

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

Opis techniczny

Opinia tymczasowej organizacji ruchu

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

### II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1

## **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACJI  
PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKU NR 64

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)  
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych  
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

### **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 279, w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej, montażu słupa wraz z Tablicą Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz montażu wiaty przystankowej. Planowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 279 (działka nr 354/2, 355/2, 509/4 w obrębie ewidencyjnym 44).

### **3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu**

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Racula-Głogowska stanowiącej drogę wojewódzką nr 279. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Racula-Głogowska wyposażona jest w jedną jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 7,00m. Droga wojewódzka nr 279 na przedmiotowym odcinku wyposażona została także w dwustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,00÷11,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- sieci energetycznych,
- sieci teletechnicznych,
- linie kablowe nN-0,4kV

oraz:

- linie napowietrzne nN-0,4kV

#### **4. Projektowane rozwiązania**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-21b/U-21a (dwustronne) wraz z U-35 (w rozstawie co 10m), znak U-20b wraz z U-35, a także znak U-3d wraz z U-35.

W celu umożliwienia przejścia pieszym (w miejscu oznaczonym na rysunku nr 1) należy zastosować kładkę dla pieszych (U-28).

Ponadto w odległości do 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14, A-12b, A-12c.

Na czas robót istniejący znak D-15 należy zasłonić oraz zmienić lokalizację przystanku autobusowego we wskazanym miejscu na rys nr 1. Tymczasowy przystanek autobusowy oznakować przy pomocy D-15.

**Przed przystąpieniem do robót, które będą wymagały przestawienia znaku D-15 należy powiadomić Miejski Zakład Komunikacji.**

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunku 1

#### **UWAGI:**

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- 
- ❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione
  - ❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
  - ❖ Wyгородzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
  - ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

Projektowane znaki pionowe:

A – 12c	znak ostrzegawczy „zwężenie jezdni lewostronne”	- 1 szt.
A – 12b	znak ostrzegawczy „zwężenie jezdni prawostronne”	- 1 szt.
A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 2 szt.
B – 41	znak zakazu „zakaz ruchu pieszych”	- 1 szt.
D – 15	znak informacyjny „przystanek autobusowy”	- 1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3d	tablica prowadząca ciągła	- 2mb
U-20b	zapory drogowe	- 4mb
U-20c	zapory drogowe	- 63mb
U-21b/U-21a	zapory drogowe	- 5 szt.
U-35	lampa barwy żółtej	- 9 szt.
U-28	kładka dla pieszych	- 1 szt.