

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

Opinia tymczasowej organizacji ruchu

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1,2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACJI
PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKU NR 35

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 280 w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej oraz montażu słupa wraz z Tablicą Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Planowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 280 (działka nr 439 w obrębie ewidencyjnym 25).

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Konstytucji 3-ego Maja stanowiącej drogę wojewódzką nr 280. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Dąbrówki wyposażona jest w drogę dwujezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej o szerokości pasa ok. 3,50m. Droga wojewódzka nr 280 na przedmiotowym odcinku wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych o szerokości 3,00÷10,00m oraz w ścieżkę rowerową po lewej stronie o szerokości 2,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacji ogólnospławnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci ciepłowniczych,
- sieci elektroenergetycznych,

4. Projektowane rozwiązania

Czasową organizację ruchu na czas robót należy podzielić na dwa etapy.

ETAP I

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20c. Na wjeździe na parking należy ustawić znak U-20b wraz z U-35 oraz ze znakiem B-1. W odległości do 10m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14.

ETAP II

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20c. Na wjeździe na parking należy ustawić znak U-20b wraz z U-35 oraz ze znakiem B-1.

Ponadto, ruch pieszych należy skierować w miejscu istniejącej zatoki autobusowej. Należy wygrodzić możliwość przejścia w miejscu zatoki autobusowej o szerokości 1,50m przy pomocy oznakowania U-20c, U-3d, U-21b wraz z U-35 (znak U-21b po skosie 1:5 w rozstawie co 3m). W odległości do 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znak A-14.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić Miejski Zakład Komunikacji.

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunkach nr 1,2

UWAGI:

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- ❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione
- ❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ❖ Wygradzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
- ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:
mgr inż. Mariusz Olkisz

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

Etap I

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 2 szt.
B – 1	znak zakazu „zakaz ruchu w obu kierunkach”	- 2 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-20b	zapory drogowe	- 11mb
U-20c	zapory drogowe	- 112mb
U-35	lampa barwy żółtej	- 4 szt.

Etap II

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 2 szt.
B – 1	znak zakazu „zakaz ruchu w obu kierunkach”	- 2 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3d	tablica prowadząca ciągła	- 2mb
U-20b	zapory drogowe	- 15mb
U-20c	zapory drogowe	- 86mb
U-21a	zapory drogowe	- 2 szt.
U-35	lampa barwy żółtej	- 5 szt.