraz załącznika nr 1 do umowy

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sformułowania „normy zakładowej producenta oleju” na „świadcstwo jakości”?

Określony Wykonawca - producent paliw nie udostępnia normy zakładowej. Świadcstwo jakości jest dokumentem potwierdzającym właściwości fizyko - chemiczne oleju napędowego i dołączane jest do każdej partii paliwa zamówionej przez Zamawiającego. Świadcstwo jakości spełnia również wymagania punktu I Opisu przedmiotu zamówienia.

***Odpowiedź Zamawiającego:***

Zamawiający wprowadził proponowane zmiany (w związku z powyższym numeracje w tych załącznikach uległy odpowiednio) - zmiany te zostały ujęte w SIWZ, zmodyfikowanej w dniu 04.04.2017 roku i zamieszczonej na naszej stronie internetowej:

[www.mzk.zgora.pl](http://www.mzk.zgora.pl) w zakładce zamówienia publiczne.

8. Dot. Opisu przedmiotu zamówienia punktu VI.1

Czy Zamawiający doprecyzuje w myśl pytania 7, jakie normy ma na myśli? Czy mowa jest o normie PN, dla oleju napędowego oraz odpowiednio rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. (Dz. U. 2015.1680)?

***Odpowiedź Zamawiającego:***

Tak, mowa jest o PN-EN 590:2013-12 oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r. poz. 1680).

9. Dot. Wzoru umowy §7 ust. 10

Czy Zamawiający rozważy możliwość zmiany formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty wystawienia prawidłowej faktury VAT, wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

***Odpowiedź Zamawiającego:***

Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących terminu płatności (§ 7 ust. 10 - projekt

umowy).

#### **10. Dot. Załącznika nr 3 punkt III.5**

Czy Zamawiający dopuści możliwość wydłużenia terminu przewidzianego na rozpatrzenie reklamacji do 3 dni roboczych rozumianych jako od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

W ocenie Wykonawcy termin wskazany przez Zamawiającego nie jest wystarczający do ponownego przeanalizowania próbek paliwa i odniesienia się do wyniku badania laboratoryjnego.

#### ***Odpowiedź Zamawiającego:***

Zamawiający wprowadził proponowaną zmianę - zmiany te zostały ujęte w SIWZ, zmodyfikowanej w dniu 04.04.2017 roku i zamieszczonej na naszej stronie internetowej: [www.mzk.zgora.pl](http://www.mzk.zgora.pl) w zakładce zamówienia publiczne (teraz załącznik nr 2 do Umowy).

#### **11. Dot. SIWZ i wzoru umowy**

Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi?

Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r - Prawo energetyczne (Dz.U. z 2006r NR 89, poz. 625 z póź. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z podmiotami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach gdy taka koncesja jest wymagana.

Jeżeli zamawiane paliwa będą przeznaczone do dalszego obrotu i Zamawiający posiada stosowną koncesję prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, że znane mu są postanowienia prawa energetycznego, w tym skutki prawne prowadzenia obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą bez wymaganych koncesji, oraz oświadcza, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia ..... roku Nr ..... z późniejszymi zmianami na okres do dnia ..... roku uprawniającej do zakupu i odsprzedaży paliw ciekłych objętych niniejszą Umową. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Wykonawcy o zmianie zakresu otrzymanej koncesji wskazanej w niniejszym ustępie.

Zamawiający oświadcza, że Paliwa nabywane na podstawie Umowy zawartej w niniejszym postępowaniu przetargowym będą przez niego odsprzedawane wyłącznie na terytorium Polski na podstawie posiadanej przez niego koncesji, o której mowa powyżej.

W przypadku gdy paliwa nabywane o których mowa powyżej będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi z zagranicą i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć Wykonawcy stosowną koncesję. O zmianie sytuacji prawnej w przedmiocie obowiązku posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy na podstawie niniejszej Umowy bez wymaganej koncesji Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego koncesji uprawniającej do obrotu Paliwami zakupionymi na podstawie umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i nie poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa w powyższym pkt 2, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał odsprzedaży Paliw objętych niniejszą Umową zgodnie z nazwą oraz posiadanym kodem CN wynikającym ze sposobu definiowania paliw ciekłych wynikających z przepisów prawa energetycznego, co nie wyłącza prawa Zamawiającego do równoczesnego stosowania w obrocie własnej marki handlowej dla tych paliw ciekłych. W przypadku zmiany nazwy lub kodu CN paliw będących przedmiotem niniejszej umowy, wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznej zmiany umowy w tym zakresie.”

***Odpowiedź Zamawiającego:***

Olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie na potrzeby własne. W związku z powyższym do projektu umowy (Załącznik nr 2) wprowadza zapis § 14:

Zamawiający oświadcza, iż reprezentowany przez nas podmiot nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od Wykonawcy olej napędowy przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek.

Jednocześnie oświadczamy, iż jesteśmy świadomi skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z Ustawy Prawo energetyczne oraz Kodeks wykroczeń.

W związku z powyższym w projekcie umowy dotychczasowy § 14 przyjmuje numer 15.

Zmiany te zostały ujęte w SIWZ, zmodyfikowanej w dniu 04.04.2017 roku i zamieszczonej na naszej stronie internetowej:

[www.mzk.zgora.pl](http://www.mzk.zgora.pl) w zakładce zamówienia publiczne.

**UWAGA:**

**w treści pytań czcionką wytłuszczoną w kolorze czerwonym zaznaczono dane i informacje, które mogłyby ujawnić źródła zapytania - art. 38 ust. 2 ustawy Pzp.**

**Jednocześnie Zamawiający informuje, że poprawił tytuł Formularza Ofertowego -  
Załącznik Nr 1.**

Sporządził:  
*Janusz Sidelnik*

**DYREKTOR**

*inż. Barbara Langner*