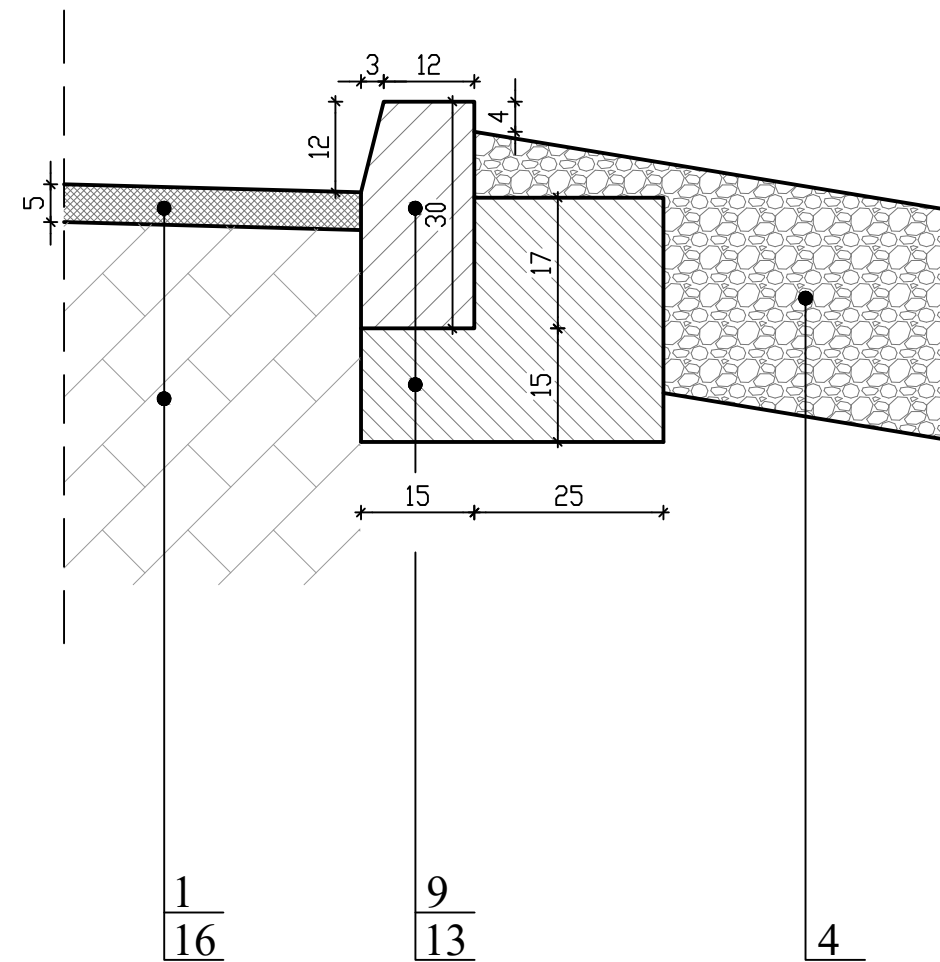
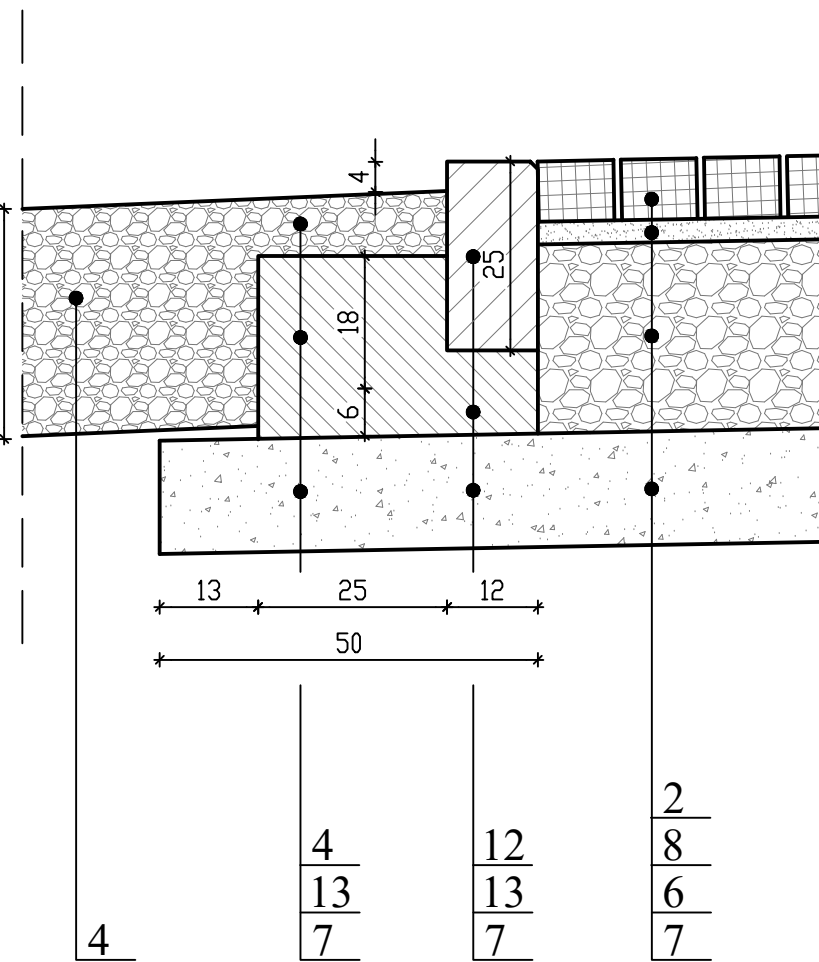


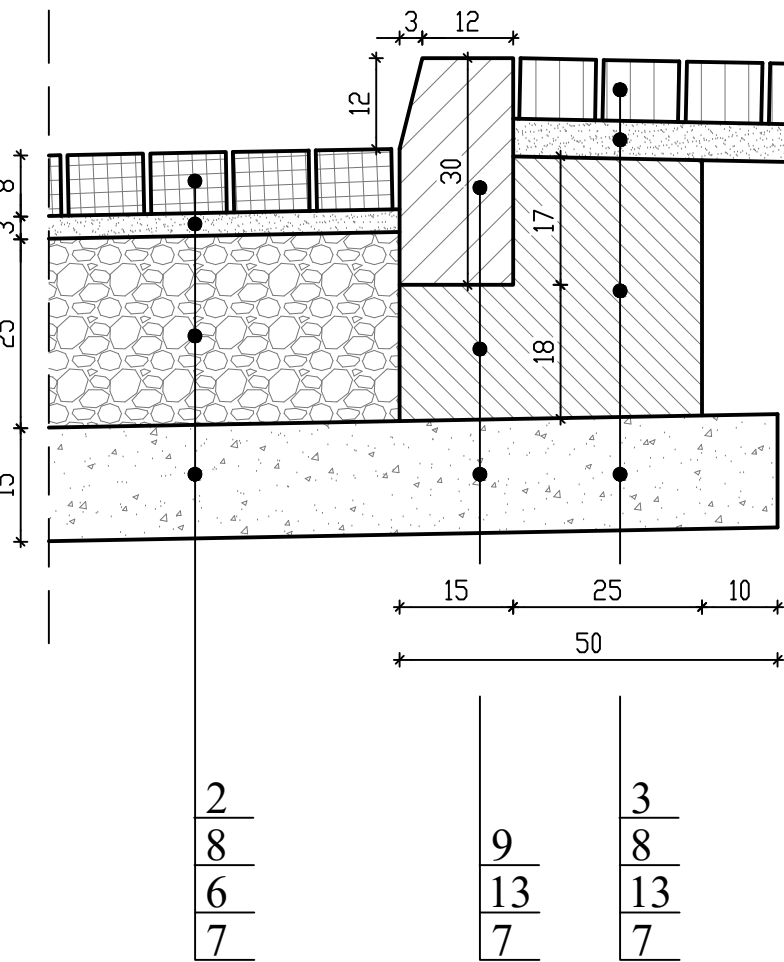
REMONTOWANA JEZDNIA



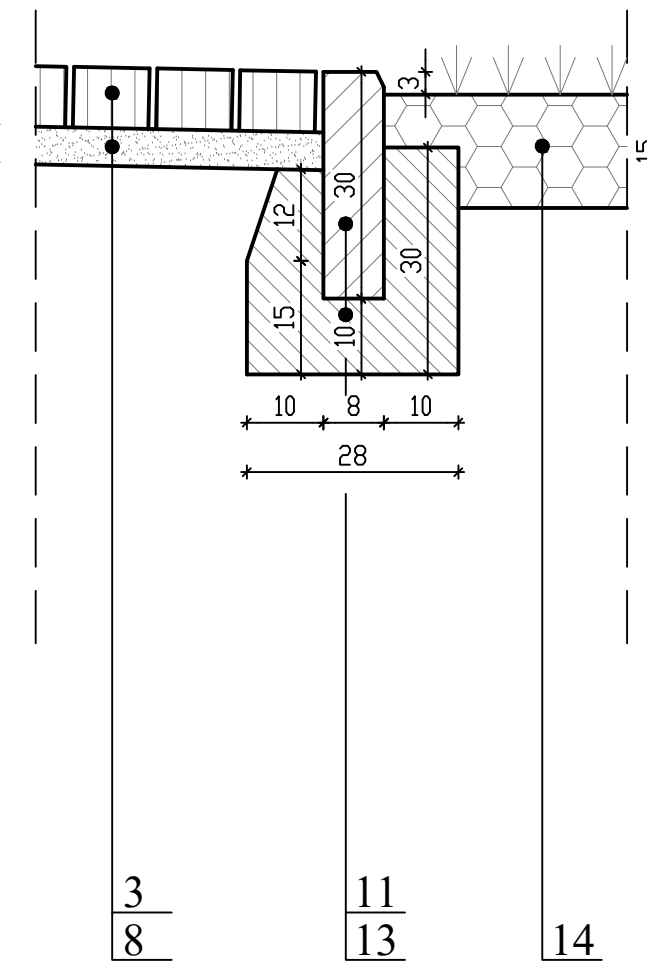
WYSPA Nieprzejezdna



JEZDNIA DROGI MANEWRWEJ

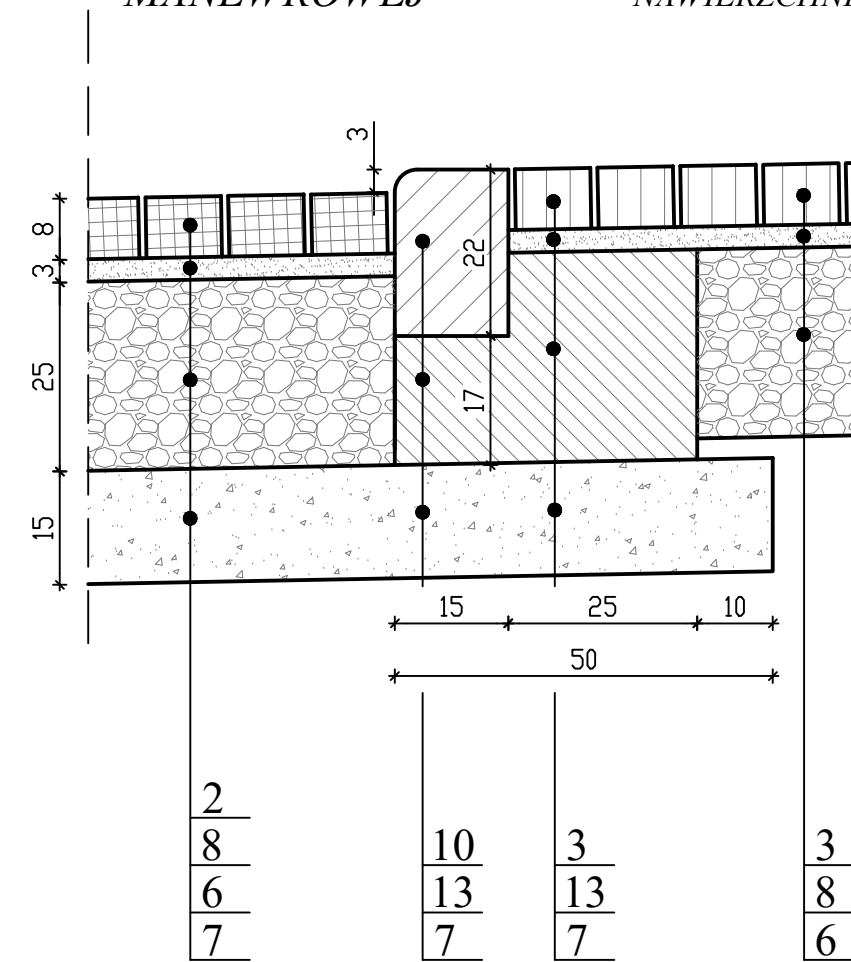
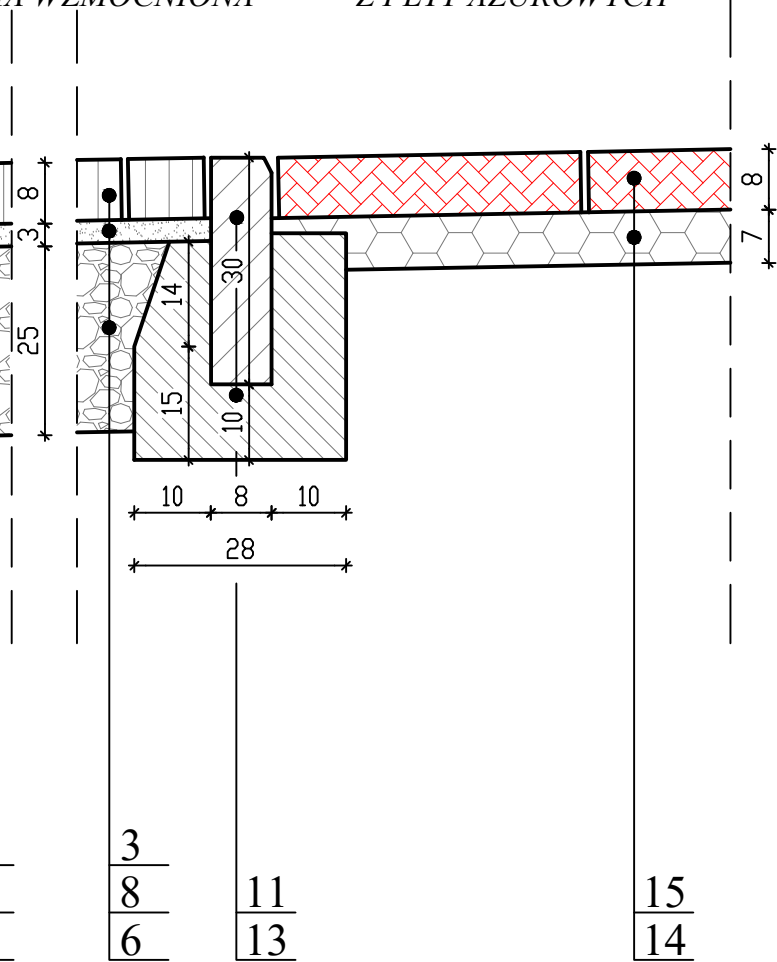


CIĄG PIESZY



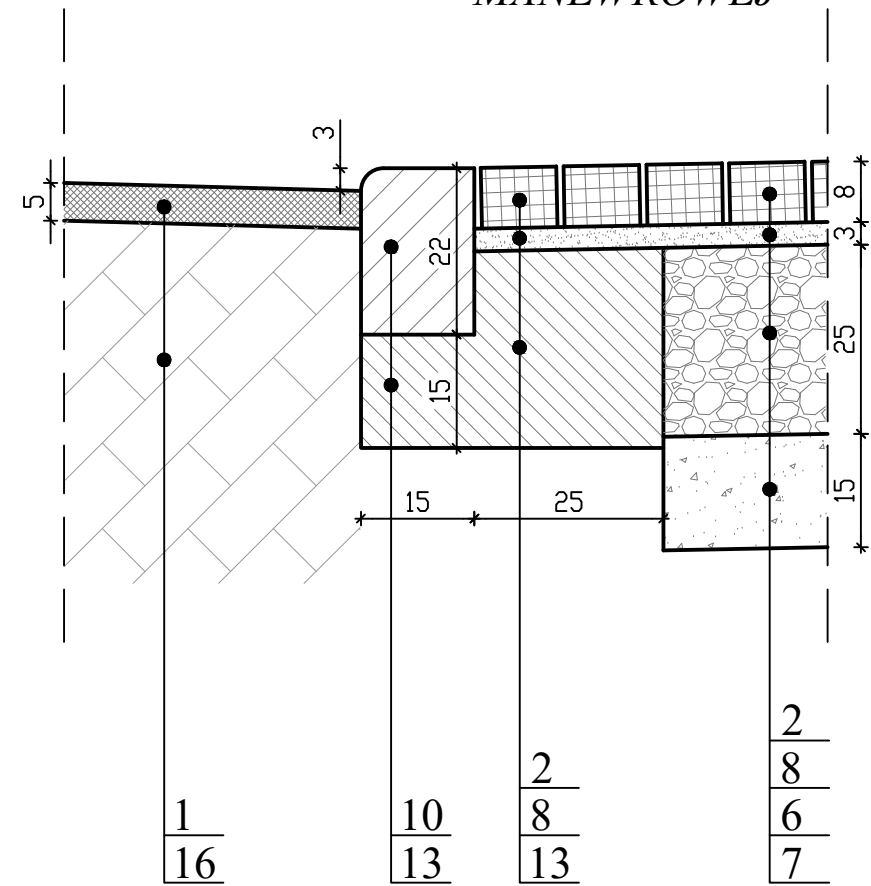
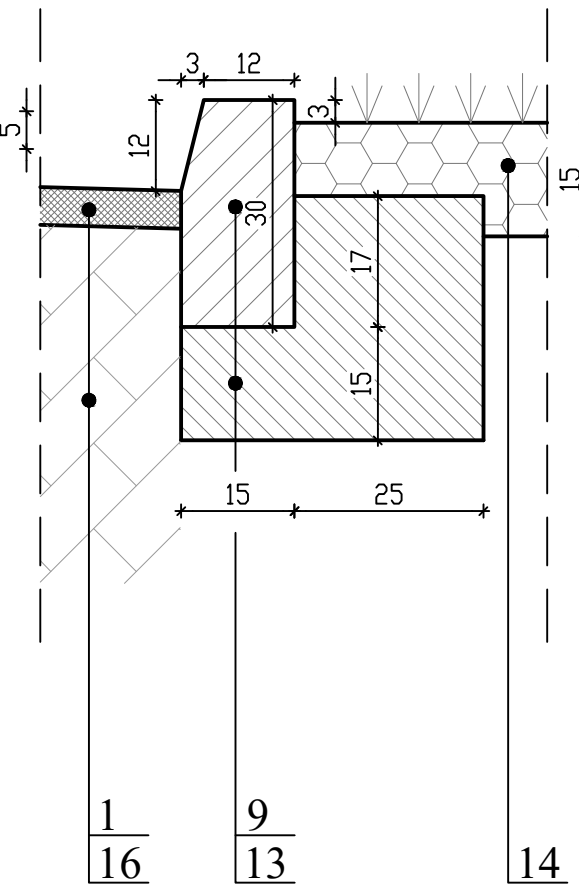
ZIELEŃ

JEZDNIA DROGI MANEWRWEJ

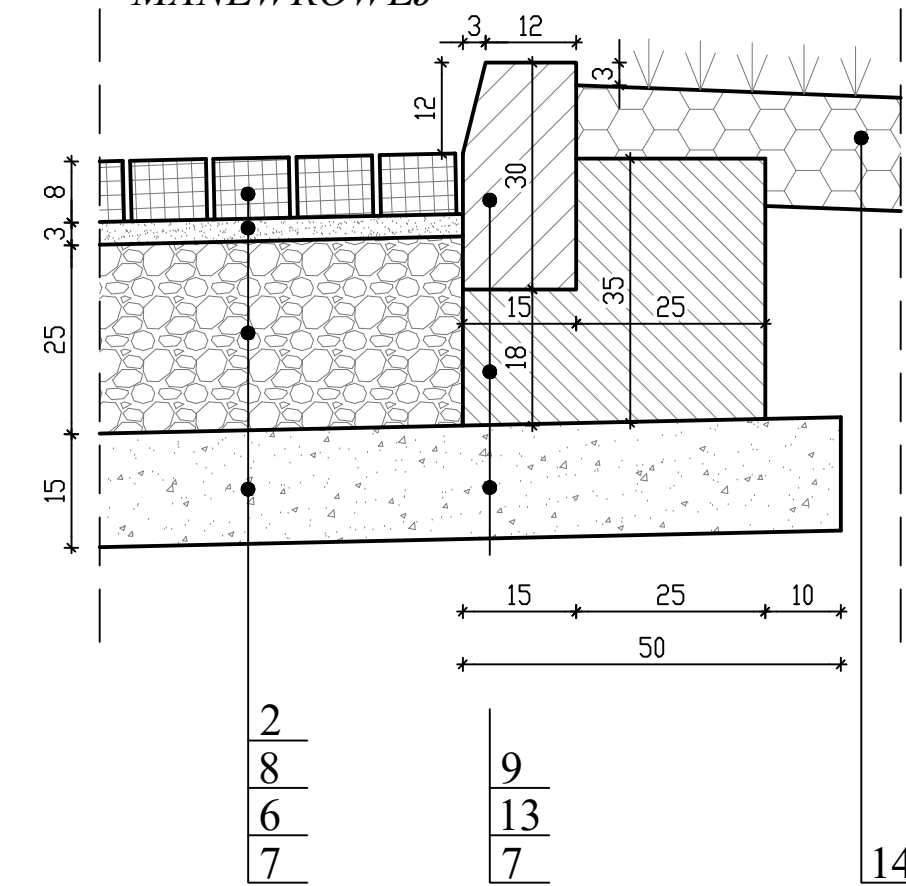
CIĄG PIESZY -
NAWIERZCHNIA WZMOCNIONANAWIERZCHNIA
Z PŁYT AŻUROWYCH

LEGENDA:

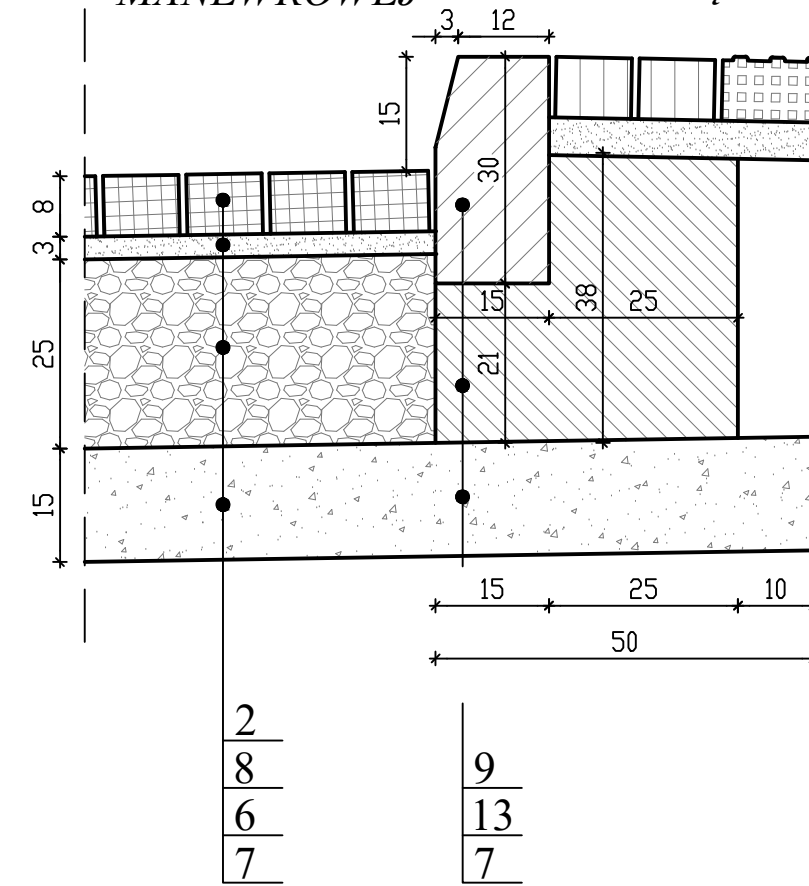
- Warstwa ściernalna AC11S - gr. 5cm,
- Warstwa ściernalna z kostki betonowej typu polbruk (behton) koloru grafitowego - gr. 8cm,
- Warstwa ściernalna z kostki betonowej typu polbruk (cegła) koloru szarego - gr. 8cm,
- Warstwa kruszywa płukanego - gr. 30cm,
- Warstwa ściernalna z płytki polimerobetonowej 30x30 z guzami - gr. 25cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - gr. 15cm,
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{3/4} \leq 6 \text{ MPa}$ - gr. 3cm,
- Podsyпка cementowo-piaskowa: - gr. 5cm,
 - 1:4 dla: jezdní drogi manewrowej
 - 1:6 dla: ciągu pieszego
- Krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100cm (wystający 12cm, 15cm),
- Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 3cm),
- Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm,
- Opornik betonowy o wym. 12x25x100cm,
- Lawa betonowa - z oporem z betonu C12/15 (dla krawężników, obrzeży),
- Warstwa humusu z obsianiem mieszkanką traw niskich gr. 15cm,
- Płyta ażurowa betonowa o wym. 40x60cm (oczka wypełnione humusem i obsiane mieszkanką traw niskich) - gr. 8cm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

REMONTOWANA
JEZDNIAJEZDNIA DROGI
MANEWRWEJREMONTOWANA
JEZDNIA

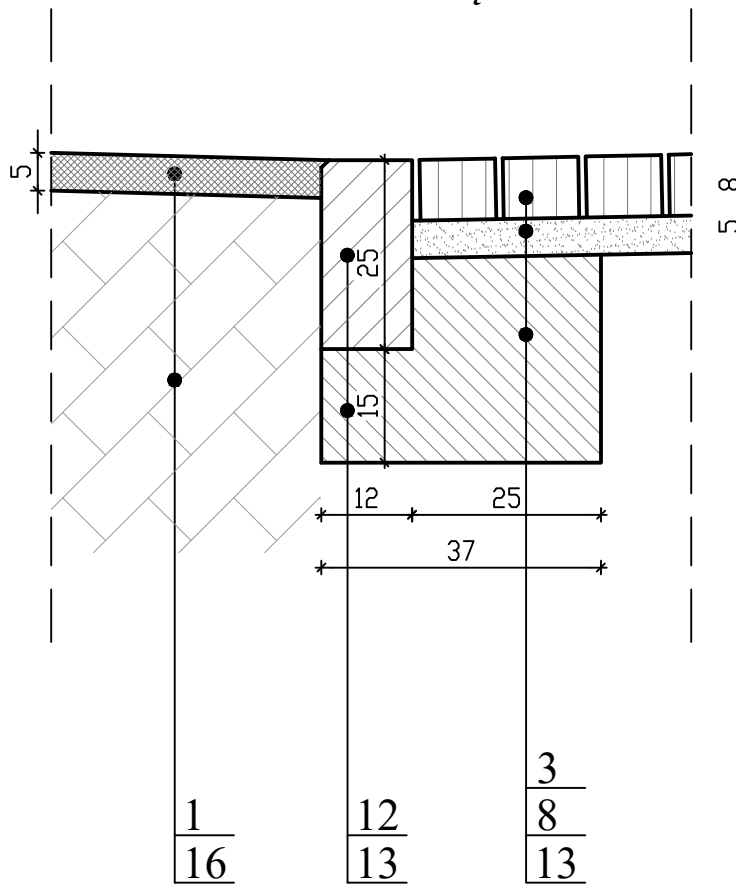
ZIELEŃ

JEZDNIA DROGI
MANEWRWEJ

ZIELEŃ

JEZDNIA DROGI
MANEWRWEJ

CIĄG PIESZY

REMONTOWANA
JEZDNIA

CIĄG PIESZY