

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Zielona Góra
Miejski Zakład Komunikacji
ul. Chemiczna 8
65-713 Zielona Góra
NIP: 973-100-74-58

tel.: 68 452 04 50-53
fax.:68 452 04 55
email.: jrp@mzk.zgora.pl
adres strony internetowej:
www.mzk.zgora.pl

Zielona Góra, 03 kwietnia 2017 r.

INFORMACJA NR IV

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Roboty Budowlane pn.: „**Przebudowa Zajezdni Autobusowej MZK w Zielonej Górze**” - znak sprawy: 5/UE/JRP/2017

Zamówienie planowane do współfinansowania z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 jako część Projektu pn.: „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

W odpowiedzi na zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw. (dalej: „SIWZ”) stosownie do dyspozycji art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm. - dalej: „Ustawa PZP”), **Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:**

Pytanie nr 1

W związku z rozbiórkami obiektów istniejących proszę o wskazanie które materiały i urządzenia mają być zdemontowane i przekazane dla inwestora, a które należą do wykonawcy np. bramy, drzwi, okna.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wszystkie materiały pozostawione w obiektach np. bramy, drzwi, okna należą do Wykonawcy z wyłączeniem wykazu sprzętu wskazanym w załączniku nr 17 do PFU.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 2

Myjka do posadzki z podgrzewaniem wody, ze zbieraczem wody - Prosimy o podanie informacji tj; wydajność m²/h, pojemność zbiorników, zasilanie gniazdko/bateria, szerokość robocza itp. prosimy o podanie przykładowej myjki z podgrzewaniem wody?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści punktu 15 w załączniku nr 18 do PFU w następujący sposób:

Jest:

Myjka do posadzki z podgrzewaniem wody, ze zbieraczem wody.

Powinno być:

Myjka do posadzki z podgrzewaniem wody, zbieraczem wody o wydajność 2000 m²/h, pojemność zbiorników wody czystej i brudnej 60 litrów każdy, zasilana z sieci 230V o szerokości roboczej od 500 do 600 mm.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 3

Myjka uniwersalna; napięcie 230V, pojemność zbiornika na płyn 200 l, wymiary wanny [s x d x w] 600x 1000x200mm - Prosimy o informację, czy myjka ma służyć do mycia części/podzespołów? Jeżeli nie to w jakim celu ma być używana? Prosimy o podanie nazwy przykładowej myjki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że myjka uniwersalna ma służyć do mycia podzespołów/części pojazdów np. Myjka warsztatowa MST 1200 INOX

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 4

Prosimy o informację, jakiej wysokości mają być odbojnice?

Naprowadzacze kół, odbojnice, ograniczniki:

Zamawiający nie przewiduje stosowania przed wjazdami do obiektów naprowadzaczy kół. Przewiduje się stosowanie ograniczników parkingowych w miejscach postojowych taboru autobusowego - wytyczne wg opisu części drogowej.

Przewiduje się stosowanie odbojnic słupowych lub liniowych — Informacje zawarte zostały w punkcie „Zjazdy, wewnętrzny układ komunikacyjny drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, ciągi piesze i pieszo-jezdne, place”.

Ponadto, stosować rozwiązania ochronne wszędzie tam, gdzie wynikać to będzie z przepisów lub gdy będzie to wymagane projektem technologicznym lub konstrukcyjnym. Wszystkie krawędzie narażone na możliwość uderzenia pojazdem (np. bramy) ochraniać poprzez zastosowanie przemysłowych odbojnic słupowych mocowanych do fundamentów. Odbojnice z rur stalowych grubościennych, o średnicy min. 100mm, lakierowane proszkowo na kolor żółty z czarnymi pasami odblaskowymi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści pkt 2.3.2 - **Naprowadzacze kół, odbojnice, ograniczniki** III części SIWZ – PFU

Jest:

Zamawiający nie przewiduje stosowania przed wjazdami do obiektów naprowadzaczy kół. Przewiduje się stosowanie ograniczników parkingowych w miejscach postojowych taboru autobusowego – wytyczne wg opisu części drogowej.

Przewiduje się stosowanie odbojnic słupowych lub liniowych – informacje zawarte zostały w punkcie „**Zjazdy, wewnętrzny układ komunikacyjny drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, ciągi piesze i pieszo-jezdne, place**”.

Ponadto, stosować rozwiązania ochronne wszędzie tam, gdzie wynikać to będzie z przepisów lub gdy będzie to wymagane projektem technologicznym lub konstrukcyjnym. Wszystkie krawędzie narażone na możliwość uderzenia pojazdem (np. bramy) ochraniać poprzez zastosowanie przemysłowych odbojnic słupowych mocowanych do fundamentów. Odbojnice z rur stalowych grubościennych, o średnicy

min. 100mm, lakierowane proszkowo na kolor żółty z czarnymi pasami odblaskowymi.

Powinno być:

Zamawiający nie przewiduje stosowania przed wjazdami do obiektów naprowadzaczy kół. Przewiduje się stosowanie ograniczników parkingowych w miejscach postojowych taboru autobusowego – wytyczne wg opisu części drogowej.

Przewiduje się stosowanie odbojnic słupowych lub liniowych – informacje zawarte zostały w punkcie „Zjazdy, wewnętrzny układ komunikacyjny drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, ciągi piesze i pieszo-jezdne, place”.

Ponadto, stosować rozwiązania ochronne wszędzie tam, gdzie wynikać to będzie z przepisów lub gdy będzie to wymagane projektem technologicznym lub konstrukcyjnym. Wszystkie krawędzie narażone na możliwość uderzenia pojazdem (np. bramy) ochraniać poprzez zastosowanie przemysłowych odbojnic słupowych mocowanych do fundamentów. Odbojnice z rur stalowych grubościennych, o średnicy 168mm o wysokości 40-50 cm liczonej od gotowej posadzki lub nawierzchni komunikacyjnej i w odległości zapewniającej skrajnie 50 cm, lakierowane proszkowo na kolor żółty z czarnymi pasami odblaskowymi.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 5

Prosimy o określenie długości toru pracy dla suwnicy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wszelkie informacje dotyczące wymagań technologicznych dotyczących suwnicy podane zostały w PF-U w punkcie 2.3.5. Długość toru pracy suwnicy musi być większa od wymiarów całkowitych serwisowanego autobusu przegubowego. Do wyceny przyjąć należy długość toru równą 20,0m – ostateczna długość zostanie określona na etapie projektowania.

Wobec czego Zamawiający dokona modyfikacji treści pkt 2.3.5 III części SIWZ-PFU w następujący sposób:

Jest:

W hali warsztatowej nr 2 zamontować suwnicę o nośności 1 tony. Zakład się, montaż suwnicy wspornikowej (konsolowej) o wysięgu nie mniejszym niż 4,0m oraz nie większym niż 5,0m, o szerokości obszaru roboczego większym od wymiarów całkowitych autobusu serwisowanego w hali warsztatowej.

Konstrukcja stalowa pod suwnicę (belki, słupy, stężenia, tory jezdne, odboje itd.) mocowana do głównej konstrukcji nośnej obiektu.

Dane charakterystyczne urządzenia wg załącznika nr 18 do PFU (Wykaz wyposażenia technologicznego przeznaczonego do zakupu i montażu przez Wykonawcę).

Szczegóły dotyczące:

- obszaru roboczego pracy suwnicy,
- wysięgu suwnicy,
- sposobu zasilania oraz sterowania suwnicą,
- wysokości oraz prędkości podnoszenia,

oraz inne niezbędne dane należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji dokumentacji projektowej.

Powinno być:

W hali warsztatowej nr 2 zamontować suwnicę o nośności 1 tony. Zakład się, montaż suwnicy wspornikowej (konsolowej) o wysięgu nie mniejszym niż 4,0m oraz nie większym niż 5,0m, o szerokości obszaru roboczego większym od wymiarów całkowitych autobusu serwisowanego w hali warsztatowej i długości roboczej 20 metrów i wysokości podnoszenia nie mniejszej niż 5 metrów, ostateczna długość zostanie określona na etapie projektowania.

Konstrukcja stalowa pod suwnicę (belki, słupy, stężenia, tory jezdne, odboje itd.) mocowana do głównej konstrukcji nośnej obiektu.

Dane charakterystyczne urządzenia wg załącznika nr 18 do PFU (Wykaz wyposażenia technologicznego przeznaczonego do zakupu i montażu przez Wykonawcę).

Szczegóły dotyczące:

- obszaru roboczego pracy suwnicy,
- wysięgu suwnicy,
- sposobu zasilania oraz sterowania suwnicą,
- wysokości oraz prędkości podnoszenia,

oraz inne niezbędne dane należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji dokumentacji projektowej.

oraz treść pkt 82. Załącznika nr 18 w następujący sposób:

Jest:

Kompletnie wyposażona suwnica konsolowa o udźwigu 1T o wysięgu nie mniejszym niż 4,0m oraz nie większym niż 5,0m o szerokości obszaru roboczego większym od szerokości całkowitej autobusu. Suwnica o wysokości podnoszenia pozwalającej na demontaż i montaż elementów mocowanych na dachach autobusów.

Powinno być:

Kompletnie wyposażona suwnica konsolowa o udźwigu 1T o wysięgu nie mniejszym niż 4,0m oraz nie większym niż 5,0m o szerokości obszaru roboczego większym od szerokości całkowitej autobusu serwisowanego w hali warsztatowej i długości roboczej 20 metrów i wysokości podnoszenia nie mniejszej niż 5 metrów, ostateczna długość zostanie określona na etapie projektowania.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 6

Prosimy o określenie wysokości podnoszenia dla suwnicy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 5

Pytanie nr 7

Prosimy o informację, czy można zastosować suwnicę podwieszoną?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza rozwiązanie polegającego na zastosowaniu suwnicy podwieszanej.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 8

2.3.5 Wymagania technologiczno - suwnica 1T

W hali warsztatowej nr 2 zamontować suwnicę o nośności 1 tony. Zakład się, montaż suwnicy wspornikowej (konsolowej) o wysięgu nie mniejszym niż 4,0m oraz nie większym niż 5,0m, o szerokości obszaru roboczego większym od wymiarów całkowitych autobusu serwisowanego w hali warsztatowej.

Konstrukcja stalowa pod suwnicę (belki, słupy, stężenia, tory jezdne, odboje itd.) mocowana do głównej konstrukcji nośnej obiektu.

Dane charakterystyczne urządzenia wg załącznika nr 18 do PFU (Wykaz wyposażenia technologicznego przeznaczonego do zakupu i montażu przez Wykonawcę).

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca nie sprecyzował prośby o udzielenie wyjaśnienia treści SIWZ, wobec czego Zamawiający nie ma podstawy do udzielenia wyjaśnień.

Pytanie nr 9

Załącznik nr 16 do PFU, szafka ubraniowa.

Prosimy o informację dot. ilości szafek - prosimy o dokonanie wyboru z opcji a,b,c:

- a) 154 szt x szafka podwójna (dla 2 osób)
- b) 77 szt x szafka podwójna (dla 2 osób)
- c) 154 szt x szafka pojedyncza (dla 1 osoby).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że decyduje się na 154 szafki pojedyncze(dla 1 osoby). W związku z czym dokona modyfikacji treści załącznika nr 16 do III części SIWZ- PFU w następujący sposób:

Jest:

Szafka ubraniowa	wysokość z ławką: 2090 mm wysokość siedziska: 420 mm głębokość siedziska: 315 mm szerokość: 500mm głębokość: 500mm głębokość z ławką: 815mm Szafka z ławką do siedzenia u dołu (zintegrowana konstrukcja). Konstrukcja szafki z blachy stalowej, Szafka lakierowana piecowo, Szczeliny wentylacyjne w drzwiach szafki, Kąt otwarcia drzwi 110 st. Zamykanie drzwi szafki na rygiel obrotowy z kłódką. Szkielet ławki ze spawanych profili lakierowanych piecowo, siedzisko z drewna bukowego (trzy listwy) lakierowanego bezbarwnie.	154	Wyposażenie wnętrza szafki: <ul style="list-style-type: none"> • 1 półka na kapelusze/czapki, • 1 drążek na ubrania z 4 wieszakami
------------------	---	-----	--

Powinno być:

Szafka ubraniowa – pojedyncza (dla jednej osoby)	Szerokość 400 mm Głębokość 550 mm Wysokość 2150 mm Szafka z ławką do siedzenia u dołu (zintegrowana konstrukcja). Konstrukcja szafki z blachy stalowej, Szafka lakierowana piecowo, Szczeliny wentylacyjne w drzwiach szafki, Kąt otwarcia drzwi 110 st. Zamykanie drzwi szafki na rygiel obrotowy z kłódką. Szkielet ławki ze spawanych profili lakierowanych piecowo, siedzisko z drewna bukowego (trzy listwy) lakierowanego bezbarwnie.	154 szt	Wyposażenie wnętrza szafki: <ul style="list-style-type: none"> • 1 półka na kapelusze/czapki, • 1 drążek na ubrania z 4 wieszakami
--	---	---------	--

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 10

Obiekt ma zostać wyposażony w odkurzacz centralny (x2) - Czy odkurzacz centralny ma posiadać funkcję prania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wymaga, aby odkurzacz centralny posiadał funkcje prania.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 11

Czy wykonawca jest zobowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie (częściowe) dla I etapu realizacji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z PFU pkt 1.4 przewiduje się etapową realizację zamierzenia inwestycyjnego. W punkcie 1.4.2 Etap 1 realizacji wskazano, iż obowiązkiem Wykonawcy jest m.in.:

(...)

przeprowadzenie wszelkich procedur rozruchowych i odbiorowych (w tym pozyskanie niezbędnych zgód, opinii, ekspertyz itp. dokumentów oraz dokumentów stwierdzających brak sprzeciwu właściwych organów, w przypadku, kiedy nie będą wymagana decyzje administracyjne) i przekazanie Zamawiającemu zamierzenia inwestycyjnego - etap 1

(...)

W związku z powyższym należy przyjąć, iż wymagane jest pozwolenie na użytkowanie dla każdego z etapów realizacji, co stanowi obowiązek Wykonawcy.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 12

Prosimy o przesłanie inwentaryzacji poszczególnych istniejących budynków- zgodnie z zapisami PFU Zamawiający jest w posiadaniu inwentaryzacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że udostępni na stronie Zamawiającego, na której jest umieszczona SIWZ skany ksiąg budowlanych istniejących budynków.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 13

Gdzie należy przewieźć, wywieźć drewno z wycinki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści pkt 2.1 ppkt 4 III części SIWZ – PFU w następujący sposób:

Jest:

Jeżeli w trakcie realizacji prac (również projektowych) wyniknie konieczność wykonania wycinki drzew, to Wykonawca, przed jej realizacją, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Zamawiającego, uzyska własnym staraniem i na własny koszt pozwolenie na wycinkę. Koszt związane z pozyskaniem decyzji administracyjnej wycinki drzew ponosi Wykonawca. Koszt wycinki i usunięcia korzeni (robocizny) ponosi Wykonawca. Drewno stanowi własność Zamawiającego, który podejmuje ostateczną decyzję o sposobie zagospodarowania. Koszt zagospodarowania wraz z kosztami towarzyszącymi (np. załadunek, transport, opłaty za składowanie i utylizację) ponosi Wykonawca. Koszt związany z opłatami za wycinkę ponosi Zamawiający. Przy wycince drzew należy dopełnić warunków, wynikających z ustawy o ochronie przyrody. Wykonawca jest zobowiązany znać wszelkie regulacje prawne dotyczące wycinki i przesadzania drzew i krzewów.

Powinno być:

Wszystkie formalności związane z wycinką drzew, Wykonawca zobowiązany jest wykonać własnym staraniem i kosztem. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (na podstawie pełnomocnictwa od Zamawiającego) uzyska odpowiednie pozwolenia na wycinkę drzew, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów. Koszty opłat za wycinkę drzew, wyliczone zgodnie z obowiązującymi stawkami ponosi Zamawiający na podstawie decyzji dostarczonej Zamawiającemu przez Wykonawcę w terminie jednego dnia licząc od dnia wpływu tej decyzji do Wykonawcy. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do ustalania z Zamawiającym szczegółów związanych z terminami związanymi z wycinką w tym przekroczeniami terminów określonych w w/w decyzjach. „Drewno pochodzące z wycinki drzew stanowić będzie własność Wykonawcy, który podejmie ostateczną decyzję o sposobie zagospodarowania. Koszt zagospodarowania wraz z kosztami towarzyszącymi (np. załadunek, transport, opłaty za składowanie i utylizację) ponosi Wykonawca.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 14

Zgodnie z rozporządzeniem ministra max nachylenie podłużne dróg pożarowych może wynosić 5%. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania spadków placów i dróg zgodnie z rozporządzeniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby wszystkie nawierzchnie komunikacyjne zostały ukształtowane na zbliżonym poziomie, umożliwiającym ich wykonanie ze spadkami podłużnymi jak i poprzecznymi, nieprzekraczającymi 2 %. Wymóg ten dotyczy całego obszaru Zajezdni, w tym także terenu zlokalizowanego w południowej części Zajezdni, na którym obecnie jest usytuowany plac postojowy dla autobusów i w związku z tym konieczne będzie obniżenie poziomu tego placu nawet o ok. 2 m w stosunku do stanu istniejącego. Ze względu na fakt, iż wzdłuż południowej granicy powstanie różnica wysokości (pomiędzy terenami przyległymi a Zajezdnią), konieczne będzie zaprojektowanie i wykonanie muru oporowego wzdłuż południowej i częściowo zachodniej granicy działki.

Dopuszcza się zastosowanie większych spadków podłużnych, tj. do 5 %, tylko w obrębie przebudowywanych zjazdów z ulicy Chemicznej.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 15

Prosimy o przekazanie dokumentacji inwentaryzacyjnej dla:

„ST 1 /105 Budynek socjalny”

„ST 2 /109 Szatnia”

„ST 3 /103 hala warsztatowa”

„ST 4/103 hala garażowa”

„ST 6/103 hala garażowa”

„ST 8/103 Stacja Paliw”

„ST 9/103 Myjnia autobusowa”

„ST 10/103 Hala obsługi technicznej” o których mowa w PFU w pkt. 1.5.7 str. 51

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 12.

Pytanie nr 16

Zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177) Art. 29 ust. 1 na Zamawiającym ciąży obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględnienia wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty. Zapis ten służy realizacji ustawowych zasad uczciwej konkurencji a co za tym idzie zasady równego dostępu do zamówienia, wyrażonych art. 7 ust. 1 ustawy. Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis:

„Urządzenia sieciowe powinny spełniać wymogi dotyczące warunków środowiskowych i klimatycznych dla Miasta Zielona Góra oraz być zgodne ze specyfikacją techniczną przekazaną od Zamawiającego „

Pytanie 1A: Zwracamy się po przekazanie specyfikacji technicznej urządzeń sieciowych Zamawiającego, jeżeli jest inna niż parametry wskazane w PFU.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści pkt 2.3.13 ppkt vii III części SIWZ-PFU w następujący sposób:

Jest:

Dostawca zaprojektuje i wykona również sieć teletechniczną służącą do podłączenia ładowarek autobusowych. Sieć teletechniczną należy połączyć z liniami światłowodowymi łączącymi nowoprojektowane obiekty z budynkiem administracyjnym w sposób taki by stanowiła element pętli światłowodowej. Dostawca zbuduje i wyposaży pośredni punkty dystrybucyjne koncentracji ruchu sieciowego dla potrzeb ładowarek autobusowych. Urządzenia sieciowe powinny spełniać wymogi dotyczące warunków środowiskowych i klimatycznych dla Miasta Zielona Góra oraz być zgodne ze specyfikacją techniczną przekazaną od Zamawiającego.

Powinno być:

Dostawca zaprojektuje i wykona również sieć teletechniczną służącą do podłączenia ładowarek autobusowych. Sieć teletechniczną należy połączyć z liniami światłowodowymi łączącymi nowoprojektowane obiekty z budynkiem administracyjnym w sposób taki by stanowiła element pętli światłowodowej. Dostawca zbuduje i wyposaży pośredni punkty dystrybucyjne koncentracji ruchu sieciowego dla potrzeb ładowarek autobusowych. Urządzenia sieciowe powinny spełniać wymogi dotyczące warunków środowiskowych i klimatycznych dla Miasta Zielona Góra oraz być zgodne ze specyfikacją techniczną przekazaną poniżej:

Przełączniki z obsługą PoE (Power over Ethernet) w ilości 2 sztuki. Parametry techniczne:

KOMPONENT	MINIMALNE WYMAGANIA
OBUDOWA	Do montażu w szafie Rack 19", o wysokości nie więcej niż 1U, wraz z kompletem odpowiednich szyn, wyposażona w zintegrowany zasilacz Hot Plug o mocy nie przekraczającej 600W oraz dodatkowy zainstalowany zasilacz o mocy nie przekraczającej 1000W.
PORTY	Minimum 48 porty GigabitEthernet w standardzie BaseT z obsługą PoE+, minimum 4 zintegrowane porty 10Gb Ethernet SFP+, możliwość dedykowania dwóch portów 10Gb Ethernet SFP+ w celu połączenia przełączników w stos, minimum 1 port USB do konfiguracji przełącznika, 1 port RJ45 do portu konsoli wraz z odpowiednim kablem RJ45-RS232. Dodatkowo razem z przełącznikiem należy dostarczyć min. 4 kable DAC ze złączami SFP+ o długości min. 1m oraz min. 2 kable DAC ze złączami SFP+ o długości min. 3m
WYDAJNOŚĆ PRZEŁĄCZNIKA	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum 16000 adresów MAC • switch fabric capacity min. 176Gbps w trybie full-duplex) • forwarding rate min. 164Mbps

KOMPONENT	MINIMALNE WYMAGANIA
	<ul style="list-style-type: none"> • pamięć flash min. 256MB • bufor pamięci dla pakietów minimum 1.5MB • pamięć procesora minimum 1GB • obsługa minimum 512 wirtualnych sieci • możliwość połączenia w stos do 8 urządzeń tego samego typu
ZGODNOŚĆ Z PROTOKOŁAMI	<p>802.1AB LLDP 802.1D Bridging, Spanning Tree 802.1p Ethernet Priority (User Provisioning and Mapping) 802.1Q VLAN Tagging, Double VLAN Tagging, GVRP 802.1S Multiple Spanning Tree (MSTP) 802.1v Protocol-based VLANs 802.1W Rapid Spanning Tree (RSTP) BPDU guard, BPDU filtering 802.1X Network Access Control, Auto VLAN 802.2 Logical Link Control 802.3 10BASE-T 802.3ab Gigabit Ethernet (1000BASE-T) 802.3ac Frame Extensions for VLAN Tagging 802.3ad Link Aggregation with LACP 802.3ae 10 Gigabit Ethernet (10GBASE-X) 802.3AX LAG Load Balancing 802.3az Energy Efficient Ethernet (EEE) 802.3u Fast Ethernet (100BASE-TX) on Management Ports 802.3x Flow Control 802.3z Gigabit Ethernet (1000BASE-X) ANSI LLDP-MED (TIA-1057) MTU 9,216 byte</p> <p>QoS: DiffServ Field DiffServ Architecture Assured Fwd PHB Port Based QoS</p>

KOMPONENT	MINIMALNE WYMAGANIA
ZARZĄDZANIE SIECIĄ I BEZPIECZEŃSTWO	1155 SMIPv1 1157 SNMPv1 1212 Concise MIB Definitions 1213 MIB-II 1215 SNMP Traps 1286 Bridge MIB 1442 SMIPv2 1451 Manager-to-Manager MIB 1492 TACACS+ 1493 Managed Objects for Bridges MIB 1573 Evolution of Interfaces 1612 DNS Resolver MIB Extensions 1643 Ethernet-like MIB 1757 RMON MIB 1867 HTML/2.0 Forms with File Upload Extensions 1901 Community-based SNMPv2 1907 SNMPv2 MIB 1908 Coexistence Between SNMPv1/v2 2011 IP MIB 2012 TCP MIB 2013 UDP MIB 2068 HTTP/1.1 2096 IP Forwarding Table MIB 2233 Interfaces Group using SMIPv2 2246 TLS v1 2271 SNMP Framework MIB 2295 Transport Content Negotiation 2296 Remote Variant Selection 2346 AES Ciphersuites for TLS 2576 Coexistence Between SNMPv1/v2/v3 2578 SMIPv2 2579 Textual Conventions for SMIPv2 2580 Conformance Statements for SMIPv2 2613 RMON MIB 2618 RADIUS Authentication MIB 2620 RADIUS Accounting MIB 2665 Ethernet-like Interfaces MIB 2674 Extended Bridge MIB 819 RMON MIB (groups 1, 2, 3, 9) 2863 Interfaces MIB 2865 RADIUS 2866 RADIUS Accounting 2868 RADIUS Attributes for Tunnel Prot.

KOMPONENT	MINIMALNE WYMAGANIA
	2869 RADIUS Extensions 3410 Internet Standard Mgmt. Framework 3411 SNMP Management Framework 3412 Message Processing and Dispatching 3413 SNMP Applications 3414 User-based security model 3415 View-based control model 3416 SNMPv2 3418 SNMP MIB 3577 RMON MIB 3580 802.1X with RADIUS 3737 Registry of RMOM MIB 4086 Randomness Requirements 4113 UDP MIB 4251 SSHv2 Protocol 4252 SSHv2 Authentication 4253 SSHv2 Transport 4254 SSHv2 Connection Protocol 4419 SSHv2 Transport Layer Protocol 4521 LDAP Extensions 4716 SECSH Public Key File Format
WARUNKI PRACY	<ul style="list-style-type: none"> • Wydajność pracy zasilaczy na poziomie min. 80% • temperatura pracy w zakresie od 0 do 45 stopni Celsjusza • wilgotność dla trybu pracy 85%
CERTYFIKATY I STANDARDY	Zamawiający wymaga aby oferowany przełącznik: <ul style="list-style-type: none"> • został wyprodukowany zgodnie z normą ISO-9001 oraz ISO-14001 (dokumenty załączyć do oferty) • posiadał deklarację CE (dokument załączyć do oferty) • jest zgodny z standardem RoHS (oświadczenie producenta lub przedstawiciela producenta załączyć do oferty)
GWARANCJA	Trzy lata gwarancji realizowanej w miejscu instalacji sprzętu, z czasem reakcji następnego dnia roboczego od przyjęcia zgłoszenia, możliwość zgłaszania awarii w trybie 24x7x365 poprzez ogólnopolską linię telefoniczną producenta.

Pozostała treść pkt 2.3.13 ppkt vii III części SIWZ-PFU nie ulegnie zmianie w tym zakresie.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 17

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajdują się zapisy dotyczące rozmieszczenia punktów okablowania strukturalnego: „Szczegółowe rozmieszczenie punktów uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektu wykonawczego” oraz „inne - wg potrzeb i uzgodnień z Zamawiającym”

Pytanie 2: Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał większej ilości gniazd logicznych niż wynikających z norm PN-EN 50174- 2:2010/A1:2011 - Technika informatyczna -- Instalacja okablowania — Część 2: Planowanie i wykonywanie instalacji wewnątrz budynków, normy PN-EN 50173- 2:2008 - Technika informatyczna - Systemy okablowania strukturalnego - Część 2: Pomieszczenia biurowe, normy PN-EN 50173-3:2008 - Technika informatyczna — Systemy okablowania strukturalnego -- Część 3: Zabudowania przemysłowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji treści 2.3.13 ppkt vii w części Gniazda abonenckie:

Jest:

Należy zaprojektować i wykonać gniazda przyłączeniowe abonenckie typu RJ45. Gniazda powinny zapewnić dla łącza minimum charakterystykę klasy EA. Gniazda należy zainstalować w puszkach podtynkowych, natynkowych lub w kanałach pod parapetowych. W każdym punkcie przyłączeniowym zainstalować 2 moduły RJ45. Szczegółowe rozmieszczenie punktów uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektu wykonawczego. Przy rozmieszczaniu należy kierować się wytycznymi normy PN-EN 50174-2:2010/A1:2011 - *Technika informatyczna -- Instalacja okablowania -- Część 2: Planowanie i wykonywanie instalacji wewnątrz budynków*, normy PN-EN 50173-2:2008 - *Technika informatyczna - Systemy okablowania strukturalnego - Część 2: Pomieszczenia biurowe*, normy PN-EN 50173-3:2008 - *Technika informatyczna -- Systemy okablowania strukturalnego -- Część 3: Zabudowania przemysłowe* oraz następującymi regułami:

- o pomieszczenia biurowe i konferencyjne – 1 punkt na każde 10 m² powierzchni biurowej, nie mniej niż 2 punkty na pomieszczenie,
- o pomieszczenia techniczne – zgodnie z wymaganiami zainstalowanych urządzeń,
- o inne – wg potrzeb i uzgodnień z Zamawiającym.

Każde gniazdo należy oznaczyć unikalnym identyfikatorem odpowiadającym oznaczeniu odpowiadającego mu portu na panelu krosowym w szafie dystrybucyjnej.

Powinno być:

Należy zaprojektować i wykonać gniazda przyłączeniowe abonenckie typu RJ45. Gniazda powinny zapewnić dla łącza minimum charakterystykę klasy EA. Gniazda należy zainstalować w puszkach podtynkowych, natynkowych lub w kanałach pod parapetowych. W każdym punkcie przyłączeniowym zainstalować 2 moduły RJ45. Szczegółowe rozmieszczenie punktów uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektu wykonawczego. Przy rozmieszczaniu należy kierować się wytycznymi normy PN-EN 50174-2:2010/A1:2011 - *Technika informatyczna -- Instalacja okablowania -- Część 2: Planowanie i wykonywanie instalacji wewnątrz budynków*, normy PN-EN 50173-2:2008 - *Technika informatyczna - Systemy okablowania strukturalnego - Część 2: Pomieszczenia biurowe*, normy PN-EN 50173-3:2008 - *Technika informatyczna -- Systemy okablowania strukturalnego -- Część 3: Zabudowania przemysłowe* oraz następującymi regułami:

- o pomieszczenia biurowe i konferencyjne – 1 punkt na każde 10 m² powierzchni biurowej, nie mniej niż 2 punkty na pomieszczenie,
- o pomieszczenia techniczne – zgodnie z wymaganiami zainstalowanych urządzeń,
- o inne – wg potrzeb i uzgodnień z Zamawiającym jednak nie więcej niż 25 punktów.

Każde gniazdo należy oznaczyć unikalnym identyfikatorem odpowiadającym oznaczeniu odpowiadającego mu portu na panelu krosowym w szafie dystrybucyjnej.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 18

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajdują się zapisy dotyczące rozmieszczenia punktów okablowania strukturalnego: „Należy dostarczyć patchcordy miedziane kat. 6 FTP w ilości równej ilości portów zainstalowanych switchy.”

Pytanie 3: Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia patchcordów miedzianych kat. 6 FTP. Jest to niespójne z przyjętą klasą EA dla okablowania strukturalnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga dostarczenia patchcordów miedzianych kat. 6 FTP.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 19

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „W procesie przygotowania inwestycji dokonano wyboru technologii RFID (Radio Frequency Identification) za pomocą fal radiowych, jako głównego medium służącego zapewnieniu komunikacji pomiędzy systemem zbierającym informacje z autobusów a autobusami.”

Pytanie 4A: Zwracamy się o potwierdzenie, że system RFID służący zapewnieniu komunikacji pomiędzy systemem zbierającym informacje z autobusów a autobusami nie jest w zakresie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że system RFID nie jest w zakresie przedmiotu zamówienia i jednocześnie dokona modyfikacji treści pkt 2.3.13 ppkt vii w części Sieć WLAN - opis zamierzonej architektury sieci:

W procesie przygotowania inwestycji dokonano wyboru technologii **RFID (Radio Frequency Identification) za pomocą fal radiowych**, jako głównego medium służącego zapewnieniu komunikacji pomiędzy systemem zbierającym informacje z autobusów a autobusami.

Zadaniem Wykonawcy będzie wybudowanie i uruchomienie warstwy dostępowej nowobudowanej sieci w technologii **bezwzrostowej sieci lokalnej** (ang. *Wireless Local Area Network*, dalej: „WLAN”) składającej się z **sieci punktów dostępowych dwuzakresowych (na paśmie 5 GHz i 2.4 GHz) wraz z kontrolerem**, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, przepisami obowiązującego prawa w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemu.

Sieć ma umożliwiać równomierny nie przerwany dostęp na całym terenie zajezdni znajdującej się w lokalizacji ul. Chemiczna 8. System WLAN oparty będzie o rozwiązanie lekkich punktów dostępowych (AP) z centralnym punktem sieci w postaci kontrolera sieci bezprzewodowej. Ogólne wymagania w zakresie technologii sieci bezprzewodowej, budowy i funkcjonowania systemu:

1. Sieć powinna być wykonana i funkcjonować w oparciu o nielicencjonowane pasmo 2,4 GHz i 5 GHz w standardzie 802.11 a/b/g/n/AC,
2. Węzły dostępowe i stacje bazowe winny być zamontowane na obiektach kubaturowych zajezdni,
3. Jedna stacja bazowa powinna zapewnić podłączenie, co najmniej 10 klientów (autobusów),
4. Sieć powinna posiadać wsparcie dla najnowszych technologii bezpieczeństwa w zakresie autentykacji i autoryzacji użytkowników oraz bezpieczeństwa transmisji danych takich jak 802.11i, WPA2, WPA, WEP - 802.1x z EAP (PEAP, EAP-TLS, EAP-FAST, EAP-TTLS, EAP-SIM),
5. Sieć powinna posiadać wsparcie dla usług QoS,
6. Naziemna sieć bezprzewodowa powinna być zarządzana centralnie,
7. Urządzenie centralne musi być skalowalne umożliwiające dodawanie kolejnych punktów dostępowy bez zmiany platformy sprzętowej,
8. Połączenia pomiędzy każdym punktem muszą być wykonane z użyciem łącza miedzianego kategorii 6e, w przypadku zbyt dużej odległości powinien być zastosowany światłowódów,
9. W obszarze objętym zasięgiem sieci bezprzewodowej, jakość połączenia w paśmie 2,4 GHz musi spełniać następujące wymagania:
 - jakość sygnału mierzona jako stosunek sygnału do szumu na całym obszarze nie gorsza niż 15dB
 - prędkość transmisji radiowej zgodnej z normą 802.11n nie mniejsza niż 300 Mbit/s
 - moc sygnału RSSI nie gorsza niż 70dBm
10. W obszarze objętym zasięgiem sieci bezprzewodowej, jakość połączenia w paśmie 5 GHz musi spełniać następujące wymagania:
 - jakość sygnału mierzona jako stosunek sygnału do szumu na całym obszarze nie gorsza niż 15dB,
 - prędkość transmisji radiowej zgodnej z normą 802.11ac nie mniejsza niż 800 Mbit/s
 - moc sygnału RSSI nie gorsza niż 70dBm.
11. Sposób instalacji anten musi zapewniać optymalne pokrycie całej zajezdni,
12. Optymalizacja mocy punktów dostępowych (wykrywanie i eliminacja obszarów bez pokrycia, eliminacja zakłóceń między kanałami),
13. Dynamiczne przydzielanie kanałów radiowych,
14. Wykrywanie, eliminacja i unikanie interferencji,
15. Równoważenie obciążenia punktów dostępowych (możliwość automatycznego rozkładania asocjacji klientów pomiędzy różne punkty dostępowe),
16. Możliwość rozgłaszania lub ukrycia poszczególnych SSID,
17. Konfigurację polityki bezpieczeństwa per SSID,
18. Obsługę min. 16 rozgłaszanych SSID,
19. Współpraca z systemami IDS/IPS,
20. Obsługę 802.1x; 802.11e (WIFI Multimedia),
21. Ochronę kryptograficzną ruchu kontrolnego pomiędzy kontrolerem a punktami dostępowymi (AES),
22. Posiadać wbudowany system IDS wykrywający ataki typowe dla środowisk WLAN,

23. Obsługa szybkiego roamingu pomiędzy punktami dostępowymi, zapewnienie nieprzerwanej transmisji danych w przypadku poruszania się autobusu po zajezdni, standard IEEE 802.11r,
24. Obsługa Dynamic Frequency Selection (DFS) i Transmit Power Control (TPC) zgodnie z 802.11h,
25. Automatyczne włączenie nowych punktów do sieci bez konieczności konfiguracji punktów dostępowych w miejscu instalacji,
26. Praca zarządzana przez kontroler WLAN, „cienki” punkt dostępowy zarządzany przez protokół LWAPP, CAPWAP (RFC 5415) lub równoważnie,
27. Obudowa odporna na warunki atmosferyczne, przystosowane do pracy zewnętrznej:
 - przystosowana do montażu na ścianach, możliwość montażu na masztach,
 - praca przy temperaturze między -40C a 55C,
 - odporność na wiatr o prędkości min 150km/h.
28. Sygnalizacja wizyjna stanu urządzenia za pomocą diody LED,
29. W razie awarii połączenia światłowodowego musi być zapewnione połączenie po WiFi z innymi punktami dostępowymi lub redundancja (możliwość pracy w trybie kratowym - część AP dołączona do sieci kablowej, pozostałe formujące sieć w oparciu o medium radiowe):
 - komunikacja między punktami dostępowymi bez medium kablowego,
 - autoryzacja punktów dostępowych w oparciu o certyfikaty X.509, adresy MAC,
 - separacja trybu pracy poszczególnych zakresów radiowych (jeden dedykowany do obsługi klientów, drugi do komunikacji między punktami dostępowymi) z możliwością konfiguracji wyjątku,
 - automatyczne formowanie sieci kratowej między punktami dostępowymi (optymalizacja tras z uwzględnieniem parametrów jakościowych połączenia, minimalizacja interferencji z możliwością awaryjnego przełączenia na inne pasmo),
 - automatyczne włączanie nowych punktów do sieci (bez konieczności konfiguracji punktów dostępowych w miejscu instalacji),
 - automatyczna ochrona kryptograficzna (AES) ruchu pomiędzy AP.

Zasady montażu punktów dostępowych Access Point (dalej „AP”):

- Instalacja urządzeń AP ma zapewnić zachowanie wysokiej staranności
- Instalacja urządzeń AP musi spełniać następujące wymagania:
 - o zasilanie centralne z wykorzystaniem technologii PoE (power over ethernet),
 - o system powinien gwarantować niezawodność komunikacji i transmisji danych zarówno z autobusami jak i z serwerami zbierającymi dane w przypadku braku zasilania od dostawcy energii,
 - o podtrzymanie zasilania dla każdego punktu dostępowego oraz centralnego urządzenia zarządzającego każdym punktem dostępowym,
 - o konstrukcja oraz montaż AP ma spełniać wymagania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,
 - o montaż i konstrukcja AP spełniająca wymogi bezpieczeństwa osób postronnych oraz zapewniająca optymalny zasięg urządzeń,
 - o konstrukcja musi posiadać zabezpieczenia przed korozją,

konstrukcja, sposób montażu AP oraz doprowadzenia przewodów nie mogą grozić porażeniem elektrycznością osób znajdujących się w pobliżu

Powinno być:

Sieć WLAN - opis zamierzonej architektury sieci:

Obecnie na terenie Zajezdni stosowana jest technologia **RFID (Radio Frequency Identification) za pomocą fal radiowych**, jako główne medium służące zapewnieniu komunikacji pomiędzy systemem zbierającym informacje z autobusów a autobusami.

Zadaniem Wykonawcy będzie wybudowanie i uruchomienie warstwy dostępowej

nowobudowanej sieci w technologii **bezprzewodowej sieci lokalnej** (ang. *Wireless Local Area Network*, dalej: „WLAN”) składającej się z **sieci punktów dostępowych dwuzakresowych (na paśmie 5 GHz i 2.4 GHz) wraz z kontrolerem**, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, przepisami obowiązującego prawa w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemu.

Sieć ma umożliwiać równomierny nieprzerwany dostęp na całym terenie zajezdni znajdującej się w lokalizacji ul. Chemiczna 8. System WLAN oparty będzie o rozwiązanie lekkich punktów dostępowych (AP) z centralnym punktem sieci w postaci kontrolera sieci bezprzewodowej.

Ogólne wymagania w zakresie technologii sieci bezprzewodowej, budowy i funkcjonowania systemu:

1. Sieć powinna być wykonana i funkcjonować w oparciu o nielicencjonowane pasmo 2,4 GHz i 5 GHz w standardzie 802.11 a/b/g/n/Ac,
2. Węzły dostępowe i stacje bazowe winny być zamontowane na obiektach kubaturowych zajezdni,
3. Jedna stacja bazowa powinna zapewnić połączenie, co najmniej 10 klientów (autobusów),
4. Sieć powinna posiadać wsparcie dla najnowszych technologii bezpieczeństwa w zakresie autentykacji i autoryzacji użytkowników oraz bezpieczeństwa transmisji danych takich jak 802.11i, WPA2, WPA, WEP - 802.1x z EAP (PEAP, EAP-TLS, EAP-FAST, EAP-TTLS, EAP-SIM),
5. Sieć powinna posiadać wsparcie dla usług QoS,
6. Nazemna sieć bezprzewodowa powinna być zarządzana centralnie,
7. Urządzenie centralne musi być skalowalne umożliwiające dodawanie kolejnych punktów dostępowy bez zmiany platformy sprzętowej,
8. Połączenia pomiędzy każdym punktem muszą być wykonane z użyciem łącza miedzianego kategorii 6a klasa EA, w przypadku zbyt dużej odległości powinien być zastosowany światłowód,
9. W obszarze objętym zasięgiem sieci bezprzewodowej, jakość połączenia w paśmie 2,4 GHz musi spełniać następujące wymagania:
 - jakość sygnału mierzona jako stosunek sygnału do szumu na całym obszarze nie gorsza niż 15dB
 - prędkość transmisji radiowej zgodnej z normą 802.11n nie mniejsza niż 300 Mbit/s
 - moc sygnału RSSI nie gorsza niż 70dBm
10. W obszarze objętym zasięgiem sieci bezprzewodowej, jakość połączenia w paśmie 5 GHz musi spełniać następujące wymagania:
 - jakość sygnału mierzona jako stosunek sygnału do szumu na całym obszarze nie gorsza niż 15dB,
 - prędkość transmisji radiowej zgodnej z normą 802.11ac nie mniejsza niż 800 Mbit/s
 - moc sygnału RSSI nie gorsza niż 70dBm.
11. Sposób instalacji anten musi zapewniać optymalne pokrycie całej zajezdni,
12. Optymalizacja mocy punktów dostępowych (wykrywanie i eliminacja obszarów bez pokrycia, eliminacja zakłóceń między kanałami),
13. Dynamiczne przydzielanie kanałów radiowych,
14. Wykrywanie, eliminacja i unikanie interferencji,
15. Równoważenie obciążenia punktów dostępowych (możliwość automatycznego rozkładania asocjacji klientów pomiędzy różne punkty dostępowe),
16. Możliwość rozgłaszania lub ukrycia poszczególnych SSID,
17. Konfigurację polityki bezpieczeństwa per SSID,
18. Obsługę min. 16 rozgłaszanych SSID,
19. Współpraca z systemami IDS/IPS,
20. Obsługę 802.1x; 802.11e (WIFI Multimedia),

21. Ochronę kryptograficzną ruchu kontrolnego pomiędzy kontrolerem a punktami dostępowymi (AES),
22. Posiadać wbudowany system IDS wykrywający ataki typowe dla środowisk WLAN,
23. Obsługa szybkiego roamingu pomiędzy punktami dostępowymi, zapewnienie nieprzerwanej transmisji danych w przypadku poruszania się autobusu po zajezdni, standard IEEE 802.11r,
24. Obsługa Dynamic Frequency Selection (DFS) i Transmit Power Control (TPC) zgodnie z 802.11h,
25. Automatyczne włączenie nowych punktów do sieci bez konieczności konfiguracji punktów dostępowych w miejscu instalacji,
26. Praca zarządzana przez kontroler WLAN, „cienki” punkt dostępowy zarządzany przez protokół LWAPP, CAPWAP (RFC 5415) lub równoważnie,
27. Obudowa odporna na warunki atmosferyczne, przystosowane do pracy zewnętrznej:
 - przystosowana do montażu na ścianach, możliwość montażu na masztach,
 - praca przy temperaturze między -40C a 55C,
 - odporność na wiatr o prędkości min 150km/h.
28. Sygnalizacja wizyjna stanu urządzenia za pomocą diody LED,
29. W razie awarii połączenia światłowodowego musi być zapewnione połączenie po WiFi z innymi punktami dostępowymi lub redundancja (możliwość pracy w trybie kratowym - część AP dołączona do sieci kablowej, pozostałe formujące sieć w oparciu o medium radiowe):
 - komunikacja między punktami dostępowymi bez medium kablowego,
 - autoryzacja punktów dostępowych w oparciu o certyfikaty X.509, adresy MAC,
 - separacja trybu pracy poszczególnych zakresów radiowych (jeden dedykowany do obsługi klientów, drugi do komunikacji między punktami dostępowymi) z możliwością konfiguracji wyjątku,
 - automatyczne formowanie sieci kratowej między punktami dostępowymi (optymalizacja tras z uwzględnieniem parametrów jakościowych połączenia, minimalizacja interferencji z możliwością awaryjnego przełączenia na inne pasmo),
 - automatyczne włączanie nowych punktów do sieci (bez konieczności konfiguracji punktów dostępowych w miejscu instalacji),
 - automatyczna ochrona kryptograficzna (AES) ruchu pomiędzy AP.

Zasady montażu punktów dostępowych Access Point (dalej „AP”):

- Instalacja urządzeń AP ma zapewnić zachowanie wysokiej staranności
- Instalacja urządzeń AP musi spełniać następujące wymagania:
 - o zasilanie centralne z wykorzystaniem technologii PoE (power over ethernet),
 - o system powinien gwarantować niezawodność komunikacji i transmisji danych zarówno z autobusami jak i z serwerami zbierającymi dane w przypadku braku zasilania od dostawcy energii,
 - o podtrzymanie zasilania dla każdego punktu dostępowego oraz centralnego urządzenia zarządzającego każdym punktem dostępowym,
 - o konstrukcja oraz montaż AP ma spełniać wymagania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,
 - o montaż i konstrukcja AP spełniająca wymogi bezpieczeństwa osób postronnych oraz zapewniająca optymalny zasięg urządzeń,
 - o konstrukcja musi posiadać zabezpieczenia przed korozją,
 - o konstrukcja, sposób montażu AP oraz doprowadzenia przewodów nie mogą grozić porażeniem elektrycznością osób znajdujących się w pobliżu.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 20

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Zadaniem Wykonawcy będzie wybudowanie i uruchomienie warstwy dostępowej nowobudowanej sieci w technologii bezprzewodowej sieci lokalnej (ang. Wireless Local Area Network, dalej: „WLAN”) składającej się z sieci punktów dostępowych dwuzakresowych (na paśmie 5 GHz i 2.4 GHz) wraz z kontrolerem.”

Pytanie 5: Z opisu wynika, że budowa sieci WLAN jest budowana w związku z zapewnieniem komunikacji pomiędzy systemem zbierającym informacje z autobusów a autobusami działającymi w technologii RFID. Technologie te nie są kompatybilne i wykorzystują inne koncepcje dotyczące komunikacji. W związku z powyższym zwracamy się o potwierdzenie, że w zakresie Wykonawcy nie ma dostawy elementów systemu RFID a w szczególności anten systemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 19

Pytanie nr 21

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Połączenia pomiędzy każdym punktem muszą być wykonane z użyciem łącza miedzianego kategorii 6e, w przypadku zbyt dużej odległości powinien być zastosowany światłowód”

Pytanie 6: Oznaczenie wymagań dla okablowania strukturalnego jako 6e jest błędne. Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wykonania okablowania strukturalnego zgodnie z wcześniej przyjętą klasą EA.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 19

Pytanie nr 22

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Kamery należy zaprojektować i zainstalować w taki sposób, aby monitoringiem objęte było min. 70 % terenu zewnętrznego.”

Pytanie 7A: Zwracamy się o uściślenie wymagań w tym zakresie- na planie należy nanieść obszary najważniejsze z punktu widzenia zapewnienia ochrony, zalecane jest też określenie obszarów mniej ważnych, z zaznaczeniem ich mniejszej wagi dla ochrony.

Pytanie 7B: Zwracamy się o Wyjaśnienie celu pokrycia każdego obszaru/przestrzeni (funkcja).

Pytanie 7C: Zwracamy się o określenie zadań, które mają być wykonane w wyniku obserwacji poszczególnych obrazów.

Pytanie 7D: Zwracamy się o określenie sposobu zasilania urządzeń - ma to fundamentalny wpływ na bezpieczeństwo pracy całego systemu i wpływa bezpośrednio na koszty wykonania systemu.

Pytanie 7E: Zwracamy się o określenie czy kamery zewnętrzne mają być dodatkowo chronione przed sabotażem.

Pytanie 7F: Zwracamy się o opisanie przez Zamawiającego oczekiwanych funkcji systemu telewizji dozorowej oraz koncepcji ochrony. Załączony opis wskazuje minimalne parametry sprzętu, brak jest jednak opisu wymagań funkcjonalnych systemu co może skutkować brakiem uzyskania przez Zamawiającego spełnienia celu zadania inwestycyjnego jakim powinno być zwiększenie poziomu bezpieczeństwa obiektu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że kamery zasięgiem obserwacji obejmować mają zwłaszcza teren wzdłuż placu postojowego, stanowiska postojowe do szybkiego ładowania baterii oraz wjazdu na teren Zajezdni. Dokładne rozmieszczenie kamer tak aby zasięgiem pokryć 70% terenu zewnętrznego należy uzgodnić na etapie projektowania.

Celem stosowania systemu monitoringu CCTV jest zwiększenie bezpieczeństwa osób i mienia.

Opracowanie kryteriów użytkowych systemu należy przeprowadzić na etapie projektowania w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Zgodnie z punktem 2.3.13 Wymagania dotyczące instalacji teletechnicznych (niskoprądowych) „Na potrzeby systemu telewizji dozorowej zaprojektować i zainstalować zarządzane przełączniki sieciowe wyposażone w funkcję PoE (Power over Ethernet) uwzględniając wymagania warstwy transportowej strumienia danych oraz wymaganą moc zasilania. System telewizji dozorowej wyposażyć w zasilanie gwarantowane zapewniające ciągłą pracę systemu minimum 12 h po utracie zasilania podstawowego.

Każdą kamerę należy zamontować w obudowie ochronnej, umocowanej za pomocą dopasowanego uchwyty, przystosowanej do urządzeń typu IP, wyposażonej w grzałkę antykondensacyjną. Kamery zasilane zgodnie ze standardem PoE, do zasilania grzałki w obudowie doprowadzić napięcie zasilające 230 V

Celem stosowania systemu monitoringu CCTV jest zwiększenie bezpieczeństwa osób i mienia. Opracowanie kryteriów użytkowych systemu należy przeprowadzić na etapie projektowania w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 23

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Każdą kamerę należy zamontować w obudowie ochronnej, umocowanej za pomocą dopasowanego uchwyty, przystosowanej do urządzeń typu IP, wyposażonej w grzałkę antykondensacyjną. Kamery zasilane zgodnie ze standardem PoE, do zasilania grzałki w obudowie doprowadzić napięcie zasilające 230 V.

Pytanie 8: Czy dopuszczalne jest zastosowanie kamer IP zintegrowanych, wyposażonych w obudowę oraz oświetlacz IR?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 24

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Rozmieszczenie i dobór kamer ma umożliwić rozpoznanie i identyfikacje osób w rozumieniu normy PN-EN 50132-7:2012.”

Pytanie 9: Czy Zamawiający potwierdza, że przy pokryciu terenu min. 70% każda kamera ma umożliwić identyfikacje osób w rozumieniu normy PN-EN 50132- 7:2012? Brak przedstawionej koncepcji ochrony oraz postawione tak wymagania mogą niepotrzebnie zwiększać koszty inwestycyjne, a co za tym idzie prowadzić do niegospodarnego wykorzystania środków publicznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 2.3.13 Wymagania dotyczące instalacji teletechnicznych (niskoprądowych) „Każdą kamerę wyposażyć w obiektyw ze zmienną ogniskową, co umożliwi dokładne ustawienie pola obserwacji na etapie uruchamiania systemu. Kamera ma być wykonana zgodnie ze standardem ONVIF. Rozmieszczenie i dobór kamer ma umożliwić rozpoznanie i identyfikacje osób w rozumieniu normy PN-EN 50132-7:2012.”

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 25

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Wewnątrz budynku zaprojektować i zainstalować należy kamery sieciowe IP, obserwujące ciągi komunikacyjne oraz wyznaczone strefy, w tym stanowiska pracy. Ilość kamer należy dobrać w taki sposób, aby zasięgiem obserwacji pokryć wszystkie miejsca przewidziane do obserwacji. Rozmieszczenie i dobór kamer ma umożliwiać rozpoznanie i identyfikacje osób w rozumieniu normy PN-EN 50132-7:2012.”

Pytanie 10: Czy Zamawiający potwierdza, że wymagana jest obserwacja wszystkich stanowisk pracy? Brak przedstawionej koncepcji ochrony oraz postawione tak wymagania mogą niepotrzebnie zwiększać koszty inwestycyjne, a co za tym idzie prowadzić do niegospodarnego wykorzystania środków publicznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 2.3.13 Wymagania dotyczące instalacji teletechnicznych (niskoprądowych) „Wewnątrz budynku zaprojektować i zainstalować należy kamery sieciowe IP, obserwujące ciągi komunikacyjne oraz wyznaczone strefy, w tym stanowiska pracy. Ilość kamer należy dobrać w taki sposób, aby zasięgiem obserwacji pokryć wszystkie miejsca przewidziane do obserwacji. Rozmieszczenie i dobór kamer ma umożliwiać rozpoznanie i identyfikacje osób w rozumieniu normy PN-EN 50132-7:2012.”

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie

Pytanie nr 26

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa

Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Rejestrator ma zapewniać możliwość implementacji algorytmów inteligentnej analizy obrazu, takich jak:

rozpoznawanie tablic rejestracyjnych - algorytm skanuje tablice rejestracyjne wprost z bieżącego strumienia wideo i klasyfikuje znaną tablicę. Znalezione tablice mogą być porównywane z tzw. czarną i białą listą dostępową w wyniku, czego generowane są zdarzenia

z automatycznym przypisaniem reguły odpowiednich makr, np. moduł I/O aktywuje otwarcie szlabanu po wykryciu przez system obecności pojazdu uprawnionego do wjazdu na teren chronionego obiektu. Aktywacja profilu wykrywającego pojazdy opuszczające parking w zdefiniowanym okresie czasu pozwala na wspomaganie procesu zarządzania wolnymi miejscami.

Pytanie 11: Czy opisana funkcja ma być realizowana przez system, czy tylko rejestrator ma zapewniać taką funkcjonalność jednak opcja ta nie będzie wdrożona w ramach zadania inwestycyjnego? Zwracamy się o opisanie przez Zamawiającego oczekiwanych funkcji systemu telewizyjnego dozoru oraz koncepcji ochrony.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 2.3.13 Wymagania dotyczące instalacji teletechnicznych (niskoprądowych) rejestrator ma zapewniać taką funkcjonalność, oraz przy wjazdach na teren Zajezdni należy zaprojektować i zamontować kamery pełniące funkcje rozpoznawania numerów rejestracyjnych dla pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających na teren Zajezdni.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie** zmianie we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 27

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa

Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: Rejestrator ma zapewniać możliwość implementacji algorytmów inteligentnej analizy obrazu, takich jak: rozpoznawanie twarzy - algorytm wyodrębnia z bieżącego obrazu wideo twarze obserwowanych osób przekształcając je do postaci, tzw. meta danych. Analizie podlegają punkty nanoszone na brwi, oczy, nos oraz usta. Każda rozpoznana twarz jest porównywana ze wzorcem przechowywanym w bazie danych i na tej podstawie automatycznie.

Pytanie 12: Czy opisana funkcja ma być realizowana przez system, czy tylko rejestrator ma zapewniać taką funkcjonalność jednak opcja ta nie będzie wdrożona w ramach zadania inwestycyjnego? Zwracamy się o opisanie przez Zamawiającego oczekiwanych funkcji systemu telewizyjnego dozoru oraz koncepcji ochrony.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że rejestrator ma realizować taką funkcjonalność i wchodzi to w zakres niniejszego przedmiotu zamówienia.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 28

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa

Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Rejestrator ma zapewniać możliwość implementacji algorytmów inteligentnej analizy obrazu, takich jak:

klasyfikowana do tzw. czarnej lub białej listy, ściśle powiązanej z uprawnieniami dostępu do zasobów obiektu osób, których twarz podlega analizie. Na podstawie wyników tejże analizy, system aktywuje odpowiednią regułę makr. Aktywacja dedykowanego profilu pozwala na weryfikowanie obecności osób we wskazanym miejscu obiektu z podaniem okresu czasu. Tworzenie bazy danych twarzy odbywa się również z wykorzystaniem importu zdjęć.

Pytanie 13: Czy opisana funkcja ma być realizowana przez system, czy tylko rejestrator ma zapewniać taką funkcjonalność jednak opcja ta nie będzie wdrożona w ramach zadania inwestycyjnego? Zwracamy się o opisanie przez Zamawiającego oczekiwanych funkcji systemu telewizji dozorowej oraz koncepcji ochrony.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że rejestrator ma realizować taką funkcjonalność i wchodzi to w zakres niniejszego przedmiotu zamówienia.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 29

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa

Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Rejestrator ma zapewniać możliwość implementacji algorytmów

inteligentnej analizy obrazu, takich jak: rozpoznawanie reguł ruchu predefiniowane reguły ruchu izolują i klasyfikują obiekty wprost z bieżącego strumienia wideo. Aktywacja zdarzenia następuje automatycznie w przypadku naruszenia zdefiniowanej reguły. Funkcja pozwala na definiowanie przekroczenia linii, detekcji pozostawionego lub zabranego przedmiotu, przebywania w wyznaczonej strefie z określeniem dozwolonego okresu czasu. Zdarzenie jest korelowane z aktywacją odpowiedniego makra systemowego wyzwalając lawinowo dalsze, powiązane scenariusze systemowe. Dostępne reguły mogą również służyć do budowania systemu zliczania osób oraz innych statystyk ruchu.

Pytanie 14: Czy opisana funkcja ma być realizowana przez system, czy tylko rejestrator ma zapewniać taką funkcjonalność jednak opcja ta nie będzie wdrożona w ramach zadania inwestycyjnego? Zwracamy się o opisanie przez Zamawiającego oczekiwanych funkcji systemu telewizji dozorowej oraz koncepcji ochrony.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że rejestrator ma realizować taką funkcjonalność i wchodzi to w zakres niniejszego przedmiotu zamówienia.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 30

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Stanowisko monitoringu ma zapewnić wyświetlanie obrazów z kamer oraz umożliwić zarządzanie systemem monitoringu wizyjnego. Składać się ma z min. dwóch komputerów klasy PC, dwóch monitorów 22”

Pytanie 15: Czy Zamawiający potwierdza, że do obserwacji wystarczą dwa monitory o przekątnej 22”? Wymagania te wydają się być zaniżone w kontekście wcześniejszych wymagań związanych z ilością kamer wynikających z między innymi pokrycia terenu min. 70% oraz obserwacji wszystkich stanowisk pracy. Rozmieszczenie kamer na monitorach o przekątnej 22” nie zapewni czytelności obrazu dla służb ochrony obiektu. Zwracamy się o opisanie przez Zamawiającego oczekiwanych funkcji systemu telewizji dozorowej oraz koncepcji ochrony.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści pkt 2.3.12 w części dotyczącej Systemu monitoringu wizyjnego CCTV - Stanowisko monitoringu w następujący sposób:

Jest:

Stanowisko monitoringu ma zapewnić wyświetlanie obrazów z kamer oraz umożliwić zarządzanie systemem monitoringu wizyjnego. Składać się ma z min. dwóch komputerów klasy PC, dwóch monitorów 22"

Powinno być:

Stanowisko monitoringu ma zapewnić wyświetlanie obrazów z kamer oraz umożliwić zarządzanie systemem monitoringu wizyjnego. Składać się ma z min. dwóch komputerów klasy PC, gdzie każdy komputer powinien być wyposażony min w dwa monitory co najmniej 22 calowe.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 31

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Zaprojektowany i zamontowany system powinien być odporny na wypadek prób uszkodzenia czy demontażu przez osoby niepowołane, jakakolwiek nieautoryzowana próba demontażu urządzeń czy przerwania ciągłości instalacji SWiN spowoduje wszczęcie alarmu wraz z lokalizacją miejsca jego powstania.”

Pytanie 16: Zwracamy się o określenie klasy odporności na próby uszkodzenia urządzeń systemu SSWiN.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że należy zapewnić ochronę stopnia 2 (grade 2) wg normy PN-EN 50131-1:2009/IS2:2011 - Systemy alarmowe - Systemy sygnalizacji włamania i napadu - Część 1: Wymagania systemowe.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 32

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „Przy wejściach głównych do poszczególnych budynków oraz przy wejściach do pomieszczeń serwerowych należy zaprojektować i zamontować manipulatory z wyświetlaczem LCD i czytnikiem kart zbliżeniowych. Manipulator powinien posiadać minimum: wyświetlacz LCD 2x16 znaków, podświetlany podobnie jak jej przyciski, proste i intuicyjne menu systemu, menu obsługiwane jest przez centralny przycisk nawigacyjny. Z każdego manipulatora możliwe ma być uzbrojenie i rozbrojenie alarmu w dowolnej strefie. Manipulator posiadać ma wbudowany czytnik kart zbliżeniowych.”

Pytanie 17A: Zwracamy się o określenie metody weryfikacji przez Zamawiającego parametru „intuicyjne menu systemu.”

Pytanie 17B: Zwracamy się o określenie jakie funkcje ma pełnić wbudowany czytnik kart zbliżeniowych w manipulatorze systemu SSWiN

Pytanie 17C: Czy Zamawiający przewiduje wykonanie systemu kontroli dostępu do wybranych pomieszczeń?

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad 17A. Zamawiający informuje że, sprawdzenie intuicyjności menu odbędzie się poprzez sprawdzenie czy z funkcji i obsługi manipulatora można korzystać na podstawie informacji wyświetlanych na panelu LCD.

Ad 17B. Zamawiający informuje że wbudowany czytnik kart zbliżeniowych ma umożliwiać uzbrajanie i rozbrajanie alarmu, kasowanie alarmu, posiadać funkcje sterowania automatyką np. zamykanie i otwieranie zamka magnetycznego drzwi. w danej strefie za pomocą kart dostępowych, dla których zdefiniowane będą uprawnienia użytkownika.

Ad 17C. Zamawiający informuje, że wymagania Zamawiającego w tym zakresie opisane są w pkt 2.3.12- System sygnalizacji włamania i napadu SSWiN, III części SWIZ-PFU.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 33

Zgodnie z dokumentacją przetargową „Program Funkcjonalno Użytkowy - Przebudowa Zajezdni Autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze” znajduje się zapis: „dostosowanie obecnego obszaru dyspozytorni, zlokalizowanego w północno- wschodniej części budynku administracyjnego, do bieżących potrzeb, tj. tworząc w tym obszarze „centrum monitoringu i nadzoru”

Pytanie 18: Zwracamy się o opisanie przez Zamawiającego oczekiwanych funkcji pomieszczenia „centrum monitoringu i nadzoru” oraz koncepcji jego działania. Załączony opis nie zawiera opisu wymagań funkcjonalnych systemu monitoringu i nadzoru który ma znajdować się we wskazanym pomieszczeniu, co może skutkować brakiem uzyskania przez Zamawiającego spełnienia celu zadania inwestycyjnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że pomieszczenie ma pełnić funkcje w którym Zamawiający sprawuje nadzór nad systemem telemetrycznym, nadzór nad systemami dozorowymi, nadzór nad obsługą komunikacyjną miasta, obsługa systemów informatycznych wspomagających nadzór nad flotą pojazdów, obsługa wyjazdów i zjazdów, kontrola trzeźwości, pomieszczenie ponadto ma zapewniać dobrą widoczność pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających, budynku stacji paliw bramy wjazdowej oraz Zajezdni.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 34

Zgodnie z zapisami w punkcie 1.5.7 PFU Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji inwentaryzacyjnej części budynków (ST 1/105, ST 2/109, ST 3/103, ST 4/103, ST 6/109, ST 8/103, ST 9/103, ST 40/103). **Prosimy o ich udostępnienie.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 12.

Pytanie nr 35

Czy w związku z zapisami w PFU o maksymalnym pochyleniu podłużnym i poprzecznym 2%, oraz zapisami o konieczności obniżenia terenu nawet o 2m, Zamawiający dla poruszania się autobusów „jadących z górki” dopuszcza większe pochylenie niż 2%. ? Może to ograniczyć ilość robót koniecznych do wyceny oferty i obniżyć koszty budowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 14.

Pytanie nr 36

Czy Zamawiający dopuści wyjazd autobusów z zajezdni bramą numer 1, najbliższą w stosunku do placu składowania odpadów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści wyjazd autobusów z Zajezdni bramą numer 1, najbliższą w stosunku do placu składowania odpadów tylko na czas przebudowy, po oddaniu Zajezdni do użytkowania wjazd i wyjazd odbywał się będzie poprzez bramę przy budynku administracyjnym.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 37

Czy Zamawiający posiada koncepcję poruszania się pojazdów na terenie zakładu ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada koncepcji poruszania się pojazdów na terenie zakładu.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 38

Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew ? W szczególności chodzi o drzewa przy istniejącym ogrodzeniu wzdłuż terenu PKP. Drzewa rosną zarówno od strony zajezdni oraz terenów PKP a mogą być konieczne do usunięcia z uwagi na fakt, że teren w tamtym miejscu co do założeń ma być obniżony o około 2m i ma być wykonany mur oporowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 13

Pytanie nr 39

W związku z zapisami w PFU, określonymi jako „założenia wyjściowe do projektowania” **Zamawiający dopuści zmiany w poszczególnych rozwiązaniach konstrukcji, przy zachowaniu rodzaju warstw ścieralnych i zachowaniu parametrów funkcjonalno-użytkowych konstrukcji jako całości ?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wprowadzenia zmian w stosunku do wskazanych w PF-U rozwiązań konstrukcyjnych dotyczących nawierzchni komunikacyjnych. Wskazane w PF-U rozwiązania konstrukcyjne należy traktować, jako wiążące.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 40

Prosimy o udostępnienie prognozy ruchu tj. ilości osi obliczeniowych (a nie tylko Kategorii Ruchu) dla układu drogowego. Przedstawione w PFU konstrukcje nie odpowiadają podanej kategorii ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ze względu na specyfikę funkcjonowania zajezdni, określenie ilości osi obliczeniowych nie jest możliwe, ponieważ trudno wskazać przekrój referencyjny, dla którego można by określić prognozę ruchu. Wskazane w PF-U konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych nie tylko odpowiadają podanej kategorii ruchu ale są wręcz zawyżone w stosunku do ogólnie przyjętych standardów w budownictwie drogowym. Zamawiający określając parametry konstrukcji nawierzchni komunikacyjnych kierował się potrzebą dostosowania konstrukcji do specyfiki ruchu kołowego, jaki będzie się odbywał po terenie Zajezdni.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 41

Prosimy o potwierdzenie, że wymagania dla E2 podbudowy z kruszywa mają być zgodne z powszechnie stosowanymi, zgodnymi z dokumentem technicznym WT 4 oraz Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi dla podbudowy zasadniczej z kruszywa o wskaźniku nośności CBR >80. Zgodnie z powyższymi dokumentami dla warstwy z takiego kruszywa E 2 powinien być większy lub równy 140 MPa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wymagania dla podbudowy z kruszywa łamanego podane zostały w PF-U pkt. 2.2.2 „Zjazdy, wewnętrzny układ komunikacyjny, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, ciągi piesze i pieszojezdne, place”.

Zamawiający podtrzymuje wartości parametrów określone w PF-U pkt. 2.2.2.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie

Pytanie nr 42

Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania warstwy z gruntocementu należy stosować mieszankę gruntu ze spoiwem spełniającą wymagania Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych oraz Dziennika Ustaw nr 43 Poz.430 dla $R_m \geq 2,5\text{MPa}$.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dla wykonania warstwy z gruntocementu należy stosować mieszankę gruntu ze spoiwem spełniającą wymagania dla mieszanki $R_m \geq 2,5\text{MPa}$ określone w Dzienniku Ustaw nr 43 Poz.430.

„Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z zastrzeżeniem, że dla nawierzchni gdzie warstwę ścieralną stanowić będzie kostka betonowa lub beton lany, Zamawiający oczekuje wykonania warstwy z gruntocementu o wytrzymałości $R_m \geq 2,5\text{MPa}$.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 43

Czy Zamawiający potwierdza możliwość zaprojektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” w oparciu o przedstawioną prognozę ruchu (ilość osi obliczeniowych), lub w przypadku braku informacji na temat ilości osi, w oparciu o założoną kategorię ruchu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił już odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 39.

Pytanie nr 44

Proszę o potwierdzenie, że opisana w PFU warstwa z gruntocementu pełni w konstrukcjach nawierzchni funkcję ulepszanego podłoża, zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z informacją zawartą w PF-U pkt. 2.2.2 „Zjazdy, wewnętrzny układ komunikacyjny, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, ciągi piesze i pieszo-jezdne, place” warstwa gruntocementu stanowi podbudowę pomocniczą.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulega zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 45

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że dla planowanej inwestycji warunki gruntowe podłoża zostały sklasyfikowane jako „proste warunki gruntowe.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z paragrafem 4 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012r. poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant obiektu budowlanego na podstawie badań geotechnicznych gruntu, których zakres ustala z wykonawcą specjalistycznych robót geotechnicznych.

Stosownie do zapisów punktu 1.5.6 PFU „W przypadku konieczności sporządzenia dodatkowych badań geotechnicznych stanowić to będzie zakres i koszt Wykonawcy”. Dodatkowo Zamawiający zaznacza że załącznikiem do PFU jest Projekt geotechniczny pod przebudowę zajezdni MZK – stan z 06.2016 r.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulega zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 46

Czy zaprojektowana warstwa z gruntocementu stanowi rozwiązanie techniczne doprowadzenia podłoża do G1 ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił już odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 44.

Pytanie nr 47

Prosimy o podanie ilość autobusów mytych w ciągu doby.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ciągu doby myte jest średnio 50 autobusów.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 48

Czy zbiornik retencyjny służy jedynie do retencji wody na potrzeby myjni?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że Zbiornik retencyjny nie będzie służył tylko do retencji wody na potrzeby myjni. Zgodnie z zapisami w PF-U pkt. 3.4.5. "Instalacje sanitarne - kanalizacja

deszczowa" w celu retencjonowania wód opadowych z połaci dachowych należy zaprojektować co najmniej dwa zbiorniki retencyjne podziemne o minimalnej pojemności 10m³ (każdy) wraz z niezbędnym podłączeniem do instalacji myjni dla autobusów. Natomiast wody opadowe z projektowanych nawierzchni betonowych i bitumicznych przed odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej należy retencjonować (310 l/s) stosując podziemne zbiorniki retencyjne, np. z rur GRP, z rur PEHD.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 49

Czy myjnia tymczasowa musi posiadać system odzysku wody?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że tymczasowa myjnia nie musi posiadać systemu odzysku wody.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulega zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 50

Czy Zamawiający dopuści przy zaproponowanym układzie warstw bitumicznych: SMA 5cm, AC W 8cm, a układ warstw SMA 4cm, i AC W 9 cm? Z doświadczeń Wykonawcy wynika, że takie rozwiązanie jest dużo trwalsze i bardziej odpowiednie dla tego typu nawierzchni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z informacją zawartą w PF-U pkt. 2.2.2., Zjazdy, wewnętrzny układ komunikacyjny, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, ciągi piesze i pieszo-jezdne, place" warstwy bitumiczne należy wykonać w układzie: - warstwa ściernalna - SMA 5cm, - warstwa wiążąca - AC W 8cm .

Wobec czego treść SIWZ **nie ulega zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 51

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wyjaśnienie zapisu części XII, punkt 12.2, ust. 2 lit a) Instrukcji dla Wykonawców poprzez wskazanie, czy wymóg doświadczenia dotyczy tylko obiektów użyteczności publicznej przeznaczonych dla transportu i/lub przemysłu, czy też Wykonawca może wykazać zrealizowanie robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie jakiegokolwiek obiektu użyteczności publicznej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że dokona modyfikacji treści części XII, punkt 12.2, ust. 2 lit a) SIWZ w następujący sposób:

Jest:

Wykonawca **wyказаł, że** w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie **wykonał** a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również **wykonuje**:

- co najmniej **2 roboty budowlane** polegające na budowie lub przebudowie obiektu budowlanego o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1.500 m² i kubaturze nie mniejszej niż 8.000 m³ za kwotę minimum 1.000.000 PLN netto (każda),
 - w tym co najmniej **1 robotę budowlaną** obejmującą budowę lub przebudowę budynku użyteczności publicznej (wszystkie budynki lub ich części stanowiące odrębne strefy pożarowe przeznaczone dla administracji publicznej, wymiaru sprawiedliwości, kultury, kultu religijnego, oświaty i

szkolnictwa wyższego, nauki, opieki zdrowotnej, takie jak: przychodnie zdrowia i szpitale, domy opieki społecznej i socjalnej, obsługi bankowej, pocztowej, telekomunikacyjnej, handlu, usług, sportu, turystyki, obsługi pasażerskiej we wszystkich rodzajach transportu oraz pozostałe budynki biurowe i socjalne) nie będącego budynkiem mieszkalnym, przeznaczonego dla transportu i/lub przemysłu,

Powinno być:

- co najmniej **2 roboty budowlane** polegające na budowie lub przebudowie obiektu budowlanego o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1.500 m² i kubaturze nie mniejszej niż 8.000 m³ za kwotę minimum 1.000.000 PLN netto (każda),
 - w tym co najmniej **1 robotę budowlaną obejmującą budowę lub przebudowę budynku użyteczności publicznej, niemieszkalnego przeznaczonego dla transportu i/lub przemysłu. Budynki niemieszkalne przeznaczone dla transportu – należy przez to rozumieć budynki wyszczególnione i opisane zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych (PKOB) zawartą w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 30 grudnia 1999 r. (Dz. U. z 1999 r., Nr 112, poz. 1316 ze zmianami – dalej: Rozporządzenie PKOB) obejmujące grupę nr 1241 w części ograniczonej do tiret pierwsze: budynki lotnisk, budynki dworców kolejowych, dworców autobusowych i terminali portowych, budynki stacji kolejek górskich i wyciągów krzesełkowych. Budynki niemieszkalne przeznaczone dla przemysłu – należy przez to rozumieć budynki wyszczególnione i opisane zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych (PKOB) zawartą w Rozporządzeniu PKOB obejmujące w całości grupę nr 1251.**

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że wymóg posiadanego doświadczenia dotyczy obiektów użyteczności publicznej, niemieszkalnego przeznaczonego dla transportu i/lub przemysłu. Zamawiający nie uzna spełnienia powyższego warunku w odniesieniu do jakiegokolwiek innego obiektu użyteczności publicznej.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 52

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia § 4 ust. 3 Aktu Umowy w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:
 „Szczegółowe postanowienia w zakresie Gwarancji Jakości określa Karta Gwarancyjna, której wzór stanowi integralną część Kontraktu.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 53

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie postanowienia § 4 ust. 4 Aktu Umowy („W przypadku ujawnienia się lub powstania wad w okresie Rękojmi za Wady lub Gwarancji Jakości, w stosunku do elementów dotkniętych wadą, okres Rękojmi za Wady lub Gwarancji Jakości ulega przedłużeniu o dodatkowe 24 miesiące, począwszy od dnia usunięcia wady.”)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 54

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie ostatniego zdania postanowienia § 4 ust. 6 Aktu Umowy („Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad lub usterek bez względu na wysokość kosztów z tym związanych”).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 55

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia § 4 ust. 7 akapit drugi Aktu Umowy w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie: „Zamawiający, po bezskutecznym upływie dodatkowego, co najmniej 14-dniowego terminu wyznaczonego Wykonawcy na piśmie, może powierzyć jej usunięcie osobie trzeciej na koszt Wykonawcy. Powyższe uprawnienie Zamawiającego nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy ponoszonej na zasadach ogólnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 56

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie postanowienia § 8 ust. 4 Aktu Umowy („Postanowienia ust. 1-3 stosuje się także do każdej zmiany umowy o pod wykonawstwo.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 57

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zapisem „Data Odniesienia” - oznacza datę podpisania Aktu Umowy (klauzula 1.1.3.1) oraz zapisem „Data Rozpoczęcia” - oznacza datę zawarcia Kontraktu (klauzula 1.1.3.2), gdyż w ocenie Wykonawca data zawarcia Kontraktu oznacza datę podpisania Aktu Umowy, a co za tym idzie, przywołane tu pojęcia należałoby ujednoclić.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokona modyfikacji treści SIWZ, w taki sposób, że w Klauzuli 1.1.3.2.

Jest:

„Data Rozpoczęcia” - oznacza datę, zawarcia Kontraktu.

Powinno być:

„Data Rozpoczęcia - oznacza datę podpisania Aktu Umów”.

Wobec czego treść SIWZ **ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 58

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 1.1.4.14 Protokół negocjacji w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Protokół negocjacji” - oznacza dokument przygotowany przez Inżyniera zawierający uzgodnione z Wykonawcą ceny dla Zmian dokonanych w oparciu o Klauzulę 13 oraz inne ustalenia poczynione przez Strony, w tym przesunięcia związane z Czasem na Wykonanie.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ z uwagi na fakt, że dane dotyczące „innych ustaleń poczynionych przez Strony, w tym przesunięcia związane z Czasem na Wykonanie” winny być zawarte w Protokole Konieczności. Klauzula 1.1.4.14 stanowi, że „Protokół negocjacji” – oznacza dokument przygotowany przez Inżyniera zawierający uzgodnione z Wykonawcą ceny dla Zmian dokonanych w oparciu o Klauzulę 13”. Powyższy zapis jest zgodny z Klauzulą 13.3., która w zdaniu ostatnim stanowi, że „Ustalenie nowej stawki lub ceny zostanie przedstawione w Protokole z Negocjacji sporządzonym przez Inżyniera.” Uzasadnienie dla wprowadzenia Zmiany zostanie natomiast opisane w Protokole Konieczności sporządzonym przez Inżyniera zgodnie z Klauzulą 13.3. akapit ostatni zdanie pierwsze. Ponadto należy wskazać, że zgodnie z Dodatkową Subklauzulą 1.1.4.13 Protokół konieczności, „Protokół konieczności” – oznacza dokument przygotowany przez Inżyniera zawierający uzasadnienie dla wykonania robót dodatkowych lub Zmian dotyczących Robót, Czasu na Wykonanie wynikających z postanowień Rozdziału 13. Załącznikiem do Protokołu konieczności jest Protokół z negocjacji.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 59

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 1.1.6.13 Zezwolenie na Budowę w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Zezwolenie na Budowę” - oznacza ostateczną decyzję administracyjną lub decyzję z rygorem natychmiastowej wykonalności wydaną przez właściwy organ administracji architektoniczno - budowlanej w odniesieniu do danej części robót stanowiących przedmiot Kontraktu lub odpowiednio akceptację zgłoszenia wykonania robót przez właściwy organ administracji architektoniczno - budowlanej, przez co należy rozumieć brak sprzeciwu albo zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 60

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 1.8 akapit piąty w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Wykonawca przedłoży Inżynierowi do zatwierdzenia takie dokumenty, rysunki, świadectwa, obliczenia lub inną techniczną dokumentację, jakie zostały określone w Kontrakcie lub jak wymagane jest przez Inżyniera bądź przez Zamawiającego. W przypadku opóźnienia w przekazywaniu lub niezatwierdzenia takich dokumentów z winy Wykonawcy, Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnych roszczeń o przedłużenie Czasu na Wykonanie lub dodatkowego Kosztu.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ. Roszczenia Wykonawcy o ewentualne Przedłużenie Czasu na Wykonanie zabezpiecza Klauzula 8.4., która w punkcie e stanowi, że Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem Klauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do przedłużenia Czasu na Wykonanie, jeśli i w takim zakresie, w jakim ukończenie dla celów Klauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków] jest, lub przewiduje się, że będzie, opóźnione z uwagi na opóźnienie, utrudnienie lub uniemożliwienie, spowodowane przez Zamawiającego, lub Personel Zamawiającego lub możliwe im do przypisania. Natomiast roszczenia o ewentualne dodatkowe koszty związane wynikające z przyczyn niezależnych od Wykonawcy zabezpiecza Klauzula 13.1. oraz 13.3. przewidująca szczegółowe przypadki, gdy dopuszczalna jest zmiana Kontraktu w zakresie zmiany Ceny Kontraktowej.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 61

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 1.10 akapit drugi punkt 1) w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:
„z chwilą otrzymania całości Ceny Kontraktowej,”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 62

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 1.12 w ten sposób, że akapit pierwszy zostaje skreślony, a akapit drugi przyjmuje następujące brzmienie: „Wykonawca i jego Personel zobowiązani są do zachowania tajemnicy zawodowej przez cały okres obowiązywania Kontraktu oraz po jego zakończeniu.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 63

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 2.1 w ten sposób, że w zapis rozpoczynający się od słów „Poza Wykonawcę prawo wstępu [...]” otrzyma następujące brzmienie:

„Poza Wykonawcą prawo wstępu i przebywania na Terenie Budowy będą mieli pracownicy Zamawiającego, Inżynier Kontraktu oraz pracownicy Inżyniera, Wykonawcy i Podwykonawcy, inne niż określone powyżej osoby upoważnione przez Zamawiającego, funkcjonariusze uprawnionych do takiego wstępu władz i służb państwowych oraz samorządowych. Zamawiający zastrzega sobie prawo dostępu i wykonywania wszelkich niezbędnych prac na Terenie Budowy, które nie zostały zawarte w ramach niniejszego Kontraktu oraz związanych z codzienną eksploatacją istniejących urządzeń pod warunkiem, że zakres i czas realizowania tych prac zostanie uprzednio uzgodniony z Kierownikiem Budowy.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 64

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 4.2 akapit trzeci w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Jeżeli Wykonawca nie przedłuży ważności Zabezpieczenia Wykonania na 30 dni przed upływem ważności Zabezpieczenia Wykonania, wówczas Zamawiający, po bezskutecznym upływie dodatkowego, przynajmniej 14-dniowego terminu wyznaczonego Wykonawcy na piśmie, jest uprawniony do dokonania wypłaty kwot z Zabezpieczenia Wykonania. Uzyskana kwota zostanie zatrzymana tytułem przedłużonego Zabezpieczenia Wykonania.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 65

z uwagi na okoliczność, iż Wykonawca udziela Zamawiającemu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 4.2 akapit czwarty punkt (4) w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją (tj. wierzytelności służącej zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy)”,

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 66

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie postanowienia klauzuli 4.2 akapit czwarty punkt (9), gdyż z informacji, jakimi dysponuje Wykonawca, gwarant nie złoży tego rodzaju oświadczenia;

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 67

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 4.4 (b) akapit ósmy w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Po dokonaniu zapłaty przez Zamawiającego na rzecz Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, Wykonawca nie będzie uprawniony do powoływania się wobec Zamawiającego na te zarzuty wobec Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, o których Zamawiający nie został poinformowany przez Wykonawcę w terminie 7 dni od otrzymania wezwania opisanego powyżej, chyba że okoliczności stanowiące podstawę tak zgłaszanego zarzutu powstały po upływie ww. 7-dniowego terminu.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 68

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 4.8 akapit ostatni w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„W przypadku nie wywiązania się Wykonawcy z któregośkolwiek z powyższych zobowiązań, Zamawiający, po bezskutecznym upływie dodatkowego, przynajmniej 14-dniowego terminu wyznaczonego Wykonawcy na piśmie, jest uprawniony do skorzystania z Klauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], lub zlecenia tych prac innym podmiotom, na koszt Wykonawcy, potrącając koszt tych prac z Przejściowego Świadczenia Płatności Wykonawcy.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 69

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 4.12 akapit drugi w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Za Nieprzewidywalne, niepomysłne warunki fizyczne uznaje się takie warunki fizyczne, których wystąpienia nie można było przewidzieć pomimo zachowania należytej staranności.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 70

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie postanowienia klauzuli 4.12 akapit szósty: (Jednakże zanim dodatkowy Koszt zostanie ostatecznie uzgodniony lub określony według podpunktu (ii), Inżynier może także dokonać rozeznania, czy inne warunki fizyczne w podobnych częściach Robót (jeśli są) były bardziej sprzyjające, niż mogłoby to być racjonalnie przewidziane, kiedy Wykonawca przedkładał Dokumenty Ofertowe. Jeżeli i w takim zakresie, w jakim te bardziej sprzyjające warunki zostały napotkane. Inżynier może postępować zgodnie z Klauzulą 3.5 [Ustalenia], aby uzgodnić lub określić redukcje w Koszcie, które były spowodowane tymi warunkami, a które mogą być włączone (jako potrącenia) do Ceny Kontraktowej I Świadczeń Płatności. Jednakże łączne zastosowanie wszystkich korekt według podpunktu (b) I wszystkich tych redukcji z tytułu wszystkich warunków fizycznych napotkanych w podobnych częściach Robót, nie może w wyniku spowodować redukcji Ceny Kontraktowej.)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 71

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 4.21 akapit pierwszy w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Miesięczne Raporty będą przygotowane przez Wykonawcę według wzoru stanowiącego załącznik do Umowy i przedkładane Inżynierowi w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji edytowanej na elektronicznym nośniku danym wraz z wszystkimi załącznikami.

Raporty za dany miesiąc będą przedkładane w terminie do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy Miesięczny Raport."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 72

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 4.21 akapit trzeci litera (g) w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie: „zestawienie Podwykonawców oraz dalszych Podwykonawców, wraz z informacją o zakresie wykonanych przez nich robót,"

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 73

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie postanowienia klauzuli 4.21 akapit ostatni (Brak zatwierdzenia Miesięcznego Raportu o postępie Robót może stanowić dla Inżyniera podstawę odmowy wystawienia Przejściowego Świadectwa Płatności)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 74

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 4.25 akapit drugi w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:
„Z przebiegu Rady Budowy w trakcie jej trwania powstanie protokół spisany przez Inżyniera i uzgodniony przez Wykonawcę oraz Zamawiającego. Protokół nie zastępuje żadnych komunikatów wymaganych Umową zgodnie z Klauzulą 1.3 [Przepływ informacji], chyba że co innego wynika z ustaleń poczynionych przez Strony."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 75

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 4.28 akapit drugi w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:
„Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek Robót, Wykonawca w celu zidentyfikowania podziemnej infrastruktury, której uszkodzenie może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, spowodować szkodę dla jakiegokolwiek osoby bądź uniemożliwić kontynuowanie Robót, przeprowadzi badania umożliwiające identyfikację w terenie wyżej wymienionych sieci metodą nieinwazyjną bądź wykona kontrolne wykopy w terenie w niezbędnym zakresie.

Jeżeli z uwagi na wykonanie czynności, o których mowa powyżej, Wykonawca doznaje opóźnienia i/lub ponosi Koszt, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

(a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4. [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz

(b) płatność za jakimkolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu takiego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.S. [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie..

Pytanie nr 76

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 6.9 w ten sposób, że skreślony zostanie następujący fragment: „Osoby te muszą być zatrudnione do momentu zgłoszenia gotowości do odbioru ostatecznego.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 77

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 8.3 akapit dziewiąty w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Jeżeli Wykonawca nie dotrzyma terminów określonych w niniejszej Klauzuli dla przedłożenia szczegółowego Programu, po bezskutecznym upływie dodatkowego, przynajmniej 14-dniowego terminu wyznaczonego Wykonawcy na piśmie, Zamawiający będzie uprawniony do żądania od Wykonawcy Kary umownej według Klauzuli 8.7 [Kary umowne].”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 78

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 8.3 akapit czternasty w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Jeżeli w ciągu 14 dni od dostarczenia Programu lub jakiegokolwiek jego aktualizacji do Inżyniera, Inżynier nie zgłosi do niego uwag, to Program lub jego aktualizację będzie się uważało za zatwierdzone. W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag, Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni i ponownie przedłoży Program lub jego aktualizację Inżynierowi do zatwierdzenia. Jeśli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie lub przedłożony przez Wykonawcę Program lub aktualizacja Programu będzie w ocenie Inżyniera niezgodny z Kontraktem, a w ocenie Inżyniera złożenie takiego Programu jest możliwe, to po bezskutecznym upływie dodatkowego, przynajmniej 14-dniowego terminu wyznaczonego Wykonawcy na piśmie, Zamawiający uprawniony będzie do

obciążenia Wykonawcę Karą umowną zgodnie z Klauzulą 8.7 [Kary umowne]."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 79

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 8.3 akapit piętnasty w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„W przypadku gdy Inżynier uzna, że złożenie Programu warunkującego zakończenie Robót w obowiązującym Czasie na Wykonanie nie jest możliwe ze względu na brak technicznej możliwości wykonania Robót w wyznaczonym Czasie na Wykonanie przy jednoczesnym maksymalnym wykorzystaniu sił i środków, którymi powinien dysponować Wykonawca, to Wykonawca, przedstawi Program obrazujący najkrótszy czas wykonania Robót. W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag do przedłożonego Programu, Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni od ich otrzymania i ponownie przedłoży Program lub jego aktualizację Inżynierowi do zatwierdzenia. Jeśli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie to, po bezskutecznym upływie dodatkowego, przynajmniej 14-dniowego terminu wyznaczonego Wykonawcy na piśmie, Zamawiający uprawniony będzie do obciążenia Wykonawcę Karą umowną zgodnie z Klauzulą 8.7 [Kary umowne]."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 80

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 8.4 akapit pierwszy lit (c) w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„wyjątkowo niesprzyjających warunków klimatycznych, których Wykonawca nie mógł przewidzieć pomimo zachowania należytej staranności,"

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 81

Wykonawca zwraca się z wnioskiem postanowienia klauzuli 8.6 akapit drugi zdanie drugie („Jeśli te uaktualnione o skreślenie metody spowodują, że Zamawiający poniesie dodatkowe koszty, to Wykonawca z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], zapłaci te koszty Zamawiającemu, w dodatku do odszkodowania umownego za opóźnienie (jeśli jest) według poniższej Subklauzuli 8.7.")

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 82

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia klauzuli 8.7 akapit pierwszy w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące Kary umowne:

- (a) za przekroczenie Czasu na Wykonanie, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 0,02% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki,
- (b) z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn określonych w Klauzuli 15.2 [Rozwiązanie przez Zamawiającego] i ub innych, leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej, a w przypadku odstąpienia od części Robót - w wysokości 10% wartości tych Robót;
- (c) za niedotrzymanie któregokolwiek z terminów usunięcia Wad, usterek lub wykonania zaległych prac określonych w Świadectwie Przejęcia w terminach określonych przez Inżyniera lub Zamawiającego w wysokości 500 PLN (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;
- (d) za niedotrzymanie terminów określonych w Klauzuli 8.3. [Program] dla przedłożenia szczegółowego Programu - 100 PLN (słownie: sto złotych) za każdy dzień zwłoki;
- (e) za niedotrzymanie któregokolwiek z terminów usunięcia Wad, usterek lub wykonania zaległych prac ujawnionych w okresie Rękojmi za Wady w terminach określonych przez Inżyniera lub Zamawiającego w wysokości 500 PLN (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;
- (f) za brak zapłaty lub za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, zgodnie z Klauzulą 4.4 [Podwykonawcy] w wysokości 1000 PLN (słownie: tysiąc złotych) za każdy taki przypadek;
- (g) za nieprzedłożenie do zaakceptowania Zamawiającemu projektu Umowy o Podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane lub projektu jej zmiany, zgodnie z Klauzulą 4.4 [Podwykonawcy] w wysokości 2000 PLN (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy taki przypadek;
- (h) za nieprzedłożenie w terminie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii zawartej Umowy o Podwykonawstwo lub jej zmiany, zgodnie z Klauzulą 4.4 [Podwykonawcy] w wysokości 500 PLN (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;
- (i) za brak zmiany Umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, zgodnie z Klauzulą 4.4 [Podwykonawcy] w wysokości 200 PLN (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień zwłoki;
- (j) za wykonywanie za pomocą Podwykonawców innych Robót niż wskazane w Umowie o Podwykonawstwo bez zgody Zamawiającego - w wysokości 5000 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych), za każdy taki przypadek;
- (k) za przystąpienie do Robót bez zatwierdzonego Programu Zapewnienia Jakości, Projektu Organizacji Ruchu Tymczasowego lub wykonywanie Robót niezgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu Tymczasowego - w wysokości 1000 PLN (słownie: tysiąc złotych), za każdy dzień stwierdzonych powyższych nieprawidłowości;
- (l) za niezatrudnienie przy realizacji zamówienia wymaganej przez Zamawiającego minimalnej ilości osób na umowę o pracę w rozumieniu Kodeksu pracy w wysokości 2000,00 PLN (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy miesiąc, w którym Wykonawca nie wypełni zobowiązania;
- (m) za nieprzedłożenie kompletu dokumentów potwierdzających, iż osoby mające wykonywać Czynności Pracownicze są zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu Kodeksu pracy - w wysokości 1000,00 PLN (słownie: tysiąc złotych), za każdy taki przypadek;
- (n) za wykonywanie Czynności Pracowniczych za pomocą osób niezatrudnionych na podstawie umowy o pracę w rozumieniu Kodeksu pracy - w wysokości 1000 PLN (słownie: tysiąc złotych), za każdy taki przypadek."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 83

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 8.7 w ten sposób, że po akapicie pierwszym dodany zostanie zapis o następującym brzmieniu:

„Łączna wartość kar umownych, jakimi może zostać obciążony Wykonawca nie może przekroczyć 10% Ceny Kontraktowej.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 84

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o przywrócenie klauzuli 8.10 w całości.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 85

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę terminów wskazanych w klauzuli 8.11 w ten sposób, że termin 84 dni zostanie skrócony do 30 dni, a termin 28 dni zostanie skrócony do 7 dni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 86

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 8.12 w ten sposób, że dodany zostanie akapit drugi w następującym brzmieniu:

„Jeżeli z uwagi na wykonanie czynności, o których mowa powyżej, Wykonawca doznaje opóźnienia i/tub ponosi Koszt, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

(a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4. [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz

(b) płatność za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu takiego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5. [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 87

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 10.5 akapit drugi w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Jeżeli wszystkie te rzeczy nie zostaną usunięte z winy Wykonawcy w ciągu 28 dni od wystawienia Świadectwa Przejęcia, to Zamawiający będzie uprawniony do usunięcia wszystkich tych pozostających na Placu Budowy rzeczy na koszt i ryzyko Wykonawcy, z wyłączeniem Sprzętu Wykonawcy, Robót Tymczasowych i materiałów niezbędnych do wykonania zaległych prac lub usunięcia wad i usterek.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 88

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie klauzuli 11.4 lit (c) („jeśli wada lub szkoda w istocie pozbawia Zamawiającego całych korzyści z Robót lub jakiegokolwiek ważniejszej części Robót [...].”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 89

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 11.1 akapit drugi w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Jeżeli wszystkie te rzeczy nie zostaną usunięte z winy Wykonawcy w ciągu 28 dni po otrzymaniu przez Zamawiającego kopii Świadectwa Wykonania, to [...].”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 90

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 13.1 akapit trzeci w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Wykonawca nie wprowadzi żadnych zmian jeśli Inżynier nie poleci Zmiany. W przeciwnym przypadku, Wykonawca może być zobowiązany do przywrócenia Robót do stanu sprzed wprowadzonej Zmiany, w tym ewentualnej rozbiórki wykonanych Robót, na koszt i ryzyko Wykonawcy. W przypadku, gdy Wykonawca nie wywiąże się z nałożonego obowiązku w terminie wskazanym przez Inżyniera, Zamawiający po bezskutecznym upływie dodatkowego, przynajmniej 14-dniowego terminu wyznaczonego Wykonawcy na piśmie, będzie uprawniony do przywrócenia Robót do stanu sprzed wprowadzonej Zmiany, na koszt Wykonawcy, również przez osoby trzecie (wykonanie zastępcze).”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 91

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 14.1 akapit drugi zdanie pierwsze w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Ustalona w Akcie Umowy wysokość Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej jest ostateczna, niezależnie od rozmiaru Robót i Innych świadczeń oraz ponoszonych przez Wykonawcę kosztów ich realizacji.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 92

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 14.3 akapit piąty w ten sposób, że skreślony zostanie fragment: „wraz z zestawieniem wystawionych przez nich wymagalnych faktur VAT oraz oświadczeniem Wykonawcy o dokonaniu wszystkich wymagalnych płatności na rzecz Podwykonawców.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 93

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 14.7 w ten sposób, że skreślony zostanie następujący fragment:

„Do każdego Rozliczenia Wykonawca dołączy dowody zapłaty wymagalnego wynagrodzenia, należnego Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom biorącym udział w realizacji odebranych robót budowlanych wraz z kopią wystawionych przez nich wymagalnych faktur VAT.

W przypadku nie przedstawienia przez Wykonawcę wszystkich dowodów zapłaty na rzecz Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, Zamawiający wstrzymuje wypłatę należnego wynagrodzenia za odebrane roboty.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 94

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 14.8 w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Jeżeli Wykonawca nie otrzyma płatności zgodnie z Klauzulą 14.7 [Zaplata], to będzie uprawniony do otrzymania odsetek ustawowych za opóźnienie Uczonych od kwoty niezapłaconej w okresie opóźnienia.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 95

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 15.2 w ten sposób, że przyczyna Odstąpienia wskazana w postanowieniu (f) w akapicie pierwszym będzie stanowiła podstawy do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 96

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 15.4 w ten sposób, że skreślone zostanie postanowienie lit (c).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 97

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 16.2 w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Wykonawca będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu w terminie 40 dni od daty wystąpienia okoliczności uzasadniających odstąpienie i wskazanych poniżej:

(a) Inżynier nie wystawi, w ciągu 40 dni po otrzymaniu Rozliczenia i dokumentów stanowiących jego podstawę, jednostronnego Świadczenia Płatności,

(b) Wykonawca nie otrzyma kwoty należnej według danego Przejściowego Świadczenia Płatności w terminie 14 dni od upłynięcia czasu podanego w Klauzuli 14.7 [Zapłata], w ciągu którego ma być dokonana płatność, pomijając potrącenia zgodnie z

Klauzulą 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], Klauzulą 8,7 [Kary umowne], Klauzulą 14,6 [Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności] oraz Klauzulą 14,7 [Zapłata],

(c) przedłużonym zawieszeniem objęto całość Robót, jak opisano w Klauzuli 8.11 [Przedłużone zawieszenie],

(d) Zamawiający w istocie nie wykonuje swoich zobowiązań według Kontraktu.

W przypadkach opisanych powyżej Wykonawca może odstąpić od Kontraktu po uprzednim wezwaniu Zamawiającego do spełnienia takiego zobowiązania, wyznaczając jednocześnie odpowiedni termin, nie krótszy niż 7 dni od daty doręczenia Zamawiającemu. Wskazane w zdaniu poprzednim: wezwanie Zamawiającego oraz upływ wyznaczonego terminu nastąpić muszą nie później niż w terminie 14 dni od daty wystąpienia okoliczności uzasadniających odstąpienie.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 98

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 16.4 w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Po skutecznym odstąpieniu według Klauzuli 16.2 [Odstąpienie przez Wykonawcę] Zamawiający:

- (a) zapłaci Wykonawcy zgodnie z Klauzulą 19.6. [Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie],
- (b) zwróci Wykonawcy Zabezpieczenie Wykonania,
- (c) zapłaci Wykonawcy kwotę jakiegokolwiek utraty zysku lub innej straty lub szkody poniesionej przez Wykonawcę w następstwie tego odstąpienia."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 99

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 17.1 akapit pierwszy lit (a) w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„(a) [...], jeżeli może być ona przypisana Wykonawcy,"

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 100

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 17.1 w ten sposób, że przywrócony zostanie akapit drugi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 101

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę klauzuli 17.2 w ten sposób, że akapit trzeci przyjmie następujące brzmienie:

„Jeżeli w Robotach, Dobrach lub Dokumentach Wykonawcy powstanie w okresie, w którym odpowiedzialny jest za nie Wykonawca, jakkolwiek strata lub szkoda wynikająca z przyczyny leżącej po stronie Wykonawcy, to Wykonawca naprawi taką stratę czy szkodę na własne ryzyko i koszt, tak aby Roboty, Dobra i Dokumenty Wykonawcy odpowiadały Kontraktowi."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 102

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o przywrócenie akapitu drugiego klauzuli 17.5.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 103

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o przywrócenie klauzuli 17.6.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 104

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę akapitu drugiego klauzuli 18.1 w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Wykonawca przed przekazaniem Terenu Budowy, a następnie na każde żądanie Zamawiającego lub Inżyniera przedstawi dokument lub dokumenty potwierdzające spełnianie wyżej określonego obowiązku w zakresie posiadania ubezpieczenia w terminie 3 dni od dnia wezwania. W przypadku zaniechania tego obowiązku lub w razie stwierdzenia, że Wykonawca nie posiada ważnego ubezpieczenia, spełniającego wyżej opisane warunki, Zamawiający, po bezskutecznym upływie dodatkowego, przynajmniej 14-dniowego terminu wyznaczonego Wykonawcy na piśmie, będzie uprawniony wykupić takie ubezpieczenie na koszt Wykonawcy.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 105

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie postanowienia § 2 ust. 1 lit c) wzoru karty gwarancyjnej („żądania od Gwaranta odszkodowania (obejmującego zarówno poniesione straty, jak i utracone korzyści), jakiej doznał Zamawiający lub osoby trzecie na skutek wystąpienia wad”).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 106

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie postanowienia § 2 ust. 1 lit f) wzoru karty gwarancyjnej („żądania od Gwaranta odszkodowania za nieterminowe usunięcia wad/wymianę rzeczy na wolne od wad w wysokości przewyższającej kwotę kary umownej, o której mowa w lit. e)”).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 107

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie postanowienia § 2 ust. 2 lit c) wzoru karty gwarancyjnej („zapłaty odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 lit c)”).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 108

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o skreślenie postanowienia § 2 ust. 2 lit f) wzoru karty gwarancyjnej („zapłaty odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 lit. f”).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 109

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia § 3 ust. 4 wzoru karty gwarancyjnej w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Jeżeli Gwarant został prawidłowo zawiadomiony o terminie i miejscu dokonania przeglądu gwarancyjnego, nieusprawiedliwione niestawiennictwo jego przedstawicieli nie będzie wywoływało żadnych ujemnych skutków dla ważności i skuteczności ustaleń dokonanych przez komisję przeglądową.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 110

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę postanowienia § 5 ust. 1 wzoru karty gwarancyjnej w ten sposób, że dotychczasowy zapis otrzyma następujące brzmienie:

„Gwarant obowiązany jest przystąpić do usuwania ujawnionej wady w ciągu 7 dni od daty otrzymania wezwania, o którym mowa w § 4 lub daty sporządzenia Protokołu Przeglądu Gwarancyjnego. Termin usuwania wad nie może być dłuższy niż 21 dni od daty otrzymania wezwania lub daty sporządzenia Protokołu Przeglądu Gwarancyjnego, chyba że co innego wynika z ustaleń poczynionych przez Strony.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Wobec czego treść SIWZ **nie ulegnie zmianie** we wskazanym zakresie.

II. ZMIANA TREŚCI SIWZ

W konsekwencji powyższych zmian na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP **Zamawiający, dokona zmiany treści SIWZ.**

Dokonane zmiany w trybie rejestru zmian Zamawiający udostępni na stronie internetowej, na której została udostępniona SIWZ.

III. ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA

W konsekwencji powyższych zmian na podstawie art. 38 ust. 4a pkt. 2 Ustawy PZP, **Zamawiający dokona zmiany treści Ogłoszenia.**

IV. TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Termin **19.04.2017 r.** składania i otwarcia ofert **pozostaje bez zmian.**

V. DODATKOWE INFORMACJE

Zmiany są wiążące dla Wykonawców. Za zapoznanie się z całością udostępnionych dokumentów odpowiada Wykonawca.

Zatwierdzam:

Sporządziła **Maria Patrzyła**
Specjalista ds. monitoringu i sprawozdawczości
Z-ca Przewodniczącego Komisji Przetargowej
tel. 68 452 04 50 wew. 78, tel. kom. 785 110 499

DYREKTOR

inż. Barbara Langner

MIASTO ZIELONA GÓRA
ul. Podgórna 22, 65-424 Zielona Góra
NIP 973-100-74-58
MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI
ul. Chemiczna 8, 65-713 Zielona Góra