

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

Opinia tymczasowej organizacji ruchu

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACJI
PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKU NR 215

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasach drogowych drogi powiatowej nr 4401F oraz gminnej nr 104258F w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej oraz montażu słupa wraz z Tablicą Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Planowany odcinek zlokalizowany jest w pasach drogowych drogi powiatowej nr 4401F oraz gminnej nr 104258F (działki nr 3/7, 3/24, 15/3 w obrębie ewidencyjnym 28).

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasach drogowych ulicy Jaskółczej oraz ulicy Bartosza Głowackiego stanowiących pasy drogowe drogi powiatowej nr 4401F oraz gminnej nr 104258F.

Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Jaskółcza wyposażona jest w drogę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 7,00m.

Droga powiatowa nr 4401F na przedmiotowym odcinku wyposażona została także w dwustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,00÷3,50m. Ulica Bartosza Głowackiego wyposażona jest w drogę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 6,00m. Droga gminna nr 104258F na przedmiotowym odcinku wyposażona została także w dwustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacji ogólnospławnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci ciepłowniczych,
- sieci elektroenergetycznych,

4. Projektowane rozwiązania

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20a, U-20c oraz U-20c z B-41 i tabliczką informującą o przejściu drugą stroną ulicy i tabliczka informującą o przejściu dla pieszych. Należy wygrodzić możliwość przejścia przy pomocy oznakowania U-20c.

Ponadto w odległości 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14.

Na czas prowadzenia robót należy wykonać tymczasowe przejścia dla pieszych (znak P-14 barwy żółtej). Tymczasowe przejścia oznakować znakami D-6 oraz A-16 w odległości 5÷50m. Lokalizację tymczasowych przejść dla pieszych wskazano na rysunku nr 1.

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunku 1

UWAGI:

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- ❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione
- ❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ❖ Wygradzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
- ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 3 szt.
A – 16	znak ostrzegawczy „przejście dla pieszych”	- 2 szt.
B – 41	znak zakazu „zakaz ruchu pieszych”	- 2 szt.
D – 6	znak informacyjny „przejście dla pieszych”	- 4 szt.
T	tabliczka do znaku drogowego „przejście drugą stroną ulicy”	- 2 szt.

Projektowane znaki poziome

P – 14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (barwy żółtej)	- 28mb
--------	--	--------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-20a	zapory drogowe	- 25mb.
U-20c	zapory drogowe	- 112mb.