

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACJI
PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKU NR 156

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym drogi gminnej nr 104558F oraz w pasie drogowym drogi gminnej nr 104204UF w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej, montażu słupa wraz z Tablicą Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz montażu wiaty przystankowej. Planowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 104558F (działki nr 171/7, 171/8, 185 w obrębie ewidencyjnym 16) oraz w pasie drogowym drogi gminnej nr 104204UF (działka nr 171/9 w obrębie ewidencyjnym 16).

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Szosa Kisielińska stanowiącej drogę gminną nr 104558F oraz w pasie drogowym ulicy Akademickiej stanowiącej drogę gminną nr 104204UF. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Szosa Kisielińska wyposażona jest w jedną jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej posiadającym po dwa pasy w jednym kierunku o szerokości ok 3,00m. Droga gminna nr 104558F na przedmiotowym odcinku

wyposażona została także w dwustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,00÷5,00m oraz jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 4,00m. Ulica Akademicka wyposażona jest w jedną jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,00m. Droga gminna nr 104204UF na przedmiotowym odcinku wyposażona została także w jednostronne chodniki o szerokości 2,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacji ogólnospławnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci gazowych,
- sieci ciepłowniczych,
- sieci teletechnicznych,
- sieci elektroenergetycznych,

oraz

- sieci elektroenergetycznych napowietrznych,

4. Projektowane rozwiązania

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20c, U-20b oraz U-20a.

Ponadto, ruch pieszych należy skierować w miejscu istniejącej zatoki autobusowej. Należy wygrodzić możliwość przejścia w miejscu zatoki autobusowej o szerokości 1,50m przy pomocy oznakowania U-20c, U-3d, U-21b wraz z U-35 (znak U-21b po skosie 1:5 w rozstawie co 3m).

W celu umożliwienia przejścia pieszym przy wejściach do szkoły należy zastosować kładki dla pieszych (U-28).

Ponadto w odległości min. 50m od miejsca wykonywania robót oraz w miejscach oznaczonych na rysunku nr 1 należy ustawić znaki A-14.

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunku 1

UWAGI:

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytych stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odblaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- ❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione
- ❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ❖ Wygradzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
- ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 5 szt.
--------	--------------------------------------	----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3d	tablica prowadząca ciągła	- 2mb
U-20a	zapory drogowe	- 88mb
U-20b	zapory drogowe	- 8mb
U-20c	zapory drogowe	- 54mb
U-21b	zapory drogowe	- 2 szt.
U-35	lampa barwy żółtej	- 2 szt.
U-28	kładka dla pieszych	- 2 szt.