

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

Opinia tymczasowej organizacji ruchu

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1,2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACYJNEJ NA
PRZYSTANKU NR 437

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 281 w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej, montażu słupa wraz z Tablicą Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Planowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 281 (działka nr 332 w obrębie ewidencyjnym 59).

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Łężyca-Odrzańska stanowiącej drogę wojewódzka nr 281. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Łężyca-Odrzańska wyposażona jest w drogę jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 6,0m. Droga wojewódzka nr 281 na przedmiotowym odcinku wyposażona jest w chodnik o szerokości 2,00m oraz w ciąg pieszo rowerowy o szerokości ok 2,50m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- sieci gazowych,
- sieci ciepłowniczych,
- sieci elektroenergetycznych.

4. Projektowane rozwiązania

Czasową organizację ruchu na czas robót należy podzielić na dwa etapy.

ETAP I

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20a, U-20c, U-3c, U-3d. W odległości min. 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14.

ETAP II

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20a, U-20c, U-3c, U-3d. W odległości min. 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14.

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunkach 1,2

UWAGI:

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione

❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

- ❖ Wygrodzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
- ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:
mgr inż. Mariusz Olkisz

Etap I

Breichtums- und Bildungswesen