

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:482825-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Zielona Góra: Roboty budowlane
2019/S 199-482825**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Miasto Zielona Góra – Miejski Zakład Komunikacji
Chemiczna 8
Zielona Góra
65-713
Polska

Osoba do kontaktów: Maria Patrzyłtas

Tel.: +48 785110499

E-mail: przetargi.jrp@mzk.zgora.pl

Faks: +48 684520455

Kod NUTS: PL432

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzk.zgora.pl

Adres profilu nabywcy: www.mzk.zgora.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze
Numer referencyjny: 8/UE/JRP/2016

II.1.2) Główny kod CPV

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45233140

71000000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL432

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Miasto: Zielona Góra

II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**

W ramach Zadania Wykonawca wykona m.in.: wewnętrzny i zewnętrzny układ komunikacyjny, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej i budowę nowej infrastruktury technicznej niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania zamierzenia inwestycyjnego, rozbiórkę i demontaż istniejących obiektów znajdujących się w obszarze inwestycji i kolidujących z planowanymi zmianami, zagospodarowanie terenu (m.in. mała architektura, zieleń), dwa obiekty kubaturowe stanowiące łącznie Centrum Obsługi Klienta oraz zaplecze socjalne kierowców i pracowników MZK, obudowanie kładki dla pieszych wraz z niezbędną przebudową i remontem wiaduktu, układ komunikacji pasażerskiej, zadaszenia placu przesiadkowego, dwa parking i jezdnie manewrowe oraz wszystkie inne zadania wymienione i opisane w wymaganiach Zamawiającego. Adres inwestycji: Zielona Góra, ul. Dworcowa – Sulechowska – Gen. J. Bema, działka nr 2/7, 2/23, 2/32, 2/35, 2/36, 2/42, 2/43, 2/44, 2/45, 28/2, 210/3, 253/1, 256/1, 270, 271, 272, 281, 283/1, 283/2, 284, 285/2, 285/3, 285/4, 285/5, 285/6, 291/5, 292/2, 293/3, 293/6 obręb 18.

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Początek: 01/03/2017

Koniec: 31/07/2019

Uzasadnienie dla umowy ramowej, której okres obowiązywania przekracza cztery lata:

Pierwotnie koniec okresu obowiązywania zamówienia wyznaczono na 31.5.2018 r. Jednakże w wyniku dokonanych zmian do umowy czas na wykonanie został wydłużony finalnie do 31.7.2019 r.

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Projekt „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”

POIS.06.01.00-00-0019/16-01 współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 047-085725](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 8/UE/JRP/2017

Nazwa:

Budowa Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

01/03/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Skanska Spółka Akcyjna

PL911

al. „Solidarności” 173

Warszawa

00-877

Polska
Kod NUTS: PL911
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 16 233 130.89 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1–3 ustawy z dnia 29.1.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn.: Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm., dalej: „Pzp”) w dniu 4.10.2019 r. zawarto aneks nr 8 (dalej: „Aneks”) do umowy o roboty budowlane nr 8/UE/JRP/2016 z dnia 1.3.2017 r., pn.: „Budowa Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze” (dalej: „Kontakt”). Niniejsze ogłoszenie o modyfikacjach stanowi ogłoszenie o zmianie umowy na podst. art. 144 ust. 1c Pzp

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych – Krajowa Izba Odwoławcza
Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

Urząd Zamówień Publicznych – Krajowa Izba Odwoławcza
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze: Urząd Zamówień Publicznych – Krajowa Izba Odwoławcza, ul. Postępu 17a, Warszawa 02-676, POLSKA, tel.: +48 22 458 78 01, e-mail: odwolania@uzp.gov.pl Faks: +48 22 458 78 00, adres internetowy: www.uzp.gov.pl.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami Pzp czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie Pzp.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

5. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
6. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
7. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
8. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.
9. Odwołanie wobec czynności innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
10. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych – Krajowa Izba Odwoławcza, Departament Odwołań
Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
10/10/2019

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

45000000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71000000

45231400

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL911

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Miasto: Zielona Góra

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Wykonanie robót dodatkowych – projektowych i budowlanych (roboty dodatkowe) w zakresie dotyczącym:

- a) wykonania odwodnienia peronu nr 3 znajdującego się w gestii Polskich Linii Kolejowych na styku realizacji dwóch odrębnych kontraktów (obszar łącznika zadaszeń Centrum Przesiadkowego i peronów PKP) poprzez

wykonanie kanalizacji deszczowej łączącej studzienkę kanalizacji deszczowej zlokalizowaną na peronie nr (teren PKP) z studzienką kanalizacji deszczowej znajdującej się na obszarze Centrum Przesiadkowego;
b) wykonania prac związanych z usunięciem kolizji niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury technicznej (odkryty rurociąg kamionkowy) z budowaną kanalizacją deszczową w obszarze studni D20-D24; usunięcie przedmiotowej kolizji polegało na demontażu rurociągu kamionkowego na długości 12 m, a następnie ułożeniu go z innym spadkiem, tak aby nie kolidował z nowo projektowanym odcinkiem kanalizacji deszczowej; prace te były wykonywane w głównej mierze ręcznie.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Początek: 01/03/2017

Koniec: 31/07/2019

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 29 712 671.73 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Skanska Spółka Akcyjna

PL911

al. „Solidarności” 173

Warszawa

00-877

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Przedmiotem zmian wprowadzonych Aneksem na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2–3 Pzp jest:

(i) konieczność wykonania robót dodatkowych – projektowych i budowlanych (roboty dodatkowe) w zakresie dotyczącym:

a) wykonania odwodnienia peronu nr 3 znajdującego się w gestii Polskich Linii Kolejowych na styku realizacji dwóch odrębnych kontraktów (obszar łącznika zadaszeń Centrum Przesiadkowego i peronów PKP) poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej łączącej studzienkę kanalizacji deszczowej zlokalizowaną na peronie nr (teren PKP) z studzienką kanalizacji deszczowej znajdującej się na obszarze Centrum Przesiadkowego;

b) wykonania prac związanych z usunięciem kolizji niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury technicznej (odkryty rurociąg kamionkowy) z budowaną kanalizacją deszczową w obszarze studni D20-D24; usunięcie przedmiotowej kolizji polegało na demontażu rurociągu kamionkowego na długości 12 m, a następnie ułożeniu go z innym spadkiem, tak aby nie kolidował z nowo projektowanym odcinkiem kanalizacji deszczowej; prace te były wykonywane w głównej mierze ręcznie;

(iii) pokrycie kosztów dodatkowych powstałych z uwagi na skokowy wzrost cen materiałów oraz robocizny, wskutek braku możliwości wykonywania prac rozbiórkowych w obszarze obiektów Z1, Z2, Z3, Z4, Z7 i Z8 ze względu na odkrytą dopiero po przystąpieniu do prac infrastrukturę należącą do PKP.

Konieczność wykonania robót dodatkowych została potwierdzona przez Inżyniera Kontraktu zgodnie z klauzulą 13.3 WSK Kontraktu w Protokole Konieczności 5 z dnia 26.2.2019 wraz z Protokołem Negocjacji z dnia 26.2.2019 i Protokole Konieczności 6 z dnia 27.9.2019 wraz z Protokołem Negocjacji z dnia 27.9.2019 zawierającymi uzasadnienie wprowadzenie zmian i wyjaśnienie ich nieprzewidywalnego charakteru, a także uzgodnione z Wykonawcą ceny dla zmian oraz brak wpływu na czas na wykonanie.

W konsekwencji doszło do zmiany ceny kontraktowej wynikającej z:

- wzrostu wynagrodzenia w przypadku, o którym mowa w pkt (i) lit. a) o kwotę 49 930,80 PLN – na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 3 Pzp,
- wzrostu wynagrodzenia w przypadku, o którym mowa w pkt (i) lit. b) o kwotę 17 455,91 PLN – na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2 Pzp,
- wzrostu wynagrodzenia w przypadku, o którym mowa w pkt (ii) o kwotę 161 638,29 PLN – na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 3 Pzp.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Okoliczności, o których mowa w sekcji VII.2.1, stanowią przesłankę zmiany kontraktu na podst. art. 144 ust. 1 pkt 2 Pzp, tj. wystąpiła konieczność realizacji dodatkowych robót budowlanych od dotychczasowego wykonawcy, nieobjętych zamówieniem podstawowym, z uwagi na to, że stały się niezbędne, a zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych i technicznych przy czym zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność oraz znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego, a wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50 % wartości zamówienia określonej pierwotnie w kontrakcie oraz art. 144 ust. 1 pkt 3 Pzp, tj. wystąpiła konieczność zmiany kontraktu spowodowana okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, a wartość zmiany nie przekracza 50 % wartości zamówienia określonej pierwotnie w kontrakcie.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 29 712 671.73 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 36 546 586.23 PLN