

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Zielona Góra - Miejski Zakład Komunikacji
w Zielonej Górze
ul. Chemiczna 8
65-713 Zielona Góra
NIP: 929-01-13-584

tel.: 68 452 04 50-53
fax.: 68 452 04 55
email.: jrp@mzk.zgora.pl
adres strony internetowej:
www.mzk.zgora.pl

Zielona Góra, 29.11.2016 r.

INFORMACJA NR 8

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Roboty Budowlane pn.: „**Budowa Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze**” - znak sprawy: 8/UE/JRP/2016

Zamówienie planowane do współfinansowania z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 jako część Projektu pn.: „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W odpowiedzi na zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw. (dalej: „SIWZ”) stosownie do dyspozycji art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) (dalej: „Ustawa PZP”), **Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:**

1. Zgodnie z opisem PFU str. 106 na wewnętrznym układzie komunikacyjnym projektowana jezdnia manewrowa ma być wykonana z kostki betonowej koloru grafitowego M_{cm} natomiast na zewnętrznym układzie komunikacyjnym (str. 107 PFU) place manewrowe mają być wykonane z kostki betonowej 8cm. Proszę o wyjaśnienie czy na układzie wewnętrznym projektowanej jezdni manewrowej można zastosować kostkę betonowa 8cm koloru grafitowego jak na układzie zewnętrznym.

Zgodnie z informacjami zawartymi w PF-U (Pkt.3. Wytyczne do technologii wykonania robót – rozwiązania konstrukcyjne – strony 106÷109), na układzie wewnętrznym do wykonania warstwy ścieralnej nie można zastosować kostki betonowej gr. 8cm. Warstwę ścieralną projektowanej jezdni manewrowej na wewnętrznym układzie komunikacyjnym (obsługa autobusów MZK) należy wykonać z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości minimum 14cm.

2. Proszę o informację z jakich krawężników należy wykonać pierścienie wewnętrzne rond czy z krawężników wysepkowych łukowych czy z krawężników drogowych łukowych.

Pierścienie projektowanych rond od strony wyspy środkowej należy ograniczyć za pomocą krawężników wysepkowych prostych o długości nie większej niż 0,5m.

3. Proszę o podanie przekroju krawężnika kamiennego.

Należy zastosować krawężniki kamienne o wym. 15x22x100cm lub 15x22x50cm.

4. Czy przy prowadzeniu robót sanitarnych i drogowych można wyłączyć cały remontowany odcinek z użytkowania lub czy należy zachować ciągłość ruchu i wykonywać prace drogowe i sanitarne odcinkowo.

W czasie prowadzenia robót sanitarnych i drogowych, konieczne będzie zapewnienie możliwości odbywania się ruchu drogowego w ograniczonym zakresie (dojazd do firm, instytucji i obiektów użyteczności publicznej).

5. W związku z tym, że obszar powierzchni projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą drogą to czy całą podbudowę należy wymienić na nową lub czy można założyć częściowe jej wykorzystanie.

Nie. W PF-U (punkt 3.5 „Materiały” podpunkt 1) „Warunki ogólne” zawarto informacje z których wynika między innymi, że całość dostarczanych materiałów i wyrobów musi być fabrycznie nowa, zgodna z dokumentacją projektową.

6. Czy materiały z demontażu rozbiórek np. kostka, krawężniki granitowe należy przekazać dla inwestora czy jest to własność wykonawcy?.

Materiały kamienne pochodzące z rozbiórki (kostka, krawężniki i oporniki) należy przekazać Zamawiającemu tzn. załadować i odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego (w odległości do 6km od placu budowy).

7. Czy istniejącą kostkę betonową można przekruszyć i wykorzystać na podbudowy chodników i ścieżek rowerowych.

Tak. W PF-U (punkt 2 „Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu Zamówienia” w podpunkcie 2.2.2 „Zjazdy, wewnętrzny układ komunikacyjny, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, ciągi piesze i pieszo-jezdne, place.” w rozdziale: „Wytyczne do technologii wykonania robót – rozwiązania konstrukcyjne”) zawarto informację: „Dopuszcza się wykorzystanie przekruszu betonowego pochodzącego z przekruszenia rozebranych na terenie inwestycji betonowych elementów prefabrykowanych, wyłącznie do wykonania podbudowy stanowiącej element konstrukcji ciągów pieszo-rowerowych i chodników. Nie dopuszcza się wykorzystania przekruszu do budowy innych nawierzchni”.

8. Na rysunku rozbiórek nie jest zaznaczony istniejący budynek MZK proszę o korektę rysunku.

Zamawiający zamieści na stroni internetowej na której została udostępniona SIWZ załącznik nr 30.2, z uwzględnioną korektą.

9. Zgodnie z PFU należy przebudować sieci Polkomtel oraz T-mobiie. Prosimy o zamieszczenie brakujących warunków przebudowy sieci telekomunikacyjnej Firmy Polkomtel oraz T-mobile lub o określenie zakresu przebudowy. Na chwilę obecną Wykonawca nie ma możliwości rzetelnej wyceny planowanych robót.

Zakres prac jakie należy uwzględnić przy przygotowywaniu oferty, został określony w PF-U w punkcie 2.3.10.

II. TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Termin 06.12.2016 r. składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian. Miejsce i godzina pozostają bez zmian.

III. ZMIANA TREŚCI SIWZ

W konsekwencji powyższych wyjaśnień na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP **Zamawiający, dokona zmiany treści załącznika nr 30.2 SIWZ – część III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy).**

Dokonaną zmianę Zamawiający udostępni na stronie internetowej, na której została udostępniona SIWZ.

IV. DODATKOWE INFORMACJE

Zmiany są wiążące dla Wykonawców. Za zapoznanie się z całością udostępnionych dokumentów odpowiada Wykonawca.

Sporządziła **Maria Patrylas**
Specjalista ds. monitoringu i sprawozdawczości
Z-ca Przewodniczącego Komisji Przetargowej
tel. 68 452 04 50 wew. 78, tel. kom. 785 110 499

Kierownik Zamawiającego:

DYREKTOR

inż. Barbara Langner

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI
65-713 Zielona Góra, ul. Chemiczna 8
tel. (068) 45 20 450-453, fax (068) 45 20 455
NIP 929-011-35-84, REGON 970012495