



Zielona Góra, 05.12.2016 r.

MZK/DOZ/5036/2016

dotyczy: postępowania najmu 5 sztuk używanych autobusów miejskich niskopodłogowych „solo” - ZP 03/2016.

Zamawiający informuje, że otrzymał drogą elektroniczną pytania dotyczące powyższego postępowania.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę dopuszczenia do przetargu z przebiegiem do 800 000 km?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to aby instalacja ogrzewania pojazdu przebiegała w kanałach nad oknami bocznymi?
3. Proszę o wyjaśnienie zapisu punktu III.13. Co Zamawiający rozumie przez jednorazowy (całkowity) koszt naprawy autobusów? Czy chodzi o jednorazowy czy całkowity? Jeżeli całkowity to w jakim okresie czasu? Użyte jest słowo „autobusów” - oznacza to łącznie czy oddzielnie na każdy pojazd? Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę słowa „koszt naprawy” na „koszt części używanych do naprawy” (Wykonawca nie kontroluje kwestii czasu (roboczogodzin) jaki Zamawiający potrzebuje do naprawy autobusu oraz stawki za roboczogodzinę.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający w SIWZ zmodyfikowanej 01 grudnia 2016 roku zapisał, że udokumentowany przebieg oferowanych autobusów nie może przekraczać 1 000 000 km.

Odpowiedź Zamawiającego:

2. Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Odpowiedź Zamawiającego:

3. Przez „jednorazowy (całkowity) koszt naprawy autobusów” Zamawiający rozumie pełny, tj. uwzględniający wszelkie ponoszone w trakcie procesu remontu/naprawy nakłady, koszt naprawy pojedynczego autobusu, który takiej interwencji wymaga. Koszt jednorazowy naprawy oznacza taki koszt, który ponoszony jest przy naprawie pojedynczego pojazdu. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę słowa „koszt naprawy” na „koszt części używanych do naprawy”.

DYREKTOR
inż. Barbara Langner

Sporządził: Janusz Sidelnik