

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

Opinia tymczasowej organizacji ruchu

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACJI
PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKU NR 54

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 283, w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej oraz montażu słupa wraz z Tablicą Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Planowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 283 (działki nr 269, 303/4, 306/6 w obrębie ewidencyjnym 51).

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Zatonie-Zielonogórska stanowiącej drogę wojewódzką nr 283. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Zatonie-Zielonogórska wyposażona jest w drogę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 7,00m. Droga wojewódzka nr 283 na przedmiotowym odcinku wyposażona została także w dwustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacji deszczowej,
- sieci gazowych,
- sieci energetycznych.

4. Projektowane rozwiązania

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20b, U-20b wraz ze znakami B-1, U-20a, U-20c oraz U-20c z B-41 i tabliczką informującą o przejściu drugą stroną ulicy i tabliczka informującą o przejściu dla pieszych. Ponadto, ruch pieszy należy skierować w miejscu istniejącej zatoki autobusowej. Należy wygrodzić możliwość przejścia o szerokości 1,50m poprzez ustawienie znaków U-20c.

W odległości 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14.

Na czas prowadzenia robót należy wykonać tymczasowe przejście dla pieszych (znak P-14 barwy żółtej). Tymczasowe przejście oznakować znakami D-6 oraz A-16 (znak A-16 w odległości 50÷70m). Lokalizację tymczasowego przejścia dla pieszych wskazano na rysunku nr 1.

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunku 1

UWAGI:

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność. Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- ❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione
- ❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ❖ Wygrodzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
- ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 2 szt.
A – 16	znak ostrzegawczy „przejście dla pieszych”	- 2 szt.
B – 1	znak ostrzegawczy „zakaz ruchu w obu kierunkach”	- 2 szt.
B – 41	znak zakazu „zakaz ruchu pieszych”	- 2 szt.
D – 6	znak informacyjny „przejście dla pieszych”	- 2 szt.
T	tabliczka do znaku drogowego „przejście drugą stroną ulicy”	- 1 szt.
T	tabliczka do znaku drogowego „do przejścia dla pieszych”	- 1 szt.

Projektowane znaki poziome

P – 14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (barwy żółtej)	- 14 mb
--------	--	---------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-20a	zapory drogowe	- 14mb.
U-20b	zapory drogowe	- 20mb.
U-20c	zapory drogowe	- 121mb.