

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1,2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ ULICY LILIOWEJ (DROGA GMINNA NR 104334F) W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA W RAMACH INWESTYCJI PN.: "BUDOWA I PRZEBUDOWA PĘTLI ORAZ PERONÓW
PRZYSTANKOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ"

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym drogi gminnej nr 104334F w zakresie budowy chodnika. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 104334F (działki nr 362 w obrębie ewidencyjnym 38).

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Liliowej stanowiącej drogę gminną nr 104334F. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Liliowa wyposażona jest w drogę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 6,00m. Droga gminna nr 104354F na przedmiotowym odcinku wyposażona jest w jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- linie energetyczne,
- kanalizacja deszczowa i kanalizacja sanitarna,
- sieci teletechniczne.

4. Projektowane rozwiązania

Czasową organizację ruchu na czas robót należy podzielić na dwa etapy.

ETAP I

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-21b/U-21a (dwustronne) wraz z U-35 (w rozstawie co 10m) oraz U-21b (wraz z U-25) ustawionymi po skosie 1:5 w rozstawie co 3m. Ponadto, należy zastosować znaki U-20b oraz U-3d.

W odległości:

- min. 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki B-25,
- min. 20m należy ustawić znaki B-27,
- min. 100m należy ustawić znaki A-14 oraz znaki A-12b, A-12c.

ETAP II

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20a, U-20b (wraz z U-35), U-3c oraz U-21a wraz z U-35 ustawionymi po skosie 1:5 w rozstawie co 3m.

W odległości:

- min. 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki B-25,
- min. 20m należy ustawić znaki B-27,
- min. 100m należy ustawić znaki A-14 oraz znaki A-12b, A-12c.

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunkach nr 1,2

UWAGI:

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- ❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione
- ❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ❖ Wyгородzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
- ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

Etap I

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 2 szt.
A – 12b	znak ostrzegawczy „zwężenie prawostronne”	- 1 szt.
A – 12c	znak ostrzegawczy „zwężenie lewostronne”	- 1 szt.
B – 25	znak zakazu „zakaz wyprzedzania”	- 2 szt.
B – 27	znak zakazu „koniec zakazu wyprzedzania”	- 2 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3d	tablica prowadząca ciągła	- 2mb
U-20b	zapory drogowe	- 8mb
U-21b/U-21a	zapory drogowe	- 4 szt.
U-21b	zapory drogowe	- 6 szt.
U-35	lampa barwy żółtej	- 12 szt.

Etap II

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 2 szt.
A – 12b	znak ostrzegawczy „zwężenie prawostronne”	- 1 szt.
A – 12c	znak ostrzegawczy „zwężenie lewostronne”	- 1 szt.
B – 25	znak zakazu „zakaz wyprzedzania”	- 2 szt.
B – 27	znak zakazu „koniec zakazu wyprzedzania”	- 2 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3c	tablica prowadząca ciągła	- 6mb
U-20a	zapory drogowe	- 12mb
U-20b	zapory drogowe	- 6mb
U-21a	zapory drogowe	- 10 szt.
U-35	lampa barwy żółtej	- 12 szt.

