

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

Opinia tymczasowej organizacji ruchu

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:25000

Projekt czasowej organizacji ruchu

skala 1:500

Rys. 1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACJI
PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKU NR 135 ORAZ 136

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1187F w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej, montażu słupa wraz z Tablicą Dynamicznej Informacji Pasażerskiej montażu wiaty przystankowej. Planowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1187F (działka nr 1/1, 1/16 w obrębie ewidencyjnym 13).

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Sulechowskiej stanowiącej drogę powiatową nr 1187F. Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Ulica Sulechowska wyposażona jest drogę dwujezdniową dwukierunkową posiadającą po dwa pasy w jednym kierunku oraz jeden pas włączenia (w kierunku wyjazdu z miasta) o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 7,00m (w kierunku centrum miasta) oraz 10,5m (w kierunku wyjazdu z miasta). Droga powiatowa nr 1187F na przedmiotowym odcinku wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,00÷5,00m oraz w ścieżkę rowerową o szerokości 2,00m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacji ogólnospławnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci gazowych,
- sieci ciepłowniczych,
- sieci teletechnicznych,
- sieci elektroenergetycznych.

4. Projektowane rozwiązania

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20a, U-20b (wraz z U-35) oraz U-20c. Ponadto, na działce 1/16 na zaporze U-20c należy ustawić znak B-41.

W okolicy przystanku nr 136 należy skierować ruch pieszcy częściowo w miejscu istniejącej zatoki autobusowej. Należy wygrodzić możliwość przejścia o szerokości 1,50m poprzez ustawienie znaków U-20b (wraz z U-35), U-20c, U-3d (wraz z U-35).

W celu umożliwienia przejścia pieszym (dojścia do sklepów oznaczone na rysunku nr 1) należy zastosować kładki dla pieszych (U-28).

Ponadto w odległości od 50-70m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14.

UWAGI:

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione

❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

❖ Wygrodzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.

❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

Projektowane znaki pionowe:

A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 2 szt.
B – 1	znak zakazu „zakaz ruchu w obu kierunkach”	- 1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3d	tablica prowadząca ciągła	- 2mb
U-20a	zapory drogowe	- 30mb
U-20b	zapory drogowe	- 4mb
U-20c	zapory drogowe	- 128mb
U-35	lampa barwy żółtej	- 6 szt.
U-28	kładka dla pieszych	- 3 szt.