

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

### **I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE:**

1. Oświadczenie projektantów.
2. Uprawnienia projektantów wraz z zaświadczeniami o przynależności do IIB.

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji
3. Zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis projektowanych rozwiązań.
6. Układanie kabli i przewodów
7. Charakterystyczne parametry inwestycji
8. Ochrona od porażeń
9. Odtworzenie nawierzchni komunikacyjnych
10. Przestrzeganie zasad BHP w czasie wykonywania prac
11. Wytyczne
12. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
13. Ochrona zabytków.
14. Wpływ eksploatacji górniczej.
15. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze
16. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000.
17. Obszar oddziaływania obiektu.
18. Projektowanie uniwersalne.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500      Rys. nr 1

### **IV. ZAŁĄCZNIKI:**

Posadowienie tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej

Zał. nr 1

### **V. UZGODNIENIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa nr 5/UE/JRP/2018 na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 11.02.2019 pomiędzy Miastem Zielona Góra – Miejski Zakład Komunikacji a OLPRO Sp. z o.o.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Warunki techniczne przyłączenia nr 26864/2019/OD4/ZR2 z dnia 03.06.2019r. wyd. przez ENEA Operator
- Warunki techniczne przyłączenia nr 26869/2019/OD4/ZR2 z dnia 03.06.2019r. wyd. przez ENEA Operator
- Wizja lokalna w terenie.
- Wytyczne elektryczne – SIWZ
- Norma SEP

### **2. Przedmiot inwestycji**

W celu podniesienia poziomu komfortu pasażerów korzystających z usług Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze, podjęto decyzję o wyposażeniu przystanków autobusowych w Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (w skrócie TDIP) oraz wyposażeniu wybranych przystanków w biletomaty i wiaty przystankowe. Na przystanku nr 176 oraz 189 przewiduje się montaż TDIP, co powoduje konieczność wykonania następujących zasadniczych robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących nawierzchni komunikacyjnych w zakresie niezbędnym do budowy przyłącza oraz posadowienia fundamentu pod projektowane urządzenia,
- wbudowanie prefabrykowanego fundamentu pod słup stanowiący konstrukcję wsporczą tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej (TDIP),
- budowa przyłącza energetycznego – zasilanie TDIP
- odtworzenie wcześniej rozebranych nawierzchni komunikacyjnych,
- montaż tablicy informacji pasażerskiej wraz z konstrukcją wsporczą – dostawa i montaż w ramach odrębnego kontraktu,

### **3. Zakres opracowania**

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmuje wykonanie wszystkich robót budowlanych niezbędnych do montażu TDIP, biletomatu oraz wiaty przystankowej na przystanku nr 176 oraz 189.

Na podstawie niniejszej dokumentacji wymagane jest opracowanie projektu wykonawczego branży elektrycznej i drogowej rozwiązującego problemy szczegółowe wykonania instalacji elektrycznych oraz kwestii związanych z odtworzeniem nawierzchni komunikacyjnych.

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Zielonej Górze na ul. Aleja Wojska Polskiego dz. nr 143/9, 169/1 - obręb 20

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji ogólnospławnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci ciepłowniczych,
- sieci elektroenergetycznych,

#### **5. Opis projektowanych rozwiązań.**

##### **5.1. Charakterystyka elektroenergetyczna projektowanych urządzeń**

- |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------|
| - Napięcie zasilania             | - U = 230V                 |
| - Moc przyłączeniowa             | - P <sub>p</sub> = 2kW     |
| - Układ sieci                    |                            |
| do złącza pomiarowego            | - TN – C                   |
| instalacje odbiorcze             | - TN – S                   |
| - Rząd izolacji                  | - 1kV                      |
| - Kabel zasilający TDIP          | - YKYżo 3x6mm <sup>2</sup> |
| - Zabezpieczenie przedlicznikowe | - In =1x10A gG             |

##### **5.2. Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej TDIP**

Zgodnie z warunkami przyłączenia nr 26864/2019/OD4/ZR2 z dnia 03.06.2019r. oraz 26864/2019/OD4/ZR2 z dnia 03.06.2019r. zasilanie TDIP wykonać z projektowanego wg. oprac. ENEA złącza kablowo-pomiarowego ZK2x-2P w miejsce istniejącego ZK-1 nr 4534 przy pawilonie handlowym obok parkingu przy ulicy Wojska Polskiego 16 i Parku Św. Trójcy kablem YKYżo 3x6mm<sup>2</sup>.

Fundament tablicy wyposażyć w przepust rurowy Ø 50 rezerwowo umożliwiający wprowadzenie kabla zasilającego inne urządzenie przystankowe (planowane w przyszłości). Przepust wyprowadzić w kierunku wiaty przystankowej na odległość 0,5m od fundamentu.

Zastosować słup z otworem rewizyjnym o wymiarach min. 95x400 umożliwiającą montaż złącza słupowego dla kabli op przekroju do 16mm<sup>2</sup> i 3 gniazd bezpiecznikowych do zabezpieczenia obwodów odbiorczych (tablica TDIP, wiaty przystankowa, biletomat).

Tablice połączyć z uziemieniem (bednarka FeZn 25x4 ułożona na dnie wykopu kablowego ok. 50m), w słupie wykonać uziom przewodu ochronnego PE. Rezystancja uziomu nie może być większa od 30 Ω.

## **6. Układanie kabli i przewodów**

Projektowany kabel ułożyć w ziemi na głębokości 0,7m na podsypce piaskowej grubości 10cm., ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku o grubości, co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 15cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego. Odległość folii od kabla powinna wynosić, co najmniej 25cm. Folia powinna być koloru niebieskiego o grubości co najmniej 0,5mm.

Kabel ułożyć w wykopie linią falistą z zapasem 3% długości wykopu oraz zaopatrzyć go na całej długości w trwale oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m.

Przewidzieć przy złączu kablowo-pomiarowym i słupie TDIP zapasy kabla o dł. 1m. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z sieciami kabel układać w rurze osłonowej dwusłennej karbowanej Ø50mm (metodą wykopu otwartego). We wskazanych na załączonym Projekcie Zagospodarowania Terenu miejscach, przejścia pod nawierzchnią jezdni (w przypadku, gdy nawierzchnia jezdni wykonana jest w technologii bitumicznej lub betonu lanego) oraz w pobliżu istniejących drzew należy wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej Ø 50.

Pod drogami rury układać na głębokości min. 1m od powierzchni jezdni do górnej powierzchni rury. Końce rury należy uszczelnić pianką, a kabel zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Na kablu na całej trasie w odległości co 10m oraz w miejscach zmiany kierunku trasy, przy przepustach, założyć trwale oznaczniki, na których powinny znajdować się następujące informacje:

- symbol i nr ewidencyjny linii,
- typ ułożonego kabla, oraz oznaczenie fazy kabla jednożyłowego,
- znak użytkownika linii,
- rok ułożenia.

Skrzyżowanie lub zbliżenie linii kablowej nN z:	Odległość pozioma (zbliżenie) (cm)	Odległość pionowa (skrzyżowanie) (cm)
Rurociągi wodne, ściekowe, gazowe z gazami niepalnymi	25 + Ø rurociągu	25 + Ø rurociągu
Rurociągi ciepłe (wytyczne Elektrociepłowni)	150 od rurociągu lub 100 od rurociągu w osłonach otaczających	
Rurociągi gazowe z gazami palnymi	Uzgodnić z właścicielem rurociągu ale nie mniej niż j.w.	
Kable energetyczne do 1kV	5	10
Kable energetyczne 1kV < U < 30kV	10	15
Kable energetyczne różnych użytkowników U < 30kV	25	15
Kable telekomunikacyjne	50	50

Wszystkie roboty związane z układaniem kabli wykonać zgodnie z normą N SEP E-004.

## **7. Charakterystyczne parametry inwestycji**

- fundament dla TDIP	szt. 2
- kabel YKYżo 3x6mm <sup>2</sup>	dł. 210m
- rura Ø 50 (metodą przecisku)	dł. 34m
- rura Ø 50 giętka karbowana dwuścienna (w wykopie)	dł. 5m
- rura Ø 50 giętka karbowana dwuścienna (rezerwa w TDIP)	dł. 4m
- bednarka FeZn 25x4	dł. 100m

## **8. Ochrona od porażeń**

Dla strony nN-0,4kV:

- ochrona podstawowa (przed dotykiem bezpośrednim) – właściwa izolacja części czynnych
- ochrona dodatkowa – samoczynne wyłączenie zasilania.

Instalacje odbiorcze należy wykonać w układzie sieciowym TN-S.

## **9. Odtworzenie nawierzchni komunikacyjnych**

Po zakończeniu robót związanych z wbudowywaniem/wykonywaniem fundamentów oraz układaniem linii kablowych, należy odtworzyć wszystkie wcześniej rozebrane nawierzchnie komunikacyjne lub nawierzchnie uszkodzone w trakcie realizacji prac, do stanu, co najmniej nie gorszego od pierwotnie zastanego w chwili przejścia placu budowy. Szczegółowy zakres prac i technologia wykonania robót odtworzeniowych zostanie przedstawiona w projekcie wykonawczym branży drogowej.

## **10. Przestrzeganie zasad BHP w czasie wykonywania prac**

W toku prowadzonych prac należy przestrzegać zasad i stosować się do przepisów określających sposoby bezpiecznego ich wykonywania:

- w pobliżu istniejących i wykazanych na mapie urządzeń podziemnych prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność,
- wykopy należy zabezpieczyć przed osuwaniem się ziemi oraz przypadkowym wpadnięciem człowieka do wykopu,
- zabrania się dotykania odkopanych kabli elektroenergetycznych,
- prace prowadzone w pobliżu czynnych kabli elektroenergetycznych należy wykonywać w rękawicach i półbutach dielektrycznych,
- w przypadku odkopania instalacji podziemnych, które nie były wykazane na mapach do projektowania należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie zainteresowane jednostki branżowe.

## **11. Wytyczne**

- przed przystąpieniem do robót, należy teren budowy wygrodzić i oznakować w sposób określony w projekcie tymczasowej organizacji ruchu opracowanym na potrzeby realizacji inwestycji,,
- wszystkie prace wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami budowy i eksploatacji oraz normami, roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie,
- przed zgłoszeniem robót do końcowego odbioru należy wykonać próby montażowe, z których sporządzić odpowiedni protokół,
- wytyczenie tras należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.

## **12. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane Dz. U. Nr 106, 1126, art. 21a ust. 4 informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi podstawę do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikację obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót.

Obowiązek sporządzania przed rozpoczęciem budowy planu „bioz” spoczywa na kierowniku budowy. Szczegółowy zakres i forma planu „bioz” musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 nr 120 poz. 1126.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia składać się będzie z części opisowej oraz z części graficznej.

### **12.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót.**

Całe zamierzenie inwestycyjne obejmuje „BUDOWE I PRZEBUDOWE PĘTLI ORAZ PERONÓW PRZYSTANKOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ.

Zakres robót o obejmuje budowę:

- rozbiórka istniejących nawierzchni komunikacyjnych w zakresie niezbędnym do budowy przyłącza oraz posadowienia fundamentu pod projektowane urządzenia,
- wbudowanie prefabrykowanego fundamentu pod słup stanowiący konstrukcję wsporczą tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej (TDIP),
- budowa przyłącza energetycznego – zasilanie TDIP
- odtworzenie wcześniej rozebranych nawierzchni komunikacyjnych,
- montaż tablicy informacji pasażerskiej wraz z konstrukcją wsporczą – dostawa i montaż w ramach odrębnego kontraktu,

Kolejność wykonywania poszczególnych robót wynika z ogólnych zasad wiedzy technicznej.

#### 12.2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu – sieci kablowe energetyczne, linia napowietrzna nN nieizolowana, telekomunikacyjne, gazowe i wodnokanalizacyjne wg wkreślenia geodezyjnego.

#### 12.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia.

Szczególne uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót w sąsiedztwie dźwigu i jezdni (ruch kołowy).

#### 12.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp prac ogólnobudowlanych,
- przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się szczegółowo z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót; całość prac należy wykonać z „Warunkami technicznymi i odbioru robót budowlano-montażowych”, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach,
- w trakcie wykonywania robót należy zachować wszelkie wymogi bhp dotyczące robót ziemnych i pracy w wykopach, a przede wszystkim zabezpieczyć w widoczny sposób wszelkie wykopy wraz z ustawieniem niezbędnych znaków i tablic informacyjnych ograniczając do minimum pozostawienie na noc wykopów nie zasypanych,
- zwracać uwagę na nie zinwentaryzowane podziemne uzbrojenie,
- zwracać uwagę na linie napowietrzne nN nieizolowane.

#### 12.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych i sprzętu,
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.,
- umieszczenie we wszelkich widocznych miejscach tablic ostrzegawczo-informacyjnych

### **13. Ochrona zabytków.**

Teren inwestycji znajduje się w strefie objętej ochroną konserwatorską. Zakres projektowanego przedsięwzięcia został uzgodniony z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Zielonej Górze.

#### **14. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Teren na którym zlokalizowano inwestycję znajduje się poza obszarem, na którym była lub jest obecnie prowadzona działalność górnicza.

#### **15. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.**

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wpływać na środowisko przyrodnicze.

#### **16. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000.**

Inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 i nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie ww. obszarów. W stosunku do projektowanej inwestycji, najbliższe położonymi rejonami chronionymi są:

- Dolina Śródkowej Odry,
- Zimna Woda,

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wpływać na ww. obszary chronione.

#### **17. Obszar oddziaływania obiektu.**

W myśl Art. 20 pkt 1 ppkt 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) stwierdza się, że oddziaływanie projektowanego zagospodarowania ogranicza się do działek objętych opracowaniem, tj.: 143/9, 169/1; obręb ewidencyjny 0020.

#### **18. Projektowanie uniwersalne.**

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju.