



LEGENDA:

- OBIEKTY PRZEWIDZIANE DO WYBURZENIA
- OBIEKTY PRZEWIDZIANE DO DEMONTAŻU
- OGRODZENIE DO DEMONTAŻU
- OGRODZENIE DO DEMONTAŻU I ODTWORZENIA W NOWEJ LOKALIZACJI
- MUR OPOROWY PRZEWIDZIANY DO WYBURZENIA
- MUR OPOROWY DO BEZWZGLĘDNEGO POZOSTAWIENIA
- WOLNOSTOJĄCY BILLBOARD PRZEWIDZIANY DO DEMONTAŻU
- PLANOWANE WYCINKI DRZEW
- DRZEWO DO POZOSTAWIENIA
- DRZEWO DO BEZWZGLĘDNEGO POZOSTAWIENIA
- DRZEWO ROSNĄCE POZA GRANICAMI OBSZARU OPRACOWANIA DO OBEJĘCIA OCHRONĄ ZE WZGLĘDU NA SYSTEM KORZENIOWY
- DRZEWO MOGĄCE KOLIDOWAĆ Z PLANOWANYM UKŁADEM DROGOWYM, NALEŻY WYKONAĆ POMIARY I SPRAWDZIĆ LOKALIZACJĘ, DO USUNIĘCIA W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI SPEŁNIENIA WYMAGAŃ NORM / PRZEPISÓW, PREFERUJE SIĘ POZOSTAWIENIE DRZEWA

UWAGA:
 1) Wszelkie pokazane w niniejszym rysunku wyburzenia, rozbiórki i wycinki drzew, należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu pomiarów geodezyjnych i mapy do celów projektowych.
 2) Na mapie nie pokazano sieci i przyłączy przewidzianych do demontażu, rozbiórki i przebudowy. Wszelkie prace w tym zakresie wykonać na podstawie warunków przyłączenia do sieci / usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i uzgodnionych przez gestorów sieci projektów technicznych.

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:
 Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze. Projekt współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020

Budowa Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze
 Zielona Góra, ul. Dworcowa - Sulechowska - Generała Józefa Bema

Rys. nr 2
 Koncepcja Projektowa
 - Planowane demontaże, wyburzenia i wycinki.

Opracowanie z dnia: 28.11.2016
 wersja R5

Skala: 1:1000

Opracował: KONSORCJUM FIRM

