

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Część opisowa

Opis techniczny

## II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1

## **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. PRZYLEP-SOLIDARNOŚCI W ZIELONEJ GÓRZE) W RAMACH INWESTYCJI PN.: "BUDOWA I PRZEBUDOWA PĘTLI ORAZ PERONÓW PRZYSTANKOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ"

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)  
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych  
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

### **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie dotyczy zmian jakie zostaną wprowadzone do docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi wewnętrznej w zakresie budowy pętli autobusowej. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 766/4 w obrębie ewidencyjnym 60).

### **3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu**

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Przylep-Solidarności stanowiącej drogę wewnętrzną. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Przylep-Solidarność wyposażona jest w drogę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 11,00m. Droga wewnętrzna na przedmiotowym odcinku wyposażona jest w jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 1,50÷2,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- linie energetyczne,

- kanalizacja deszczowa i kanalizacja sanitarna,
- sieci teletechniczne,
- wodociąg.

#### **4. Projektowane rozwiązania**

Przedmiotowa dokumentacja techniczna zakłada oznakowanie projektowanej drogi wewnętrznej.

W związku z powyższym docelowa organizacja ruchu polegać będzie na:

- usunięciu znaku D-15,
- wprowadzeniu znaku: A-7, 2xB-1, D-15, T-1 - nie dotyczy pojazdów MZK

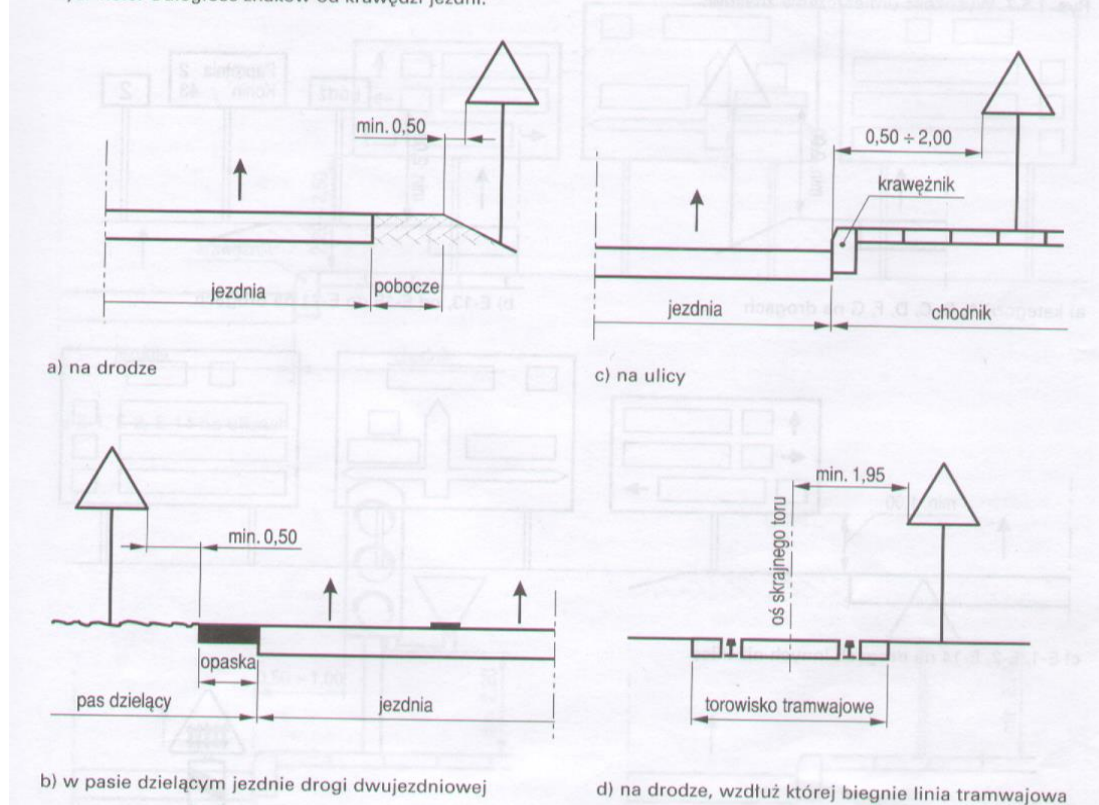
Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 1.

#### **5. Wymagania dotyczące projektowanego oznakowania.**

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



## 5.1 Oznakowanie pionowe

Rozmiar znaków – małe

Folia II generacji.

Krawędzie znaków podwójnie gięte na całym obwodzie.

Słupki stalowe ocynkowane  $\varnothing 60,3\text{mm}$

Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

**Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020**

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Projektowane znaki pionowe:

A – 7	znak ostrzegawczy „ustąp pierwszeństwa”	- 1 szt.
B – 1	znak zakazu „zakaz ruchu”	- 2 szt.
D – 15	znak informacyjny „przystanek autobusowy”	- 1 szt.
T – 1	znak tabliczka „Nie dotyczy pojazdów MZK”	- 2 szt.

Projektowane znaki pionowe do usunięcia:

D – 15	znak informacyjny „przystanek autobusowy”	- 1 szt.
--------	---	----------