

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

### **I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE:**

1. Oświadczenie projektantów.
2. Uprawnienia projektantów wraz z zaświadczeniami o przynależności do IIB.

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji
3. Zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis projektowanych rozwiązań.
6. Układanie kabli i przewodów
7. Charakterystyczne parametry inwestycji
8. Ochrona od porażeń
9. Odtworzenie nawierzchni komunikacyjnych
10. Przestrzeganie zasad BHP w czasie wykonywania prac
11. Wytyczne
12. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
13. Ochrona zabytków.
14. Wpływ eksploatacji górniczej.
15. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze
16. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000.
17. Obszar oddziaływania obiektu.
18. Projektowanie uniwersalne.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500      Rys. nr 1

### **IV. ZAŁĄCZNIKI:**

Posadowienie tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej

Zał. nr 1

### **V. UZGODNIENIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa nr 5/UE/JRP/2018 na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 11.02.2019 pomiędzy Miastem Zielona Góra – Miejski Zakład Komunikacji a OLPRO Sp. z o.o.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja lokalna w terenie.
- Wytyczne elektryczne – SIWZ
- Norma SEP

### **2. Przedmiot inwestycji**

W celu podniesienia poziomu komfortu pasażerów korzystających z usług Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze, podjęto decyzję o wyposażeniu przystanków autobusowych w Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (w skrócie TDIP) oraz wyposażeniu wybranych przystanków w biletomaty i wiaty przystankowe. Na przystanku nr 359 przewiduje się montaż TDIP, co powoduje konieczność wykonania następujących zasadniczych robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących nawierzchni komunikacyjnych w zakresie niezbędnym do budowy przyłącza oraz posadowienia fundamentu pod projektowane urządzenia,
- wbudowanie prefabrykowanego fundamentu pod słup stanowiący konstrukcję wsporczą tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej (TDIP),
- budowa przyłącza energetycznego – zasilanie TDIP
- odtworzenie wcześniej rozebranych nawierzchni komunikacyjnych,
- montaż tablicy informacji pasażerskiej wraz z konstrukcją wsporczą – dostawa i montaż w ramach odrębnego kontraktu,

### **3. Zakres opracowania**

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmuje wykonanie wszystkich robót budowlanych niezbędnych do montażu TDIP na przystanku nr 359.

Na podstawie niniejszej dokumentacji wymagane jest opracowanie projektu wykonawczego branży elektrycznej i drogowej rozwiązującego problemy szczegółowe wykonania instalacji elektrycznych oraz kwestii związanych z odtworzeniem nawierzchni komunikacyjnych.

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Zielonej Górze na ul. Wyczółkowskiego dz. nr 834/3 - obręb 24

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji ogólnospławnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci elektroenergetycznych,

#### **5. Opis projektowanych rozwiązań.**

##### **5.1. Charakterystyka elektroenergetyczna projektowanych urządzeń**

- |                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| - Napięcie zasilania                | - U = 230V                  |
| - Moc przyłączeniowa                | - P <sub>p</sub> = 2kW      |
| - Układ sieci                       |                             |
| do złącza pomiarowego               | - TN – C                    |
| instalacje odbiorcze                | - TN – S                    |
| - Rząd izolacji                     | - 1kV                       |
| - Kabel zasilający TDIP             | - YKYżo 3x6mm <sup>2</sup>  |
| - Zabezpieczenie w stacji ładowania | - I <sub>n</sub> = 1x10A gG |

##### **5.2. Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej TDIP**

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zasilanie TDIP wykonać z projektowanej wg. odrębnego opracowania stacji ładowania autobusów stacji ładowania autobusów kablem YKYżo 3x6mm<sup>2</sup>.

Fundament tablicy wyposażyć w przepust rurowy Ø 50 rezerwowo umożliwiający wprowadzenie kabla zasilającego inne urządzenie przystankowe (planowane w przyszłości). Przepust wyprowadzić w kierunku wiaty przystankowej na odległość 0,5m od fundamentu.

Zastosować słup z otworem rewizyjnym o wymiarach min. 95x400 umożliwiającą montaż złącza słupowego dla kabli o przekroju do 16mm<sup>2</sup> i 3 gniazd bezpiecznikowych do zabezpieczenia obwodów odbiorczych (tablica TDIP, wiaty przystankowa, biletomat).

Tablice połączyć z uziemieniem (bednarka FeZn 25x4 ułożona na dnie wykopu kablowego oraz uziom pionowy wykonany metodą uderową), w słupie wykonać uziom przewodu ochronnego PE.

Rezystancja uziomu nie może być większa od 30 Ω.

Górę fundamentu tablicy z licować z górną powierzchnią chodnika.

## **6. Układanie kabli i przewodów**

Projektowany kabel ułożyć w ziemi na głębokości 0,7m na podsypce piaskowej grubości 10cm., ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku o grubości, co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 15cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego. Odległość folii od kabla powinna wynosić, co najmniej 25cm. Folia powinna być koloru niebieskiego o grubości co najmniej 0,5mm.

Kabel ułożyć w wykopie linią falistą z zapasem 3% długości wykopu oraz zaopatrzyć go na całej długości w trwale oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m.

Przewidzieć przy złączu kablowo-pomiarowym i słupie TDIP zapasy kabla o dł. 1m. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z sieciami kabel układać w rurze osłonowej dwusiecznej karbowanej  $\varnothing 50\text{mm}$  (metodą wykopu otwartego). We wskazanych na załączonym Projekcie Zagospodarowania Terenu miejscach, przejścia pod nawierzchnią jezdni (w przypadku, gdy nawierzchnia jezdni wykonana jest w technologii bitumicznej lub betonu lanego) oraz w pobliżu istniejących drzew należy wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej  $\varnothing 50$ .

Pod drogami rury układać na głębokości min. 1m od powierzchni jezdni do górnej powierzchni rury. Końce rury należy uszczelnić pianką, a kabel zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Na kablu na całej trasie w odległości co 10m oraz w miejscach zmiany kierunku trasy, przy przepustach, założyć trwale oznaczniki, na których powinny znajdować się następujące informacje:

- symbol i nr ewidencyjny linii,
- typ ułożonego kabla, oraz oznaczenie fazy kabla jednożyłowego,
- znak użytkownika linii,
- rok ułożenia.

Skrzyżowanie lub zbliżenie linii kablowej nN z:	Odległość pozioma (zbliżenie) (cm)	Odległość pionowa (skrzyżowanie) (cm)
Rurociągi wodne, ściekowe, gazowe z gazami niepalnymi	25 + $\varnothing$ rurociągu	25 + $\varnothing$ rurociągu
Rurociągi ciepłe (wytyczne Elektrociepłowni)	150 od rurociągu lub 100 od rurociągu w osłonach otaczających	
Rurociągi gazowe z gazami palnymi	Uzgodnić z właścicielem rurociągu ale nie mniej niż j.w.	
Kable energetyczne do 1kV	5	10
Kable energetyczne 1kV < U < 30kV	10	15
Kable energetyczne różnych użytkowników U < 30kV	25	15
Kable telekomunikacyjne	50	50

Wszystkie roboty związane z układaniem kabli wykonać zgodnie z normą N SEP E-004.

## **7. Charakterystyczne parametry inwestycji**

- fundament dla TDIP	szt. 1
- kabel YKYżo 3x6mm <sup>2</sup>	dł. 43m
- rura Ø 50 giętka karbowana dwuścienna (rezerwa w TDIP)	dł. 2m
- bednarka FeZn 25x4	dł. 2m
- uziom pionowy	kpl. 1

## **8. Ochrona od porażeń**

Dla strony nN-0,4kV:

- ochrona podstawowa (przed dotykiem bezpośrednim) – właściwa izolacja części czynnych urządzeń elektroenergetycznych
- ochrona dodatkowa – samoczynne wyłączenie zasilania.

Instalacje odbiorcze należy wykonać w układzie sieciowym TN-S.

## **9. Odtworzenie nawierzchni komunikacyjnych**

Po zakończeniu robót związanych z wbudowywaniem/wykonywaniem fundamentów oraz układaniem linii kablowych, należy odtworzyć wszystkie wcześniej rozebrane nawierzchnie komunikacyjne lub nawierzchnie uszkodzone w trakcie realizacji prac, do stanu, co najmniej nie gorszego od pierwotnie zastanego w chwili przejścia placu budowy. Szczegółowy zakres prac i technologia wykonania robót odtworzeniowych zostanie przedstawiona w projekcie wykonawczym branży drogowej.

## **10. Przestrzeganie zasad BHP w czasie wykonywania prac**

W toku prowadzonych prac należy przestrzegać zasad i stosować się do przepisów określających sposoby bezpiecznego ich wykonywania:

- w pobliżu istniejących i wykazanych na mapie urządzeń podziemnych prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność,
- wykopy należy zabezpieczyć przed osuwaniem się ziemi oraz przypadkowym wpadnięciem człowieka do wykopu,
- zabrania się dotykania odkopanych kabli elektroenergetycznych,
- prace prowadzone w pobliżu czynnych kabli elektroenergetycznych należy wykonywać w rękawicach i półbutach dielektrycznych,
- w przypadku odkopania instalacji podziemnych, które nie były wykazane na mapach do projektowania należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie zainteresowane jednostki branżowe.

## **11. Wytyczne**

- przed przystąpieniem do robót, należy teren budowy wygrodzić i oznakować w sposób określony w projekcie tymczasowej organizacji ruchu opracowanym na potrzeby realizacji inwestycji,,
- wszystkie prace wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami budowy i eksploatacji oraz normami, roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie,
- przed zgłoszeniem robót do końcowego odbioru należy wykonać próby montażowe, z których sporządzić odpowiedni protokół,
- wytyczenie tras należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.

## **12. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane Dz. U. Nr 106, 1126, art. 21a ust. 4 informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi podstawę do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikację obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót.

Obowiązek sporządzania przed rozpoczęciem budowy planu „bioz” spoczywa na kierowniku budowy. Szczegółowy zakres i forma planu „bioz” musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 nr 120 poz. 1126.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia składać się będzie z części opisowej oraz z części graficznej.

### **12.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót.**

Całe zamierzenie inwestycyjne obejmuje „BUDOWE I PRZEBUDOWE PĘTLI ORAZ PERONÓW PRZYSTANKOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ.

Zakres robót o obejmuje budowę:

- rozbiórka istniejących nawierzchni komunikacyjnych w zakresie niezbędnym do budowy przyłącza oraz posadowienia fundamentu pod projektowane urządzenia,
- wbudowanie prefabrykowanego fundamentu pod słup stanowiący konstrukcję wsporczą tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej (TDIP),
- budowa przyłącza energetycznego – zasilanie TDIP
- odtworzenie wcześniej rozebranych nawierzchni komunikacyjnych,
- montaż tablicy informacji pasażerskiej wraz z konstrukcją wsporczą – dostawa i montaż w ramach odrębnego kontraktu,

Kolejność wykonywania poszczególnych robót wynika z ogólnych zasad wiedzy technicznej.

#### 12.2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu – sieci kablowe energetyczne, linia napowietrzna nN nieizolowana, telekomunikacyjne, gazowe i wodnokanalizacyjne wg wkreślenia geodezyjnego.

#### 12.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia.

Szczególne uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót w sąsiedztwie dźwigu i jezdni (ruch kołowy).

#### 12.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp prac ogólnobudowlanych,
- przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się szczegółowo z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót; całość prac należy wykonać z „Warunkami technicznymi i odbioru robót budowlano-montażowych”, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach,
- w trakcie wykonywania robót należy zachować wszelkie wymogi bhp dotyczące robót ziemnych i pracy w wykopach, a przede wszystkim zabezpieczyć w widoczny sposób wszelkie wykopy wraz z ustawieniem niezbędnych znaków i tablic informacyjnych ograniczając do minimum pozostawienie na noc wykopów nie zasypanych,
- zwracać uwagę na nie zinwentaryzowane podziemne uzbrojenie,
- zwracać uwagę na linie napowietrzne nN nieizolowane.

#### 12.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych i sprzętu,
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.,
- umieszczenie we wszelkich widocznych miejscach tablic ostrzegawczo-informacyjnych

### **13. Ochrona zabytków.**

Teren inwestycji znajduje się poza terenem objętym ochroną konserwatorską i nie znajduje się również w strefie przyległej do terenu objętego ochroną konserwatorską.

#### **14. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Teren na którym zlokalizowano inwestycję znajduje się poza obszarem, na którym była lub jest obecnie prowadzona działalność górnicza.

#### **15. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.**

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wpływać na środowisko przyrodnicze.

#### **16. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000.**

Inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 i nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie ww. obszarów. W stosunku do projektowanej inwestycji, najbliższymi położonymi rejonami chronionymi są:

- Dolina Śródkowej Odry,
- Zimna Woda,

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wpływać na ww. obszary chronione.

#### **17. Obszar oddziaływania obiektu.**

W myśl Art. 20 pkt 1 ppkt 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) stwierdza się, że oddziaływanie projektowanego zagospodarowania ogranicza się do działek objętych opracowaniem, tj.: 834/3; obręb ewidencyjny 0024.

#### **18. Projektowanie uniwersalne.**

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju.