

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

Opis techniczny

Opinia tymczasowej organizacji ruchu

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

### II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1

## **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACJI  
PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKU NR 206

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)  
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych  
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

### **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 283 w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej oraz montażu słupa wraz z Tablicą Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Planowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 283 (działka nr 17/2, 22/2, 16/2 w obrębie ewidencyjnym 39).

### **3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu**

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Jędrzychowskiej stanowiącej drogę wojewódzką nr 283. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Jędrzychowska wyposażona jest w drogę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 6,00m. Droga wojewódzka nr 283 na przedmiotowym odcinku wyposażona została także w dwustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,00÷3,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacji ogólnospławnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci teletechnicznych,
- sieci elektroenergetycznych.

#### **4. Projektowane rozwiązania**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20a oraz U-20c z B-41 i tabliczką informującą o przejściu drugą stroną ulicy i tabliczką informującą o przejściu dla pieszych.

Ponadto w odległości 50÷60m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14.

Na czas prowadzenia robót należy wykonać tymczasowe przejście dla pieszych (znak P-14 barwy żółtej). Tymczasowe przejście oznakować znakami D-6 oraz A-16 w odległości 50m. Lokalizację tymczasowego przejścia dla pieszych wskazano na rysunku nr 1.

Ponadto, na czas robót istniejący znak D-15 należy zasłonić oraz zmienić lokalizację przystanku autobusowego we wskazanym miejscu na rys nr 1. Tymczasowy przystanek autobusowy oznakować przy pomocy D-15.

**Przed przystąpieniem do robót, które będą wymagały przestawienia znaku D-15 należy powiadomić Miejski Zakład Komunikacji.**

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunku 1

#### **UWAGI:**

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- 
- ❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione
  - ❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
  - ❖ Wyгородzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
  - ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

Projektowane znaki pionowe:

|        |   |          |
|--------|---|----------|
| A – 14 | znak ostrzegawczy „roboty na drodze”                        | - 2 szt. |
| A – 16 | znak ostrzegawczy „przejście dla pieszych”                  | - 2 szt. |
| B – 41 | znak zakazu „zakaz ruchu pieszych”                          | - 2 szt. |
| D – 6  | znak informacyjny „przejście dla pieszych”                  | - 2 szt. |
| D – 15 | znak informacyjny „przystanek autobusowy”                   | - 1 szt. |
| T      | tabliczka do znaku drogowego „przejście drugą stroną ulicy” | - 1 szt. |
| T      | tabliczka do znaku drogowego „do przejścia dla pieszych”    | - 1 szt. |

Projektowane znaki poziome

|        |  |        |
|--------|--|--------|
| P – 14 | linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (barwy żółtej) | - 12mb |
|--------|--|--------|

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

|       |                |         |
|-------|----------------|---------|
| U-20a | zapory drogowe | - 40mb. |
| U-20c | zapory drogowe | - 16mb. |