

Miasto Zielona Góra
Miejski Zakład Komunikacji
ul. Chemiczna 8
65-713 Zielona Góra

tel.: 68 452 04 50-53
email.: przetargi@mzk.zgora.pl
www.mzk.zgora.pl

CZĘŚĆ II SIWZ: WZÓR UMOWY

Nazwa zamówienia:	Dostawa 1 600 m³ oleju napędowego „standardowego” do autobusów komunikacji miejskiej
Zamawiający:	Miasto Zielona Góra-Miejski Zakład Komunikacji
Numer referencyjny:	ZP 02/2020
Rodzaj zamówienia:	dostawy

WEWNĘTRZNE OZNACZENIA UMOWY

MZK

...../DOZ/2020

.....

Umowa w sprawie zamówienia publicznego na usługę pn.:

DOSTAWA 1 600 M³ OLEJU NAPĘDOWEGO „STANDARDOWEGO” DO AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Dnia _____ 2020 roku w Zielonej Górze, niżej wymienione Strony:

Zamawiający:

Miasto Zielona Góra

ul. Podgórna 22

65-424 Zielona Góra

NIP: 973-100-74-58

Miejski Zakład Komunikacji

ul. Chemiczna 8

65-713 Zielona Góra

REGON: 970012495

reprezentowany przez:

Barbarę Langner – Dyrektora Miejskiego Zakładu Komunikacji

Mieczysława Jargasa – Zastępcy Dyrektora ds. Finansowych

oraz:

Wykonawca:

(...)

(...)

reprezentowany przez:

(...)

(...)

- w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy, jako oferty najkorzystniejszej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, znak sprawy ZP 02/2020, pod nazwą „Dostawa 1 600 m³ oleju napędowego „standardowego” do autobusów komunikacji miejskiej” wyżej oznaczone Strony zawarły umowę o następującej treści:

Na potrzeby zawarcia i realizacji niniejszej umowy zastosowanie mają następujące definicje:

- 1) „**Przetarg**” – postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, ZP 02/2020, pod nazwą „Dostawa 1 600 m³ oleju napędowego „standardowego” do autobusów komunikacji miejskiej”;
- 2) „**PZP**” – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.);
- 3) „**KC**” – ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.);
- 4) „**SIWZ**” – specyfikacja istotnych warunków zamówienia w rozumieniu PZP dla Przetargu;
- 5) „**OPZ**” – Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik do SIWZ dla Przetargu;
- 6) „**Oferta**” – oferta Wykonawcy złożona w Przetargu;
- 7) „**Wynagrodzenie**” – wynagrodzenie brutto należne Wykonawcy na podstawie Umowy;
- 8) „**Strony**” – łącznie Wykonawcę i Zamawiającego;
- 9) „**Umowa**” – niniejsza umowa wraz z załącznikami i wszelkimi ewentualnymi zmianami;

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego zwanego dalej paliwem, olejem napędowym lub olejem, w ilości **1 600 m³**.
2. Olej napędowy będzie spełniał na dzień dostawy aktualne wymagania jakościowe określone w PN-EN 590 oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, przy czym oferowany olej musi być zgodny w dniu upływu składania ofert z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

§ 2

1. Termin dostawy i ilość zamawianego w miesiącu oleju napędowego Zamawiający będzie podawał Wykonawcy faksem lub pocztą elektroniczną na adres....., w miesięcznych harmonogramach dostaw z wyprzedzeniem nie później niż 3 dni kalendarzowe, przed rozpoczęciem każdego kolejnego miesiąca.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość, z dwudniowym wyprzedzeniem, wskazania innego terminu przyjęcia produktu.
3. **Olej napędowy będzie dostarczany** w dni robocze autocysternami Wykonawcy, na jego koszt i ryzyko, do stacji paliw Zamawiającego w Zielonej Górze (loco zbiorniki podziemne) mieszczącej się przy ulicy Chemicznej 8, w **godz. 6⁰⁰ – 12³⁰**.
Dostawa po godzinie 12³⁰ (Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o opóźnieniu telefonicznie 68 452 04 50-53 lub pocztą elektroniczną na adres techniczny@mzk.zgora.pl lub przetargi@mzk.zgora.pl) będzie traktowana jako pozostawanie Wykonawcy w zwłoce z dostawą zamówionego oleju i będzie liczona jako jeden dzień zwłoki. W takim przypadku Zamawiający może naliczyć kary umowne zgodnie z zapisami § 8 pkt 1, ppkt a) niniejszej umowy.
4. **Realizacja pierwszej dostawy oleju nastąpi w miesiącu listopadzie 2020 roku** - data pierwszej dostawy zostanie podana z wyprzedzeniem nie później niż 2 dni robocze przed terminem jej realizacji.

§ 3

1. Wraz z dostawą zamawianej partii oleju napędowego przed każdym rozładunkiem autocysterny, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego paliwa, zawierający co najmniej:
 - a) Aktualne świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) dla dostarczonej dostawy, zawierające co najmniej następujące dane: nr normy, której produkt odpowiada, datę sporządzenia, nazwę i adres laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko - chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe

dane (dopuszcza się wydruk z centralnego systemu Wykonawcy w postaci dokumentu elektronicznego niewymagającego podpisu),

- b) Dowód wydania/atest z podaną w nim:
- objętością paliwa w temperaturze nalewu i temperaturę nalewu,
 - gęstością w temperaturze referencyjnej +15 °C,
 - ilością paliwa w kg i w dm³ w temperaturze referencyjnej +15 °C,
 - nr rejestracyjny autocysterny dostarczającej paliwo do Zamawiającego,
 - data i godzina tankowania autocysterny dostarczającej paliwo do Zamawiającego.

§ 4

- Odbiory dostarczanego oleju napędowego będą następowały w miejscu jego dostawy, przez komisję, w skład której wchodzić będą przedstawiciel Zamawiającego i upoważniony przedstawiciel Wykonawcy. Przy każdej dostawie w trakcie odbioru, przed spustem do zbiorników, Zamawiający będzie pobierać próbki paliwa w celu dokonania oceny wzrokowej czy paliwo jest klarowne, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody.
- W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń paliwa zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową przyjęcia oleju przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt natychmiastowo (maks. do 24 godz.) dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość paliwa, czystego, spełniającego wymogi określone w § 1, punkt 2 umowy.
- Protokół komisyjnego odbioru paliwa, którego wzór stanowi załącznik **nr 1 do Umowy** oraz Instrukcja odbioru i rozliczenia paliwa przy realizacji dostaw transportem samochodowym Wykonawcy stanowiąca **załącznik nr 2 do Umowy**, wskazują szczegółowo sposób odbioru oraz rozliczenia ilości dostarczonego paliwa.
- Zamawiającemu przysługuje prawo reklamacji kompletności dostawy w przypadku ponadnormatywnych różnic, na podstawie protokołu komisyjnego odbioru paliwa - **załącznik nr 1 do Umowy**.
- Strony ustalają, że będą stosować dopuszczalne różnice w dostawach (przeliczone do temperatury referencyjnej +15 °C) w granicach $\pm 0,2$ % dostarczonego oleju. Zamawiający do rozliczenia przyjętego oleju stosuje system TANK RANGERS z komputerowym wydrukiem pomiaru temperatury i ilości oleju. Świadectwa legalizacji ponownej zbiorników ważne do 31.12.2027 roku. W przypadku braków ilościowych powyżej błędu -0,2 % Wykonawca wystawi Fakturę korektę na brakujące ilości paliwa. W przypadku nadwyżek ilościowych powyżej błędu +0,2 %, za nadwyżki ilości paliwa Zamawiający zapłaci Wykonawcy na podstawie Faktury korekty wystawionej przez Wykonawcę.
- Dowód wydania/atest będzie stanowić podstawę wystawienia faktury za dostarczone paliwo (w m³), w temperaturze referencyjnej +15 °C.

§ 5

- Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczanego oleju w przypadku:
 - stwierdzenia braku dokumentów, o których mowa w § 3 względnie przedstawienia dokumentów niekompletnych lub niewłaściwie wypełnionych pod względem formalnym lub merytorycznym,
 - o którym mowa w § 4, punkt 2,
 - dostarczenia produktu innego od zamawianego.
- Skutkiem odmowy przyjęcia dostarczonego oleju w przypadkach określonych w § 5 pkt 1 jest pozostawanie Wykonawcy w zwłoce z dostawą zamówionego oleju.

§ 6

1. Wykonawca wyraża zgodę na prowadzenie stałej kontroli dostarczanego paliwa polegającej na wykonywaniu, w uzasadnionych przypadkach (w tym jeżeli różnica pomiędzy datą badania paliwa a jego dostarczeniem wynosi więcej niż 5 dni) i po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy, badań laboratoryjnych w zakresie zgodności właściwości dostarczanego i wykorzystywanego oleju z właściwościami fizyko - chemicznymi określonymi w § 1, punkt 2.
2. Badania wykonywane będą w laboratorium Wykonawcy, lub w innej certyfikowanej przez PCA jednostce uzgodnionej przez obie strony. Wybór laboratorium, spośród określonych wyżej, do przeprowadzenia badań należy do Zamawiającego. Zamawiający może wykonać w trakcie trwania umowy maksymalnie 2 (dwa) badania. Bez względu na wynik badań koszt ponosi Wykonawca.
3. Ujawnienie przy pomocy badań laboratoryjnych niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju danej dostawy z określonymi w umowie, będzie uznane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.
4. W przypadku uznanej reklamacji jakości paliwa przez Zamawiającego, Wykonawca wyraża zgodę na wykonanie dodatkowych badań w niezależnym laboratorium. Koszt wykonania badania obciąża stronę w zależności od jego wyniku (wynik pozytywny – płaci Zamawiający, wynik negatywny – płaci Wykonawca).
5. W przypadku uznanej reklamacji jakościowej i ilościowej Wykonawca zobowiązuje się maksymalnie w ciągu 24 godzin od zgłoszenia reklamacji dostarczyć odpowiednią zgodną z zamówieniem ilość oleju wolnego od wad lub oleju brakującego w przypadku reklamacji ilościowej.
6. Dostawa oleju w trybie określonym w § 6, punkt 5 nastąpi wg ceny obowiązującej w dniu dokonywania dostawy zareklamowanego oleju lub w dniu, w którym miała nastąpić dostawa w przypadku braków ilościowych.
7. W przypadku gdy wadliwe paliwo zostanie wlane do zbiorników Zamawiającego, w których będzie znajdować się paliwo, Wykonawca będzie zobowiązany na swój koszt wymienić całe paliwo w ilości zgodnej z ilością znajdującą się w tym zbiorniku po jego napełnieniu przez Wykonawcę.

§ 7

1. Cena netto oleju napędowego „standardowego” za 1 m³, na dzień 19.08.2020 roku wynosi: 3 359,00 zł (netto).
Słownie: trzy*tysiące*trzysta*pięćdziesiąt*dziewięć*złotych 00/100.
2. Adres strony internetowej, według której będą dokonywane obliczenia wartości netto dostaw oleju: www.....
3. Oferowany opust za dostawę 1 m³ oleju napędowego „standardowego” w temperaturze referencyjnej +15 °C, w stosunku do ceny netto (podanej w § 7, punkcie 1 niniejszej umowy) wynosi: złotych, słownie: złotych.
4. Zaoferowany opust (w złotych) jest stały przez okres trwania umowy.
5. Cena netto umowy została obliczona zgodnie z poniższym algorytmem:

$$C = [A - B] \times 1\,600$$
gdzie:
C - cena netto umowy,
A - cena netto za dostawę 1 m³ oleju napędowego „standardowego” zgodnie z § 7 punkt 1,
B - oferowany opust [w złotych] (zgodnie z § 7 punkt 3),
1 600 - szacowana ilość[w m³]dostarczanego oleju napędowego „standardowego” w okresie trwania umowy,
C = zł (netto),
słownie:zł.
6. Cena brutto oferty (przy % stawce podatku VAT) wynosi: zł, słownie:
7. Ceny dostaw będą obliczane analogicznie jak cena umowy, gdzie zmienną będzie tylko cena hurtowa oleju napędowego „standardowego”, widniejąca na stronie internetowej,

podanej przez Wykonawcę w ofercie, w dniu nalewu oleju do autocysterny na terminalu dystrybutora.

8. Koszt dostarczenia (transport i pozostałe koszty) oleju napędowego do miejsca odbioru dostawy ponosi Wykonawca.
9. Rozliczenia między Zamawiającym i Wykonawcą prowadzone będą w PLN.
10. Wykonawca będzie wystawiał faktury zgodnie z zapisem § 4, punkt 6 umowy. Termin płatności wynosi 30 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.
11. Strony oświadczają co następuje: Zamawiający jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług, jest zarejestrowany we właściwym Urzędzie Skarbowym i posiada numer identyfikacyjny NIP 973-100-74-58, Wykonawca jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług, jest zarejestrowany we właściwym Urzędzie Skarbowym i posiada numer identyfikacyjny NIP
12. Wykonawca może wystawiać ustrukturyzowane faktury elektroniczne w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. poz. 2191, dalej – „Ustawa o Fakturowaniu”).
13. W przypadku wystawienia faktury, o której mowa w ustępie poprzednim, Wykonawca jest obowiązany do wysłania jej do Zamawiającego za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania (dalej – „PEF”).
14. Wystawiona przez Wykonawcę ustrukturyzowana faktura elektroniczna winna zawierać elementy, o których mowa w art. 6 Ustawy o Fakturowaniu, a nadto faktura ta, lub załącznik do niej musi zawierać numer Umowy i zamówienia, których dotyczy.
15. Fakturę elektroniczną należy wysyłać na następujący adres Zamawiającego: na Platformie Elektronicznego Fakturowania: numer PEPROL: 9290113584, numer NIP jednostki nadrzędnej: 9731007458.
16. Za chwilę doręczenia ustrukturyzowanej faktury elektronicznej uznawać się będzie chwilę wprowadzenia prawidłowo wystawionej faktury, zawierającej wszystkie elementy, o których mowa w ust. powyżej, do konta Zamawiającego na PEF, w sposób umożliwiający Zamawiającemu zapoznanie się z jej treścią.
17. W przypadku wystawienia faktury w formie pisemnej, prawidłowo wystawiona faktura powinna być doręczona do siedziby Zamawiającego.

§ 8

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:
 - a) w przypadku zwłoki w dostawie oleju - w wysokości 0,6% wartości brutto nie dostarczonej w terminie dostawy, ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić, za każdy dzień zwłoki,
 - b) w przypadku zwłoki w dostawie oleju zgodnie z zapisem § 4, punkt 2 i § 6, punkt 5 - w wysokości 0,6% wartości brutto nie dostarczonej w terminie dostawy liczonej od dnia, w którym miała nastąpić dostawa i ustalonej wg cen obowiązujących w tym dniu, za każdy dzień zwłoki,
 - c) w przypadku dostawy oleju nie spełniającego właściwości fizyko - chemicznych lub parametrów jakościowych określonych w § 1, punkt 2 umowy - w wysokości 1 % wartości brutto tej dostawy,
 - d) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy - w wysokości 1% wartości brutto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej umowy.
2. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.

§ 9

Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienie od umowy w zakresie niezrealizowanych dostaw w przypadku trzykrotnej dostawy przez Wykonawcę paliwa nie spełniającego właściwości fizyko - chemicznych oraz parametrów jakościowych określonych w § 1, punkt 2 umowy.

§ 10

1. Umowa obowiązuje od podpisania umowy do dnia wyczerpania wartości brutto zamówienia określonej w § 7, punkt 6 umowy lub zrealizowania dostaw w wysokości 1 600 m³, jednak nie dłużej niż do 31.10.2022 roku, w zależności co nastąpi wcześniej.
2. Najpóźniej z dniem 31.10.2020 roku wygasają wzajemne zobowiązania stron w zakresie nie zrealizowanych dostaw.

§ 11

1. Wszelkie należności wynikające z niniejszej umowy objęte są zakazem sprzedaży oraz cesji wierzytelności (w tym również odsetki) i jako takie nie mogą być przelane na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.
2. W przypadku zaprzestania w okresie trwania umowy produkcji oleju napędowego (lub czasowej możliwości jego dystrybucji) spełniającego wszystkie wymagania fizykochemiczne podane w ofercie (zgodnych z warunkami w SIWZ) Wykonawca może zaproponować nowy o zbliżonych właściwościach produkt, jednak nie później niż 3 miesiące przed zaprzestaniem produkcji. Zamawiający może przyjąć nową ofertę lub w przypadku jej odrzucenia wypowiedzieć umowę.
3. Wykonawca musi posiadać aktualną koncesję na obrót paliwami ciekłymi przez cały okres trwania umowy.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy Pzp, Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
6. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu dotyczącego wykonania postanowień umowy, właściwym do rozstrzygania jest Sąd Rejonowy w Zielonej Górze.

§ 12

Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2 % wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 7 punkt 6, z zaokrągleniem do pełnych 100 zł, co stanowi kwotę zł (słownie: złotych).

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie wniesione w formie Wniesione przez Wykonawcę zabezpieczenie należytego wykonania umowy przeznaczone jest na zabezpieczenie zgodnego z umową jej wykonania.

§ 13

1. Na podstawie art. 144 ust. 1 ustawy, Zamawiający informuje, że przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy:
 - a) w przypadku zmiany daniny o charakterze publicznoprawnym, w tym podatku VAT, akcyzy strony uwzględnią powstałe zmiany,
 - b) w przypadku konieczności wprowadzenia zmian z uwagi na zmianę obowiązujących przepisów prawa,
 - c) nazwy handlowej oferowanego paliwa (pod warunkiem iż zmiana ta dotyczy samej nazwy a nie parametrów oferowanego paliwa - parametry mogą być zmienione w przypadku zmiany wymagań jakościowych dla paliw ciekłych wprowadzonych właściwym rozporządzeniem),
 - d) jeśli konieczność wprowadzenia takich zmian wynikać będzie z okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego bez zwiększenia ustalonego wynagrodzenia.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany Umowy, w przypadku gdy wystąpią następujące zmiany:
 - a) danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy,

- b) danych teleadresowych,
- c) danych rejestrowych,
- d) będące następstwem sukcesji uniwersalnej po jednej ze stron Umowy.

§ 14

Zamawiający oświadcza, iż reprezentowany przez nas podmiot nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od Wykonawcy olej napędowy przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek.

Jednocześnie oświadczamy, iż jesteśmy świadomi skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z Ustawy Prawo energetyczne oraz Kodeks wykroczeń.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Zamówienie publiczne: ZP 02/2020

Załącznik Nr 1 do Umowy

Nr zawartej w dniu pomiędzy:

Zamawiającym:

Miasto Zielona Góra

ul. Podgórna 22

65-424 Zielona Góra

NIP: 973-100-74-58

Miejski Zakład Komunikacji

ul. Chemiczna 8

65-713 Zielona Góra

REGON: 970012495

a:

Wykonawcą:.....
.....**PROTOKÓŁ KOMISYJNEGO ODBIORU PALIWA**

Data dostawy godz.....

Nr rej. autocysterny

Deklarowana przez Dostawcę ilość paliwa

Zabezpieczenie zbiorników

Pobrano próbki o numerach

Ocena wzrokowa jakości paliwa

	Zbiornik nr 1	Zbiornik Nr 2
Temp. paliwa w zbiorniku przed nalem		
Obj. paliwa w zbiornika przed nalem (w temp. rzecz)		
Obj. paliwa w zbiornika przed nalem w temp. 15 °C		
Temp. paliwa w zbiornika po nalem		
Obj. paliwa w zbiornika po nalem w temp. rzeczywistej		
Obj. paliwa w zbiornika po nalem w temp. 15 °C		

Dostarczona ilość paliwa w temp. 15° C
(pomiar wg TANK RANGERS)

Różnica ilości deklarowanych i rzeczywistych

Przedstawiciel MZK (nazwisko i podpis)

Przedstawiciel (kierowca) Wykonawcy (nazwisko i podpis)

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**

Zamówienie publiczne: ZP 02/2020

Załącznik Nr 2 do Umowy

Nr /DOZ/ zawartej w dniu roku pomiędzy:

Zamawiającym:**Miasto Zielona Góra**

ul. Podgórna 22

65-424 Zielona Góra

NIP: 973-100-74-58

Miejski Zakład Komunikacji

ul. Chemiczna 8

65-713 Zielona Góra

REGON: 970012495

a:**Wykonawcą:**.....
.....**Instrukcja odbioru i rozliczenia paliwa przy realizacji dostaw transportem samochodowym Wykonawcy.****I. Procedura rozładunkowa.**

1. Po przyjeździe autocysterny do Zamawiającego przyjmujący dostawę przy udziale przedstawiciela Wykonawcy zobowiązany jest do:
 - a) Sprawdzenia, czy dostarczone ilości paliwa nie przekraczają wolnej pojemności w zbiornikach stacji. W tym celu pracownik przy udziale przedstawiciela Wykonawcy dokonuje pomiaru zapasu w zbiorniku, do którego ma być zlany produkt w oparciu o wydruk z systemu pomiarowego i określa zapas w temperaturze rzeczywistej. Pomiaru należy dokonać przy pomocy sondy pomiarowej elektronicznego monitoringu stanów magazynowych TANK RANGERS (Petrostar-Kraków) zainstalowanego w stacji paliw Zamawiającego.
 - b) Pobrania przed rozładunkiem próbki przyjmowanego paliwa z każdej komory autocysterny i dokonania wzrokowej oceny jego jakości. Do próbki musi być przymocowana zawieszka z opisem próbki zgodnej z niżej przedstawionym wzorem. Pobrane próbki należy przechowywać w chłodnym i zaciemnionym miejscu przez dwie kolejne dostawy paliwa. Próbka powinna być szczelnie zamknięta i zabezpieczona w sposób uniemożliwiający dostęp do próbki paliwa bez widocznego naruszenia zabezpieczenia. Próbka zabezpieczona będzie banderolą dostarczoną przez Wykonawcę.

Wzór opisu próbki przyjętego paliwa

Nazwa	dostawcy
Data dostawy	godzina
Nr plomby (cysterny)	Rodzaj paliwa
Ilość dostarczonego paliwa	
Nr rej. autocysterny	Nr komory
.....	
Zlano do zbiornika nr.....	

Ilość produktu reprezentowanego przez próbkę min. 0,5 litr.

Próbkę zabezpieczono plombą o numerze w obecności:

Pieczątka imienna i podpis pracownika stacji

Imię i nazwisko kierowcy podpis kierowcy

Jeżeli taka ocena jakości paliwa i zgodności z wymaganiami określonymi w § 1 punkt 2 niniejszej umowy nie budzi zastrzeżeń, należy przystąpić do rozładunku.

W przypadku wątpliwości co do jakości (obecność wody, zanieczyszczeń itp.) oraz co do zgodności z wymaganiami określonymi w § 1 punkt 2 niniejszej umowy paliwo zostanie uznane za niezgodne z zamówieniem co będzie skutkowało odmową przyjęcia oleju przez Zamawiającego.

W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt natychmiastowo (maksymalnie 48 godzin) dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość paliwa, czystego, spełniającego wymogi określone w § 1, punkt 2 niniejszej umowy.

c) Przyjęcia dostawy

Kierowca autocysterny podłącza wąż spustowy do komory autocysterny oraz podłącza wąż do rury spustowej wyraźnie oznaczonego zbiornika wskazanej przez pracownika magazynu paliw, do którego ma być zlany produkt. Podczas rozładunku autocysterny należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bhp i ppoż. w transporcie samochodowym przy przewozie materiałów niebezpiecznych 3 klasy ADR oraz na stacjach paliw. W przypadku braku wyraźnego wskazania przez pracownika magazynu paliw odpowiednich króćców spustowych w zbiornikach magazynowych oraz braku zgody na rozpoczęcie rozładunku, kierowca nie ma prawa rozpocząć procesu rozładunku.

2. Przedstawiciel Wykonawcy (kierowca autocysterny) ponosi odpowiedzialność za:

- a) stan techniczny autocysterny oraz za czystość i całkowite opróżnienie komór,
- b) nieprawidłowości po stronie autocysterny (np. pomylenie zawartości komór, podłączenie do niewłaściwego zaworu autocysterny),
- c) rozładunek produktu bez sprawdzenia i uzyskania zgody przyjmującego produkt.

3. Zamawiający odpowiada za:

- a) zapoznanie się z rozmieszczeniem produktu w poszczególnych komorach autocysterny na podstawie informacji zawartej w „Dowodzie wydania”,
- b) jednoznaczne wskazanie rurociągów spustowych, do których kierowca ma rozładować dostawę,
- c) wydanie zgody na rozładunek paliwa.

4. W trakcie rozładunku autocysterny Zamawiający ma obowiązek wstrzymania wydawania paliwa na stacji ze zbiornika, do którego następuje rozładunek od momentu pomiaru przed rozładunkiem do czasu zakończenia pomiaru słupa cieczy w zbiorniku po rozładunku autocysterny.

5. Bezwzględnym obowiązkiem prowadzącego stację jest dokonanie pomiarów

temperatury rzeczywistej produktu w zbiornikach magazynowych przed rozładunkiem i po rozładunku.

II. Ustalenie ilości dostarczonego paliwa i potwierdzenie odbioru

1. Po całkowitym opróżnieniu komór autocysterny z paliwa Zamawiający powinien dokonać ponownych pomiarów ilości produktu w zbiorniku oraz temperatury z udziałem kierowcy. Pomiar winien być dokonany po upływie niezbędnego czasu dla ustabilizowania się lustra cieczy w zbiorniku (ok. 30 min.). W oparciu o pomiary zapasu dokonywane przed i po całkowitym opróżnieniu komór autocysterny, należy ustalić ilość przyjętego paliwa w temperaturze referencyjnej +15 °C.
2. W celu ustalenia ilości otrzymanego paliwa Zamawiający przy udziale Wykonawcy (kierowcy) winien wypełnić całkowicie Protokół komisyjnego odbioru paliwa stanowiący załącznik **nr 1 do umowy**. Po wypełnieniu Kierowca autocysterny potwierdza podpisem zgodność pomiarów i wyliczeń.
3. W przypadku zgodności dostawy, w zakresie wymagań określonych w § 1 punkt 2 niniejszej umowy Zamawiający potwierdza ten fakt poprzez dokonanie wpisu na Dowodzie wydania / atest „Produkt bez uwag, cysterna opróżniona”.
4. Oryginał Dowodu wydania / atest wraz z aktualnym świadectwem jakości dołączony do każdej dostawy otrzymuje Zamawiający.

III. Postępowanie reklamacyjne

1. Wszelkie informacje dotyczące reklamacji ilościowych i jakościowych produktów ekspediowanych przez Wykonawcę w autocysternach, należy niezwłocznie przekazać do centralnej siedziby Wykonawcy w w formie pisemnej.
2. Dokumentami niezbędnymi do rozpoczęcia postępowania reklamacyjnego są pisemne zgłoszenia reklamacji przez Zamawiającego zawierające następujące informacje:
 - a) Temperatura rzeczywista paliwa w zbiorniku Zamawiającego przed rozładunkiem
 - b) Objętość tego paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temperaturze rzeczywistej przed rozładunkiem
 - c) Gęstość paliwa w zbiorniku Zamawiającego przed rozładunkiem w temperaturze rzeczywistej wynikająca z dokumentacji poprzednich dwóch dostaw do danego zbiornika
 - d) Temperatura rzeczywista paliwa w zbiorniku Zamawiającego po rozładunku
 - e) Objętość paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temp. rzeczywistej po rozładunku
 - f) Dokumenty legalizacyjne zbiornika i urządzeń pomiarowych
3. Przy analizie złożonych przez Zamawiającego dokumentów reklamacyjnych nie bierze się pod uwagę wyników ważenia autocystern na wagach.

4. Zgłoszenie reklamacji nastąpi w
..... tel. / faks
.....
5. Termin rozpatrzenia reklamacji wynosi 3 dni robocze od momentu jej zgłoszenia (tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem sobót niedziel i świąt). Nie zwalnia to Wykonawcy od realizacji dostawy oleju wolnego od wad lub brakującego w ciągu maksymalnie 48 godzin od momentu zgłoszenia reklamacji.
6. Bieg postępowania reklamacyjnego zawiesza się, jeżeli dokumentacja załączona do reklamacji ilościowej jest niekompletna tj. brak Protokołu komisijnego przyjęcia paliwa (załącznika nr 1 do umowy) oraz brak jest dodatkowych danych wyszczególnionych w pkt. 2
7. Odrzucenie reklamacji wniesionych przez Zamawiającego może nastąpić przy stwierdzeniu braku zgodności danych i norm dla produktu wydanego na podstawie dowodu wydania z załączonymi do reklamacji dokumentami.
8. Dla przesyłek w autocysternach napełnianych za pomocą objętościowych sposobów pomiaru w szczególności analizie są poddawane:
- a) Dowód wydania,
 - b) Wydruki z zalegalizowanych urządzeń pomiarowych,
 - c) Aktualne Świadectwo jakości na dany produkt dla zbiornika, z którego przeprowadzono nalew,
 - d) Wyjaśnienia Wykonawcy oraz Zamawiającego na okoliczność powstałego braku,
 - e) Protokoły szkodowe spisane pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: