

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

Opis techniczny

Opinia tymczasowej organizacji ruchu

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

### II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1

## **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACJI  
PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKU NR 34

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)  
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych  
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

### **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 280 w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej oraz montażu słupa wraz z Tablicą Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Planowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 280 (działka nr 206 w obrębie 20 Zielona Góra).

### **3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu**

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Zjednoczenia stanowiącej drogę wojewódzką nr 280. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Lwowska wyposażona jest w drogę dwujezdniową dwukierunkową posiadającą po dwa pasy w jednym kierunku o nawierzchni bitumicznej i szerokości pasa drogi ok. 3,50m. Droga wojewódzka nr 280 na przedmiotowym odcinku wyposażona jest w obustronny chodnik o szerokości 2,00÷7,00m oraz ścieżkę rowerową po lewej stronie o szerokości 2,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci gazowych,
- sieci energetycznych,
- linie kablowe nN-0,4kV

oraz:

- linie napowietrzne nN-0,4kV

#### **4. Projektowane rozwiązania**

Czasową organizację ruchu na czas robót należy podzielić na dwa etapy.

##### **ETAP I**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20a, U-20c, U-3d. Ponadto, należy ustawić U-21a/U-21b (dwustronne, w rozstawie co 10m) wraz z U-35. W odległości do 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14.

##### **ETAP II**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20a, U-20b, U-20c, U-3d.

Ponadto, ruch pieszych należy skierować w miejscu istniejącej zatoki autobusowej. Należy wygrodzić możliwość przejścia o szerokości 1,50m poprzez ustawienie znaków U-20b, U-20c, U-3d. W odległości do 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znak A-14.

#### **Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić Miejski Zakład Komunikacji.**

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunku 1

#### **UWAGI:**

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- ❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione
- ❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ❖ Wygrozdzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
- ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:  
mgr inż. Mariusz Olkisz

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

### Etap I

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 2 szt.
--------	--------------------------------------	----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3d	tablica prowadząca ciąгла	- 2mb
U-20a	zapory drogowe	- 3mb
U-20c	zapory drogowe	- 10mb
U-21a	zapory drogowe	- 4 szt.

### Etap II

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 1 szt.
--------	--------------------------------------	----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3d	tablica prowadząca ciąгла	- 2mb
U-20a	zapory drogowe	- 3mb
U-20b	zapory drogowe	- 2mb
U-20c	zapory drogowe	- 51mb