

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE:

1. Oświadczenie projektantów.
2. Uprawnienia projektantów wraz z zaświadczeniami o przynależności do IIB.

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji
3. Zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego.
6. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania.
7. Ochrona zabytków.
8. Wpływ eksploatacji górniczej.
9. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.
10. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000.
11. Obszar oddziaływania obiektu.
12. Projektowanie uniwersalne.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	Rys. nr 1
Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 2

IV. UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Wizja lokalna w terenie.
- 1.5. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. 2016 poz. 124.
- 1.7. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w pasie drogowym drogi gminnej nr 104334F.

W ramach przedmiotowego zadania wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją – w niezbędnym zakresie,
- ustawienie prefabrykatów betonowych w postaci krawężników oraz obrzeży,
- budowa chodnika,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

Roboty związane z przedmiotową inwestycją wykonywane będą na działkach:

362 w obrębie ewidencyjnym 38,

3. Opis stanu istniejącego.

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Liliowej stanowiącej drogę gminną nr 104334F. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Liliowa na przedmiotowym odcinku wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości ok 6,00m.

Przedmiotowa ulica od strony południowej wyposażona jest w chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości ok. 2,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- linie energetyczne,
- sieć telekomunikacyjna doziemna;
- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa i kanalizacja sanitarna,

4. Opis projektowanych rozwiązań.

4.1 Informacje ogólne

Niniejsza dokumentacja zakłada budowę chodnika o łącznej długości około 36m. Konieczność budowy przedmiotowego chodnika wynika z potrzeby wyznaczenia w tym miejscu przystanku autobusowego. Projektowany chodnik będzie jednocześnie stanowił peron przystanku oraz dojście do niego. W celu umożliwienia dojścia na ww. przystanek w ramach przedmiotowej dokumentacji wyznaczone zostanie przejście dla pieszych. W związku z powyższym konieczne jest także przełożenie wysokościowe nawierzchni chodnika po drugiej stronie ulicy. Szerokość planowanego chodnika wynosi 2,00m.

Przy doborze konkretnych rozwiązań projektowych kierowano się następującymi kryteriami:

- optymalne dostosowanie geometrii chodnika pod względem bezpieczeństwa pieszych,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanego ciągu komunikacyjnego,
- zagospodarowanie terenu również pod względem walorów estetycznych;

Parametry charakterystyczne drogi gminnej nr 104354F:

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| - kategoria drogi | - gminna, |
| - klasa drogi | - L, |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30÷40\text{km/h}$, |
| - typ przekroju drogi | - uliczny, |
| - szerokość jezdni | - 6,00, |
| - szerokość pasa ruchu | - 3,00, |

Ze względu na ścisłe powiązanie projektowanego chodnika z istniejącą jezdnią, starano się zoptymalizować ukształtowanie terenu w sposób zapewniający jednocześnie prawidłowe odwodnienie, jak też prawidłowe pod względem technicznym i wizualnym dowiązanie do terenów przyległych. Spadki poprzeczne projektowanych elementów wynoszą 2,0%. Spadki podłużne chodnika odzwierciedlają spadki podłużne drogi i zawierają się w przedziale 0,5÷1,5%. Przyjęte rozwiązania projektowe skutkować będą wprowadzeniem zmian

wysokościowych w istniejącym ukształtowaniu terenu w zakresie $\pm 10\text{cm}$. Zarówno rozwiązania projektowe w zakresie ukształtowania wysokościowego jak też rozwiązania projektowe w zakresie konstrukcji nawierzchni nie będą powodować jakichkolwiek kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

4.2. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.2.1. Chodniki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu „cegła” koloru szarego - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:6 - 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - 15cm

4.3. Elementy ograniczające nawierzchnie komunikacyjne.

Wszystkie krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych z oporem wykonanych w deskowaniu z betonu C12/15 (konsystencja K-1). Krawężniki od strony chodników i terenów zielonych należy spoinować specjalistyczną zaprawą do fugowania. Od strony jezdni spoiny należy wypełnić tylko na łukach wykonanych z krawężników prostych (łuki o promieniu $9\text{m} < R \leq 25$).

4.3.1. Krawężnik betonowy prosty o wym. 15*30*100cm, 15*30*50cm lub 15*30*78cm

- ograniczenie jezdni od strony ścieżki rowerowej (wystający 12cm)

Przejście z krawężników wystających 12cm na krawężniki najazdowe należy wykonać za pomocą krawężników przejściowych (systemowych) na odcinku o długości min. 1.5m (spadek podłużny na krawężniku nie może być większy niż 6%).

4.3.2. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15*22*100cm lub 15*22*50cm.

- ograniczenie zjazdów od strony zieleni (wystający 3cm)

4.3.3. Obrzeże betonowe o wym. 8*30*100cm lub 8*30*50cm.

- ograniczenie ścieżek oraz chodników od strony zieleni,

Ograniczenie chodników na łukach o promieniu $R \leq 5\text{m}$ należy wykonać z obrzeży betonowych o wym. 8*30*25cm (pocięte obrzeże o wym. 8*30*50cm). Ograniczenie chodników na łukach o promieniu $5\text{m} < R \leq 20\text{m}$ należy wykonać z obrzeży betonowych o wym. 8*30*50cm. Na pozostałych odcinkach należy stosować obrzeża o wym. 8*30*100cm.

6. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania.

Nazwa nawierzchni	Rodzaj nawierzchni	Jedn.	Suma
Projektowany chodnik	Kostka betonowa	m ²	72
Rekultywowane tereny zielone	humus + obsianie mieszaną traw niskich	m ²	42
SUMA			114

7. Ochrona zabytków.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie znajduje się również w strefie przyległej do terenu objętego ochroną konserwatorską.

8. Wpływ eksploatacji górniczej.

Ten na którym zlokalizowano inwestycję znajduje się poza obszarem, na którym była lub jest obecnie prowadzona działalność górnicza.

9. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Łączna długość odcinka projektowanego chodnika wynosi około 36m, a więc mniej niż 1000m, odstąpiono wystąpienia o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

10. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000.

Inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 i nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie ww. obszarów. W stosunku do projektowanej inwestycji, najbliższymi położonymi rejonami chronionymi są:

- Dolina Środkowej Odry,

Obszar ten znajduje się w odległości około 9 km od planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wpływać na ww. obszary chronione.

11. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. 362 - obręb 38. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 (dz. u. nr 257 poz. 2573), nie ograniczając jednocześnie funkcjonowania działek sąsiednich, ani działek, na których została zlokalizowana. Określono, że obszar oddziaływania projektowanego chodnika zawiera się wyłącznie na działkach, na których planowana jest inwestycja.

12. Projektowanie uniwersalne.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

Opracował:
mgr inż. Mariusz Olkisz