

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F20
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ECAS_npatrzma
NO_DOC_EXT:	2019-085035
SOFTWARE VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	jrp@mzk.zgora.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Zielona Góra - Miejski Zakład Komunikacji
Chemiczna 8
Zielona Góra
65-713
Polska
Osoba do kontaktów: Maria Patrzyłtas
Tel.: +48 785110499
E-mail: przetargi.jrp@mzk.zgora.pl
Faks: +48 684520455
Kod NUTS: PL432
Adresy internetowe:
Główny adres: www.mzk.zgora.pl
Adres profilu nabywcy: www.mzk.zgora.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Budowa Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze
Numer referencyjny: 8/UE/JRP/2016
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45000000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
45233140
71000000
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL432
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Miasto: Zielona Góra
- II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**
W ramach Zadania Wykonawca wykona m.in.: wewnętrzny i zewnętrzny układ komunikacyjny, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej i budowę nowej infrastruktury technicznej niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania zamierzenia inwestycyjnego, rozbiórkę i demontaż

istniejących obiektów znajdujących się w obszarze inwestycji i kolidujących z planowanymi zmianami, zagospodarowanie terenu (m.in. mała architektura, zieleni), dwa obiekty kubaturowe stanowiące łącznie Centrum Obsługi Klienta oraz zaplecze socjalne kierowców i pracowników MZK, obudowanie kładki dla pieszych wraz z niezbędną przebudową i remontem wiaduktu, układ komunikacji pasażerskiej, zadaszenia placu przesiadkowego, dwa parking i jezdnie manewrowe oraz wszystkie inne zadania wymienione i opisane w Wymaganiach Zamawiającego.

Adres inwestycji: Zielona Góra, ul. Dworcowa – Sulechowska - Gen. J. Bema, działka nr 2/7, 2/23, 2/32, 2/35, 2/36, 2/42, 2/43, 2/44, 2/45, 28/2, 210/3, 253/1, 256/1, 270, 271, 272, 281, 283/1, 283/2, 284, 285/2, 285/3, 285/4, 285/5, 285/6, 291/5, 292/2, 293/3, 293/6 obręb 18.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Początek: 01/03/2017

Koniec: 31/07/2019

Uzasadnienie dla umowy ramowej, której okres obowiązywania przekracza cztery lata:

Pierwotnie koniec okresu obowiązywania zamówienia wyznaczono na 31.5.2018 r. Jednakże w wyniku dokonanych zmian do umowy Czas na Wykonanie został wydłużony finalnie do 31.7.2019 r.

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Projekt „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”

POIS.06.01.00-00-0019/16-01 współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020

Sekcja IV: Procedura

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 047-085725](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 8/UE/JRP/2017

Nazwa:

Budowa Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:

01/03/2017

V.2.2) Informacje o ofertach

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Skanska Spółka Akcyjna

PL911

Warszawa

00-877

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)

Całkowita wartość zamówienia: 16 233 130.89 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 – 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm., dalej: „PZP”) w dniu 12.06.2019 r. zawarto aneks nr 6 (dalej: „Aneks”) do umowy o roboty budowlane nr 8/UE/JRP/2016 z dnia 1.03.2017 r., pn.: „Budowa Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze” (dalej: „Kontakt”). Niniejsze ogłoszenie o modyfikacjach stanowi ogłoszenie o zmianie umowy na podst. art.144 ust. 1c PZP.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Urząd Zamówień Publicznych – Krajowa Izba Odwoławcza
Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Urząd Zamówień Publicznych – Krajowa Izba Odwoławcza
Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze: Urząd Zamówień Publicznych – Krajowa Izba Odwoławcza, ul. Postępu 17a, Warszawa 02-676 Polska, tel.: +48 22 458 78 01, e-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 22 458 78 00, adres internetowy: www.uzp.gov.pl. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami PZP czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie PZP. 3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami PZP, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 5. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 6. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 7. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób. 8. Odwołanie

wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej. 9. Odwołanie wobec czynności innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 10. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

- VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**
Urząd Zamówień Publicznych – Krajowa Izba Odwoławcza, Departament Odwołań
Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl
- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
17/06/2019

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

- VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**
- VII.1.1) **Główny kod CPV**
45000000
- VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
71000000
45231400
- VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL432
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Miasto: Zielona Góra
- VII.1.4) **Opis zamówienia:**
Wykonanie konstrukcji oporowej zlokalizowanej na działkach nr 2/42 obręb 18 i 256/1 obręb 13, na styku łącznika zadaszeń Centrum Przesiadkowego z peronami PKP.
W zakres zamówienia wchodzi:
• wykonanie projektu technologicznego muru oporowego podtrzymującego konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej zlokalizowanej na sąsiedniej działce;
• realizacja robót budowlanych w ww. zakresie.
- VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Początek: 01/03/2017
Koniec: 31/07/2019
Uzasadnienie dla umowy ramowej, której okres obowiązywania przekracza cztery lata:
Pierwotnie koniec okresu obowiązywania zamówienia wyznaczono na 31.5.2018 r. Jednakże w wyniku dokonanych zmian do umowy Czas na Wykonanie został wydłużony finalnie do 31.7.2019 r.
- VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 29 067 971.85 PLN

VII.1.7) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Skanska Spółka Akcyjna

PL911

al. „Solidarności” 173

Warszawa

00-877

Polska

Kod NUTS: PL911

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

VII.2) Informacja o modyfikacjach

VII.2.1) Opis modyfikacji

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Przedmiotem zmian wprowadzonych Aneksem na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2 – 3 PZP jest: wykonanie robót dodatkowych - projektowych i budowlanych (Roboty Dodatkowe) w zakresie dotyczącym wykonania muru oporowego będącego dotychczas w gestii Polskich Linii Kolejowych na styku realizacji dwóch odrębnych Kontraktów (obszar łącznika zadaszeń Centrum Przesiadkowego i peronów (PKP)). Konieczność wykonania Robót dodatkowych została potwierdzona przez Inżyniera Kontraktu zgodnie z klauzulą 13.3 WSK Kontraktu w Protokole Konieczności z dnia 6.06.2019 r. zawierającym uzasadnienie wprowadzenie Zmian i wyjaśnienie ich nieprzewidywalnego charakteru, a także w Protokole Negocjacji zawierającym uzgodnione z Wykonawcą ceny dla Zmian oraz brak wpływu na Czas na Wykonanie. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Zmian ustalono na kwotę 563 955,86 zł brutto. Roboty dodatkowe nie były objęte zamówieniem podstawowym; stały się niezbędne, gdyż brak ich wykonania uniemożliwia Wykonawcy zakończenie prac związanych z ścieżką rowerową w obszarze Centrum Przesiadkowego, w efekcie przedmiot Kontraktu nie mógłby zostać wykonany, odebrany i użytkowany w całości w założonym w Kontrakcie Czasie na Wykonanie; zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych i technicznych przy czym zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność oraz znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego, gdyż wykonanie muru oporowego, który pierwotnie leżał w gestii PKP, warunkuje wykonanie ścieżki rowerowej będącej przedmiotem Kontraktu, a zlecenie przez Zamawiającego wykonania tych Robót Dodatkowych przez innego wykonawcę doprowadziłaby do niemożliwości wykonania całości przedmiotu Kontraktu w Czasie na Wykonanie, co spowodowałoby opóźnienie w rozpoczęciu użytkowania całości inwestycji (powody techniczne) i wzrost kosztów związanych z nieuchronnym z tego powodu wydłużeniem okresu realizacji Kontraktu (powody ekonomiczne); konieczność zmiany Kontraktu spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, gdyż, zakres robót, o którym mowa w pkt. (ii) z uwagi na lokalizację w terenie zamkniętym w rozumieniu PB (teren kolejowy) miał być zrealizowany równolegle z Kontraktem przez podmiot trzeci, tj. PKP na podstawie umowy zawartej z innym wykonawcą; jednakże w wyniku braku podjęcia działań ze strony PKP nie doszło do wyłonienia wykonawcy tego zamierzenia inwestycyjnego i w konsekwencji wykonania muru oporowego, od którego uzależnione jest wykonanie ścieżki rowerowej będącej przedmiotem Kontraktu; zarówno na etapie postępowania przetargowego służącego wyłonieniu Wykonawcy, jak również realizacji przedmiotu Kontraktu, Zamawiający nie miał podstaw do przewidywań, że do realizacji tego zakresu robót przez PKP nie dojdzie; wiedza co do tego, że mur oporowy nie zostanie zrealizowany przed zakończeniem robót związanych z budową Centrum Przesiadkowego, została pozyskana od PKP dopiero w końcowej fazie realizacji Kontraktu, gdy jego brak zaczął uniemożliwiać zakończenie przez Wykonawcę Kontraktu w Czasie na Wykonanie; w konsekwencji niezbędne stało się podjęcie uzgodnień zmierzających do wykonania Robót Dodatkowych w zakresie dotyczącym wykonania muru oporowego przez dotychczasowego

Wykonawcę Kontraktu; wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50 % wartości zamówienia określonej pierwotnie w Kontrakcie, gdyż wartość brutto Robót Dodatkowych to kwota 563 955,86 zł, co stanowi 3 % wartości pierwotnej Kontraktu (19 966 751,00 zł brutto). Jednocześnie okoliczności stanowiące podstawę wprowadzenia Zmian odpowiadają przesłankom zmiany Kontraktu dotyczącym zmiany Ceny Kontraktowej na podstawie art. 144 ust. 1 pkt. 2 i 3 PZP. Do momentu zawarcia Aneksu do Kontraktu zostały nadto wprowadzone Zmiany polegające na wprowadzeniu zmian w Robotach, przedłużeniu Czasu na Wykonanie oraz Zatwierdzonej Kwocie Kontraktowej, a także zmiany polegające na dopuszczeniu do wykonywania zamówienia przy pomocy Podwykonawców i zmiany personelu.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Okoliczności, o których mowa w sekcji VII.2.1) stanowią przesłankę zmiany Kontraktu na podst. art. 144 ust. 1 pkt 2 PZP tj. wystąpiła konieczność realizacji dodatkowych robót budowlanych od dotychczasowego wykonawcy, nieobjętych zamówieniem podstawowym, z uwagi na to, że stały się niezbędne, a zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych i technicznych przy czym zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność oraz znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego, a wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50 % wartości zamówienia określonej pierwotnie w Kontrakcie oraz art. 144 ust. 1 pkt 3 PZP, tj. wystąpiła konieczność zmiany Kontraktu spowodowana okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, a wartość zmiany nie przekracza 50 % wartości zamówienia określonej pierwotnie w Kontrakcie.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 29 067 971.85 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 29 526 472.55 PLN