

RR-KS 67/59/19
ZIELONOGORSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
SP. Z O.O.
Uzgodniono bez zastrzeżeń
Uzgodniono z zastrzeżeniami zawartymi
w załączonym piśmie Nr 85/1a MZK
z dnia 20.10.2019 r.
Zielona Góra, dnia 20.10.2019 r.
Podpis: [Signature]

LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- GRANICE DZIAŁEK
- 2/15 - NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
- REMONTOWANA JEZDNIA - odtworzenie warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna)
- PROJEKTOWANA JEZDNIA PĘTLI AUTOBUSOWEJ (kostka betonowa typu "behaton" koloru grafitowego gr. 8cm)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (kostka betonowa typu "cegła" koloru szarego gr. 8cm)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ (humus gr. 15 cm obsiana mieszaną traw niskich)
- PROJEKTOWANA WYSPA NIEPRZEJEZDNA (kruszywo płukane)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø160mm - kable SN

PROJEKT BUDOWALNY	 OLPRO INŻYNIERIA LĄDOWA		OLPRO Sp. z o.o. Sp. k. 65 - 722 Zielona Góra, ul. Dekoracyjna 3 tel. (fax) 068 456 15 53, email: biuro@poczta.net	
	Inwestor: PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA 65 - 424 Zielona Góra, ul. Podgórna 22			
	Inwestycja: PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. PRZYLEP - 22 LIPCA W ZIELONEJ GÓRZE) W RAMACH INWESTYCJI POD NAZWĄ: "BUDOWA I PRZEBUDOWA PĘTLI ORAZ PERONÓW PRZYSTANKOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ"			
	Adres: Zielona Góra, ul. Przylep-Solidarności 766/4 - obrob 60 - Zielona Góra			
Stadium:	Rysunek:		Rewizja: _____ Data: 09.2019 Skala: 1:500 Nr rysunku: 1	
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa	[Signature]
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06	Drogowa	



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 24.10.2019

adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południowy
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33
tel. +48 22 352 64 68
fax +48 22 338 31 82

OLPRO Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Dekoracyjna 3
65-722 Zielona Góra

Nasz znak: NTTG-508-4819/18
Wasz znak: 161/S/2019

Uzgodnienie

Dotyczy: Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Przylep-Solidarności w Zielonej Górze) w ramach inwestycji pn. "Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą".

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.10.2019r. Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowania z siecią wł. Netia S.A zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typ AROT.

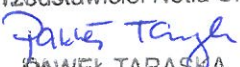
O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię faxem na numer 022-338 31 82 z wyprzedzeniem 21-dniowym oraz na adres e-mail nadzory@netia.pl.

Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

- uzgodnione plan sytuacyjny.

Z poważaniem:

Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra,października 2019 r.

DZ-PD.7216.10.131.2019.TCh
RISS 4608895

Departament Zarządzania Drogami

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Prezydenta Miasta Zielona Góra

z upoważnienia którego występuje:
reprezentujący:

Mariusz Olkisz
OLPRO Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Dekoracyjna 3
65-722 Zielona Góra

dotyczącego uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej (ul. Przylep - Solidarności) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą", dz. nr 776/4 obręb 60 w Zielonej Górze,

uzgadniam

projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej (ul. Przylep - Solidarności) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą", dz. nr 776/4 obręb 60 w Zielonej Górze,

W obrębie projektowanej przebudowy należy wymienić warstwę ścieralną do osi jezdni (szerokość jednego pasa ruchu).

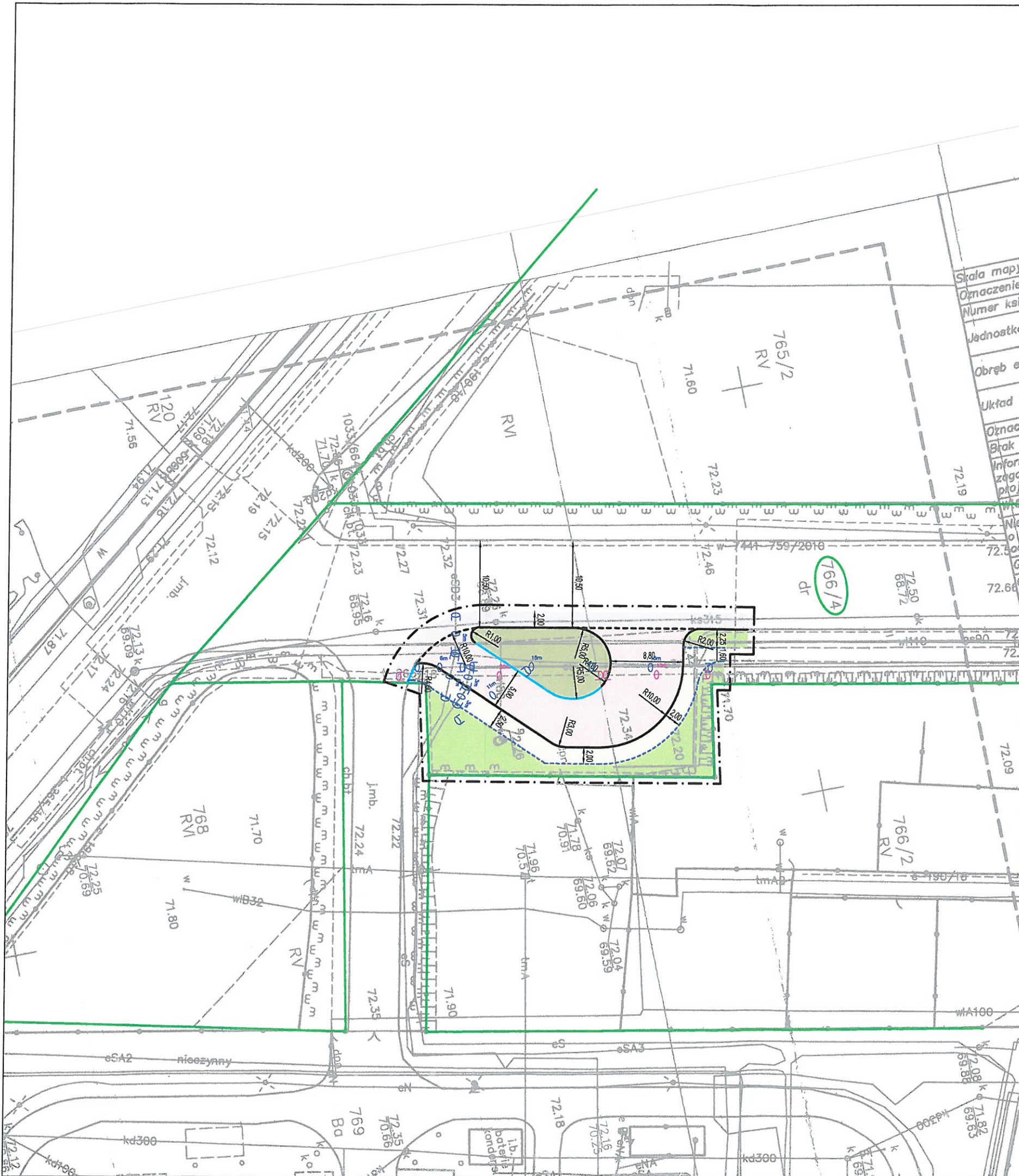
Niniejsze uzgodnienie upoważnia do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania następującymi nieruchomościami na cele budowlane w zakresie uzgodnionego projektu: dz. nr 766/4 obręb 60 w Zielonej Górze.

Otrzymują:

1. Mariusz Olkisz
OLPRO Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Dekoracyjna 3
65-722 Zielona Góra
2. a/a

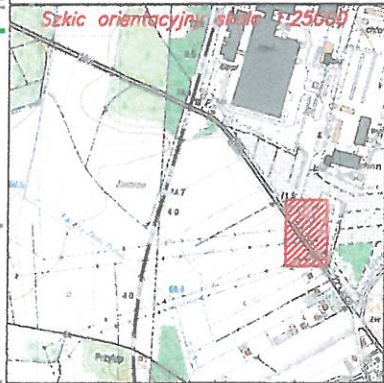
z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Michał Szulc
Zastępca Dyrektora
Departamentu Zarządzania Drogami



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Skala mapy		1:500
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG-1.6640.10352.2019
Numer księgi robót		179/2019
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	086201_1
	nazwa	m.Zielona Góra
Obręb ewidencyjny	identyfikator	086201_1.0060
	nazwa/ulica	ul. Przylep-22 Lipca
Układ odniesienia	Prostokątnych płaskich	2000(15)
	Układ wysokościowy	Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego		
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Wtórnik sporządzono przy wykorzystaniu mapy zasadniczej		5.168.24.24.4.4; 5.168.24.25.3.3
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		
Granica prawna		-----
Granica z digitalizacji mapy lub wektoryzacja automatyczna rastra mapy z jednoczesnym wykorzystaniem wyników geod. pomiarów terenowych		-----
Data opracowania mapy		21.05.2019r.
ART-GEO spółka z o.o. ul.Fabryczna 13A. tel. 604062554; 606283202 65-410 Zielona Góra		
Nazwa wykonawcy		
mgr inż. Mariusz Olkisz GEODETA UPRAWNIONY upr. nr 18825		
podpis geodety		
Szkic orientacyjny skł. 1:25000		

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZIELONOGÓRSKI
Nazwa materiału zasobu	Inny materiał zasobu
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0862.2019.10650.12
Data wykonania kopii	20.06.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Główny Specjalista w Starostwie Powiatowym w Zielonej Górze




Urząd Miasta Zielona Góra
załącznik do uchwały o udzieleniu
dokumentacji projektowej nr. _____
DZ-PD. 746.10.131.2019.TC4
RISS 4608895

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Michał Szulc
Zastępca Dyrektora
Departamentu Zarządzania Drogami

LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
- REMONTOWANA JEZDNIĄ - odtworzenie warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna)
- PROJEKTOWANA JEZDNIĄ PĘTLI AUTOBUSOWEJ (kostka betonowa typu "behaton" koloru grafitowego gr. 8cm)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (kostka betonowa typu "cegła" koloru szarego gr. 8cm)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ (humus gr. 15 cm obsiana mieszaną traw niskich)
- PROJEKTOWANA WYSPA NIEPRZEJEZDZNA (kruszywo płukane)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY OPORNIK
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DLA ISTN. LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DLA ISTN. LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ

PROJEKT BUDOWALNY			OLPRO Sp. z o.o. Sp. k. 65 - 722 Zielona Góra, ul. Dekoracyjna 3 tel. (fax) 068 456 15 53, email: biuro@poczta.net	
	Investor:	PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA 65 - 424 Zielona Góra, ul. Podgórna 22		
	Investycja:	PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. PRZYLEP - 22 LIPCA W ZIELONEJ GÓRZE) W RAMACH INWESTYCJI POD NAZWĄ: "BUDOWA I PRZEBUDOWA PĘTLI ORAZ PERONÓW PRZYSTANKOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ"		
	Adres:	Zielona Góra, ul. Przylep-Solidarności 766/4 - obręb 60 - Zielona Góra		
	Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienie:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06	Drogowa	

Skala:	1:500
Data:	10.2019
Nr rysunku:	1

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 01

Gazownia w Zielonej Górze
ul. Zacisze 13, 65-775 Zielona Góra
tel. 95 736 55 57
agnieszka.lewandowski@psgaz.pl

OLPRO Inżynieria Lądowa
Sp. Z o. o. Sp. k.
ul. Dekoracyjna 3
65-722 Zielona Góra

Wasz znak: 131/2019
Nasz znak: PSGGO.0019.763.545.19
Nr 545/10/2019

Zielona Góra 16-10-2019

Dot.: przebudowa drogi wewnętrznej budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim,
Gazownia w Zielonej Górze stosownie do pisma nr 131/S/2019 z dnia 02-10-2019r. uzgadnia przebudowę drogi wewnętrznej

Rodzaj uzbrojenia podziemnego: sieć gazowa,

Miejsce inwestycji:

Miejscowość: Zielona Góra, ul. Przylep-Solidarności, dz. nr 766/4, obręb 60.

1. W obrębie opracowania projektowanego zlokalizowana jest sieć gazowa:
 - **średniego ciśnienia** wykonana z rur polietylenowych o średnicy dn 125 [mm], dn 90 [mm], zaznaczona na mapie kolorem zielonym według inwentaryzacji geodezyjnej;
2. Przed przystąpieniem do prac na skrzyżowaniu z siecią gazową wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.
3. Należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe projektowanej sieci uzbrojenia terenu od istniejącej sieci gazowej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe [Dz. U. z 04.06.2013 r. Poz.640]tj.:*
 - przy wykonywaniu prac nawierzchniowych wymaga się, aby odległość w pionie między górną ścianką rury gazowej lub górną ścianką rury osłonowej, a powierzchnią jezdni wynosiła nie mniej niż 1,0 [m] przy czym nie mniej niż 0,5 [m] od spodu konstrukcji nawierzchni;
4. W przypadku zmian rzędnych terenu, należy uwzględnić minimalne nakrycie wynoszące od 0,8 [m] do 1,2 [m] dla istniejącej sieci gazowej;
5. Prace budowlane prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwa stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nad sypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie z standardem Technicznym.
Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą, zgodnie z Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015., Gazo-ciągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania i badania ogólne oraz ST-IGG-1002:2015., Gazo-ciągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.
6. Armatura techniczna sieci gazowej jak drążki zaworów, skrzynki uliczne itp. występujące w pobliżu przebudowy drogi, zostanie naruszona w trakcie tych prac, należy ją wyregulować i zamocować. Nadzór i odbiór tych prac zlecić do Gazowni w Zielonej Górze.

- verte -

Opinia ważna jest jeden rok od daty wystawienia
Odpis pisma należy dołączyć do projektu.

Zgłoszenia i interwencje związane z inwestycją należy kierować:
do Gazowni w Zielonej Górze, ul. Zacisze 13

POZOSTAŁE UWAGI DO OPINII

1. Sieć gazową zaznaczono:
 - Wg inwentaryzacji geodezyjnej - kolorem / żółtym/czerwonym/zielonym/*
 - Wg projektu budowlanego - kolorem / żółtym/ czerwonym/zielonym/*
 - Orientacyjnie - kolorem / żółtym/czerwonym/zielonym/*
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem.
- W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej **należy o tym zawiadomić natychmiast** Gazowni w Zielonej Górze
3. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.
4. W opisie technicznym projektu budowlanego, należy umieścić informacje dla Inwestora i wykonawcy robót o następującej treści: Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzanych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców, z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeżeli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.
5. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych, inwestor opracuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.
6. W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o nadciśnieniu do 0,5 MPa należy przed przystąpieniem do prac przesłać pisemne zlecenie z wyprzedzeniem 7 dniowym do Gazowni w Zielonej Górze z podaniem: numeru uzgodnienia, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy, numeru konta bankowego, oświadczenia płatnika podatku VAT.- tel. (95) 736 55 60, (95) 736 55 70.
7. Sposób rozwiązania kolizji oraz zabezpieczenia sieci gazowej podlega każdorazowo protokołarnemu odbiorowi przez przedstawiciela Gazowni w Zielonej Górze.
8. Uzgodnienie jest odpłatne. Należność za dokonane uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu należy uregulować na podstawie dostarczonej faktury VAT.

*Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą
załącznik graficzny do niniejszego pisma.*

Obowiązujące rozporządzenia i przepisy:

- (1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe [Dz. U. z 04.06.2013 r.]
- (2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 września 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie.
- (3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z następującymi zmianami: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r.
- (4) Rozporządzenie Rady ministrów z dnia 7 grudnia 2012r. w sprawie rodzaju urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2010 pz.1468)
- (5) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 8 lipca 2010r. w sprawie minimalnych wymagań, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, związanych z możliwością wystąpienia w miejscu pracy atmosfery wybuchowej (Dz. U. z 2010r. Nr 138., poz. 931.)

inne: Vademecum:

Gazociągi polietylenowe w PSG. Projektowanie, budowa, naprawy. Vademecum Wydanie 1 z dnia 7 listopada 2016r.

Gazociągi stalowe w PSG. Projektowanie, budowa, naprawy. Vademecum Wydanie 1 z dnia 7 listopada 2016r.

Pismo dla inwestora informujące o zachowaniu ostrożności w trakcie prowadzenia robót ziemnych w pobliżu czynnej sieci gazowej.

Otrzymują:

① Adresat, 2. GZ-a/a

..... podpis uzgadniającego

KIEROWNIK
Gazowni w Zielonej Górze

Wiesław Nadolny



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 42

Gazownia w Zielonej Górze
ul. Zacisze 13, 65-775 Zielona Góra

Prezydent Miasta Zielona Góra
ul. Podgórna 22
65-001 Zielona Góra

Zielona Góra 16-10-2019

Szanowni Państwo,
w związku z otrzymaniem informacji o planowanym rozpoczęciu robót polegających na wykonaniu prac ziemnych, uprzejmie informuje, że na terenie opracowania dokumentacji projektowanej w m. Zielona Góra, ul. Przylep-Solidarności, dz. nr 766/4, obręb 60. znajduje się sieć gazowa:

- **średniego ciśnienia** wykonana z rur polietylenowych o średnicy dn 125 [mm], dn 90 [mm].

Prosimy o przekazanie informacji wykonawcy tego zadania, że prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej stanowi zagrożenie dla życia i mienia. Uszkodzenie sieci gazowej może być powodem znacznych strat jakie poniesie operator gazowej sieci dystrybucyjnej z tytułu odszkodowań dla odbiorców gazu za przerwy w dostarczaniu gazu, kosztów naprawy urządzeń pomiarowych, które ulegają uszkodzeniu wartości gazu utraconego w wyniku zdarzenia, kosztów naprawy sieci gazowej. Roszczeń tych będziemy dochodzić od sprawcy uszkodzenia sieci.

Z poważaniem

Wierosław
Gazownia w Zielonej Górze
Wiesław Nadulny

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. Gazownia w Zielonej Górze



Gazownia w Zielonej Górze
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim

UZGODNIENIE

data 2019-10-16 nr REGO-OP-AG3.145.19

Pismo nr 131/562019 z dn. 2019-10-02
stanowi załącznik do dokumentacji

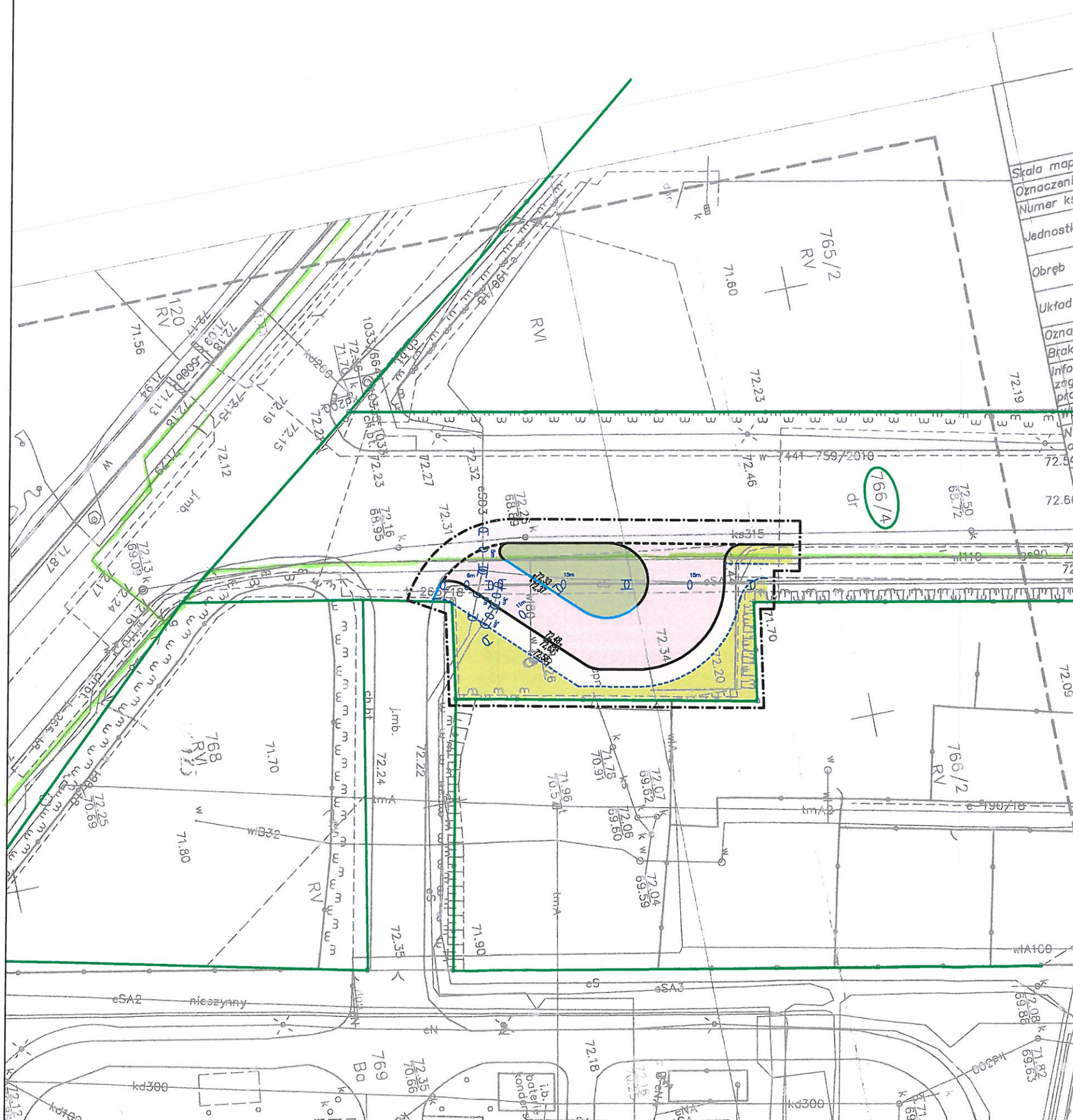
Kierownik

Gazownia w Zielonej Górze

Imię i nazwisko Wiesław Nadolny

LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
- REMONTOWANA JEZDNIĄ - odtworzenie warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna)
- PROJEKTOWANA JEZDNIĄ PĘTLI AUTOBUSOWEJ (kostka betonowa typu "beaton" koloru grafitowego gr. 8cm)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (kostka betonowa typu "cegła" koloru szarego gr. 8cm)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ (humus gr. 15 cm obsiana mieszaną traw niskich)
- PROJEKTOWANA WYSPA NIEPRZEJEZDNA (kruszywo płukane)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø160mm - kable SN



PROJEKT BUDOWALNY	 OLPRO INŻYNIERIA LĄDOWA		OLPRO Sp. z o.o. Sp. k. 65 - 722 Zielona Góra, ul. Dekoracyjna 3 tel. (fax) 068 456 15 53, email: biuro@poczta.net		
	Inwestor:	PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA 65 - 424 Zielona Góra, ul. Podgórska 22			
	Inwestycja:	PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. PRZYLEP - 22 LIPCA W ZIELONEJ GÓRZE) W RAMACH INWESTYCJI POD NAZWĄ: "BUDOWA I PRZEBUDOWA PĘTLI ORAZ PERONÓW PRZYSTANKOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ"			
	Adres:	Zielona Góra, ul. Przylep-Solidarności 766/4 - obrob 60 - Zielona Góra			
Stadium:	Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rewizja:	Data:
				Skala:	Nr rysunku:
Stanowisko:		Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa	
Sprawdzający:		mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06	Drogowa	

Zielona Góra, 13-11-2019r.

OLPRO Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Dekoracyjna 3
65-722 Zielona Góra

Dotyczy: *uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej w mieście Zielona Góra ul. Przylep - Solidarności dz. 766/4 w ramach inwestycji "Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą", pod względem kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem elektroenergetycznym*

1. Prace ziemne w odległości mniejszej niż 3m od naniesionych urządzeń elektroenergetycznych, należy wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z PBUE i z obowiązującymi normami.
- Wszelkie prace w pobliżu linii napowietrznych, wykonać zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 Dz. U. 03/47/401 z dnia 19.03.2003.
- Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy powiadomić Rejon Dystrybucji Zielona Góra tel. (68) 373-58-25.
5. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować minimalne, normatywne poziome i pionowe odległości od linii kablowych.
6. Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób aby zachowana została normatywna głębokość ułożenia linii kablowych od nawierzchni terenu.
- W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne nie uwidocznione w uzgodnieniu należy niezwłocznie wstrzymać prace w tym obszarze i zawiadomić pracownika Sekcji Utrzymania w Rejonie Dystrybucji Zielona Góra.
8. Wykonawca i Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci elektroenergetycznej w wyniku wykonywanych robót oraz za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych robót.
9. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, (linie kablowe i napowietrzne 0,4 kV) Inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Zielona Góra o wydanie warunków przebudowy, podpisze umowę na przebudowę, opracuje dokumentację techniczną na podstawie zawartej z ENEA Operator Sp. z o.o. umowy i uzyska jej uzgodnienie w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Zielona Góra. Powyższe należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
- W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych SN Inwestor wystąpi do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra.
- Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu i głębokości ułożenia sieci elektroenergetycznej oraz podać rzędne od projektowanej nawierzchni chodników i ulic do wierzchu kabli energetycznych lub rur ochronnych i przepustów.
- Rejon Dystrybucji zastrzega sobie odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru, należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej 2 dniowym w RD Zielona Góra tel. (68) 373-58-25.
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych ustalić rzeczywiste rzędne posadowienia linii kablowych
- Na uzgodnionym terenie znajdują się kable będące na majątku i w eksploatacji innych użytkowników.
- Inwentaryzację linii napowietrznych na terenie objętym niniejszym uzgodnieniem – dokonać we własnym zakresie.

Istniejącą linię kablową SN 15kV przebiegającą pod projektowaną nawierzchnią utwardzoną pętli autobusowej zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Zabezpieczony kabel zgłosić w Rejonie Dystrybucji Zielona Góra do sprawdzenia przed zasypaniem. Zgłoszenia dokonać z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem.

W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących i projektowanych urządzeń energetycznych pod numerem 2439/2016 z dnia 13-11-2019r.

Uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty wystawienia.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Zielona Góra
Dyrektor
Dariusz Karnecki

Wzrostła wartość elektryczności 2439/2016
W ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji
Zielona Góra dokonano uzgodnienia w zakresie
mocy projektowanej oraz istniejącej SN i na
zgodnie ze stanem na dzień:

15-11-2019

I następującymi uwagami:

Uzgodnienie ważne jest 1 rok

wnagagi zawarto w piśmie

MVIPK/PEO/19P220827

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Zielona Góra
Sektora Utrzymywania
Samodzielny Referat ds. Dokumentacji
Piotr Wysocki

— Istn. linia kablowa SN-15kV
do zabezpieczenia rurami ochronnymi
na odcinkach A-B i C-D
LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
- REMONTOWANA JEZDNI - odtworzenie warstwy ścieralnej (nowoczesna bitumiczna)
- PROJEKTOWANA JEZDNI PĘTLI AUTOBUSOWEJ (kostka betonowa typu "beaton" koloru grafitowego gr. 8cm)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (kostka betonowa typu "cegła" koloru szarego gr. 8cm)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ (humus gr. 15 cm obsiana mieszką traw niskich)
- PROJEKTOWANA WYSPA NIEPRZEJEZDNA (kruszywo płukane)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø160mm - kable SN

PROJEKT BUDOWALNY	 INŻYNIERIA LĄDOWA		OLPRO Sp. z o.o. Sp. k. 65 - 722 Zielona Góra, ul. Dekoracyjna 3 tel. (fax) 068 456 15 53, email: biuro@poczta.net		
	Inwestor:	PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA 65 - 424 Zielona Góra, ul. Podgórska 22			
	Inwestycja:	PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. PRZYLEP - 22 LIPCA W ZIELONEJ GÓRZE) W RAMACH INWESTYCJI POD NAZWA: "BUDOWA I PRZEBUDOWA PĘTLI ORAZ PERONÓW PRZYSTANKOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ"			
	Adres:	Zielona Góra, ul. Przylep-Solidarności 766/4 - obrob 60 - Zielona Góra			
Stadium:	Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rewizja:	Data:
			1:500	Nr rysunku:	09.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06	Drogowa		