

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Zakres opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis projektowanych rozwiązań.
6. Zestawienie powierzchni odtwarzanych nawierzchni komunikacyjnych.
7. Zestawienie ilości odtwarzanych krawężników i obrzeży.
8. Wytoczne dla wykonawcy.
9. Uwagi końcowe.
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan sytuacyjny – odtworzenie nawierzchni skala 1:500 rys. nr 1/D

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa nr 5/UE/JRP/2018 na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 11.02.2019 pomiędzy Miastem Zielona Góra – Miejski Zakład Komunikacji a OLPRO Sp. z o.o.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Wizja lokalna w terenie.
- 1.4. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.5. Norma PN-S-02205 Drogi samochodowe, roboty ziemne.
- 1.6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 32 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

2. Przedmiot inwestycji.

W celu podniesienia poziomu komfortu pasażerów korzystających z usług Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze, podjęto decyzję o wyposażeniu przystanków autobusowych w Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (w skrócie TDIP) oraz wyposażeniu wybranych przystanków w biletomaty i wiaty przystankowe. Na przystanku nr 115 przewiduje się montaż TDIP, co powoduje konieczność wykonania następujących zasadniczych robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących nawierzchni komunikacyjnych w zakresie niezbędnym do budowy przyłącza oraz posadowienia fundamentu pod projektowane urządzenia,
- wbudowanie prefabrykowanego fundamentu pod słup stanowiący konstrukcję wsporczą tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej (TDIP),
- budowa przyłącza energetycznego – zasilanie TDIP
- odtworzenie wcześniej rozebranych nawierzchni komunikacyjnych,
- montaż tablicy informacji pasażerskiej wraz z konstrukcją wsporczą – dostawa i montaż w ramach odrębnego kontraktu,

3. Zakres opracowania.

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmuje projekt odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z budową:

- przyłącza elektroenergetycznego dla TDIP (Tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej),

- fundamentu pod TIDP,

dla przystanku autobusowego nr 115 zlokalizowanego przy ul. Stefana Batorego w Zielonej Górze (działki nr 5/24, 5/28, 5/29, 5/30, 5/163, 642/14, 642/15, 642/16 – obręb 1).

4. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w sąsiedztwie istniejącego przystanku autobusowego nr 115 zlokalizowanego przy ul. Stefana Batorego w Zielonej Górze. Nawierzchnie komunikacyjne w obrębie tego przystanku wykonane są głównie z kostki betonowej i betonu cementowego.

Na terenie objętym inwestycją może występować uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieci elektroenergetycznych,
- sieci ciepłowniczych,
- sieci teletechnicznych.

Powyższe uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Użytko wszystkie niezbędne uzgodnienia z gestorami sieci.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

5.1. Informacje ogólne.

Decyzja o wprowadzeniu do planu inwestycji zadania polegającego na budowie przyłączy energetycznych oraz montażu tablic informacji pasażerskiej na przystankach autobusowych w ramach inwestycji pod nazwą „Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, podyktowana została potrzebą dostosowania istniejących przystanków autobusowych do aktualnie istniejących potrzeb mieszkańców miasta.

5.2. Roboty rozbiórkowe.

Przed wykonaniem prac związanych z budową infrastrukturą podziemnej oraz wykonaniem fundamentów dla TIDP (wg odrębnych opracowań) wykonane zostaną roboty rozbiórkowe. W ramach tych robót konieczna będzie rozbiórka całkowita konstrukcji istniejących nawierzchni komunikacyjnych, elementów drobnowymiarowych (takich jak np. krawężniki, obrzeża itp.) i innych elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu:

- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wraz podbudową (szacowana grubość konstrukcji około 25cm) – łącznie około 4m²;

Kostki betonowe nadające się do ponownego użycia (około 80%) należy oczyścić i przetransportować na składowisko zlokalizowane w obrębie placu budowy. Pozostały materiał pochodzący z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy i poddać utylizacji.

- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej wraz podbudową (szacowana grubość konstrukcji około 35cm) – łącznie około 8m²;

Kostki betonowe nadające się do ponownego użycia (około 80%) należy oczyścić i przetransportować na składowisko zlokalizowane w obrębie placu budowy. Pozostały materiał pochodzący z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy i poddać utylizacji.

- Nawierzchnia chodników z betonu cementowego wraz podbudową (szacowana grubość konstrukcji około 25cm) – łącznie około 48m²;

Materiał pochodzący z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy i poddać utylizacji.

- Krawężniki – łącznie około 6m.

Materiał pochodzący z rozbiórki należy załadować, następnie wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji.

- Obrzeża – łącznie około 88m.

Materiał pochodzący z rozbiórki należy załadować, następnie wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji.

- Tablice reklamowe – 1 kpl.

Materiał pochodzący z rozbiórki należy przechować i ponownie wbudować w pierwotnej lokalizacji.

- Znaki drogowe – 2 kpl.

Materiał pochodzący z rozbiórki należy przechować i ponownie wbudować w pierwotnej lokalizacji.

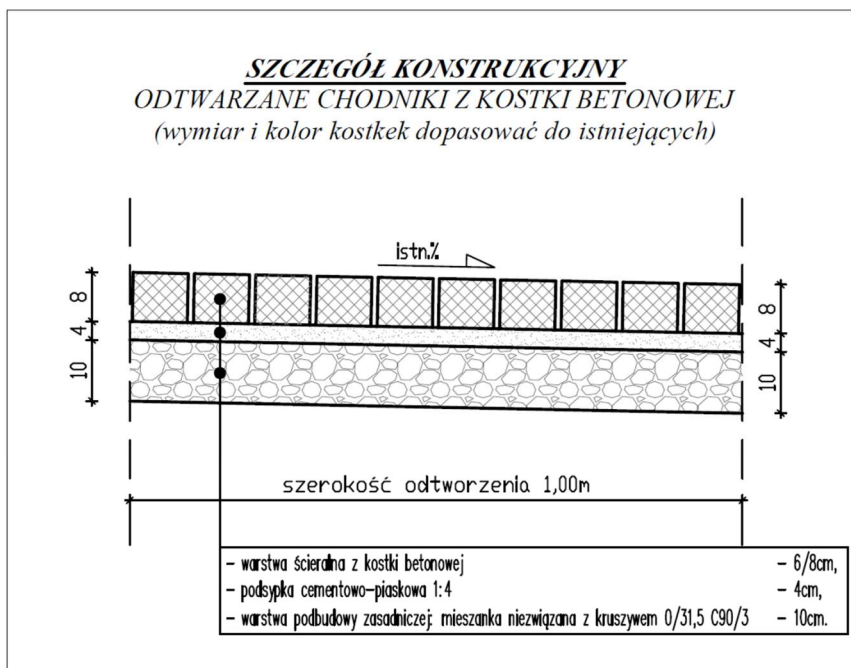
5.3. Rozwiązania konstrukcyjne dla odtwarzanych nawierzchni komunikacyjnych.

W celu przygotowania podłoża pod konstrukcje odtwarzanych nawierzchni komunikacyjnych, podłoże należy wyprofilować i zagęścić do wartości $I_s \geq 1,00$ (wskaźnik zagęszczenia).

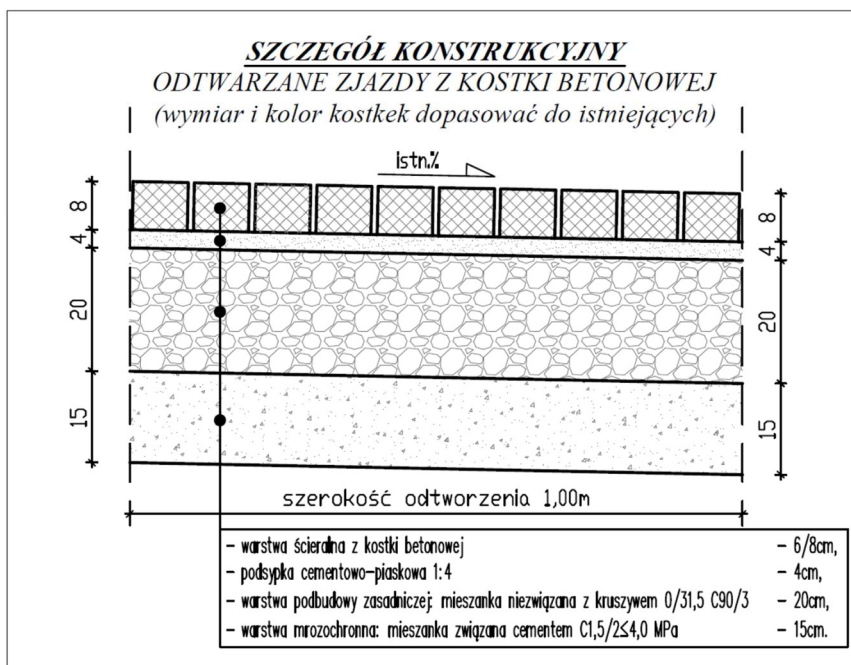
Jako zastępcze kryterium oceny wymaganego zagęszczenia gruntów dla których trudne jest pomierzenie wskaźnika zagęszczenia, przyjmuje się wartość wskaźnika odkształcenia I_0 określonego zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, roboty ziemne.

Jeżeli badania kontrolne wykażą, że zagęszczenie warstwy nie jest wystarczające, to Wykonawca powinien spulchnić warstwę, doprowadzić grunt do wilgotności optymalnej i powtórnie zagęścić. Jeżeli powtórne zagęszczenie nie spowoduje uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, Wykonawca powinien usunąć warstwę i wbudować nowy materiał.

5.3.1. Nawierzchnia odtwarzanych chodników z kostki betonowej.



5.3.1. Nawierzchnia odtwarzanych zjazdów z kostki betonowej.

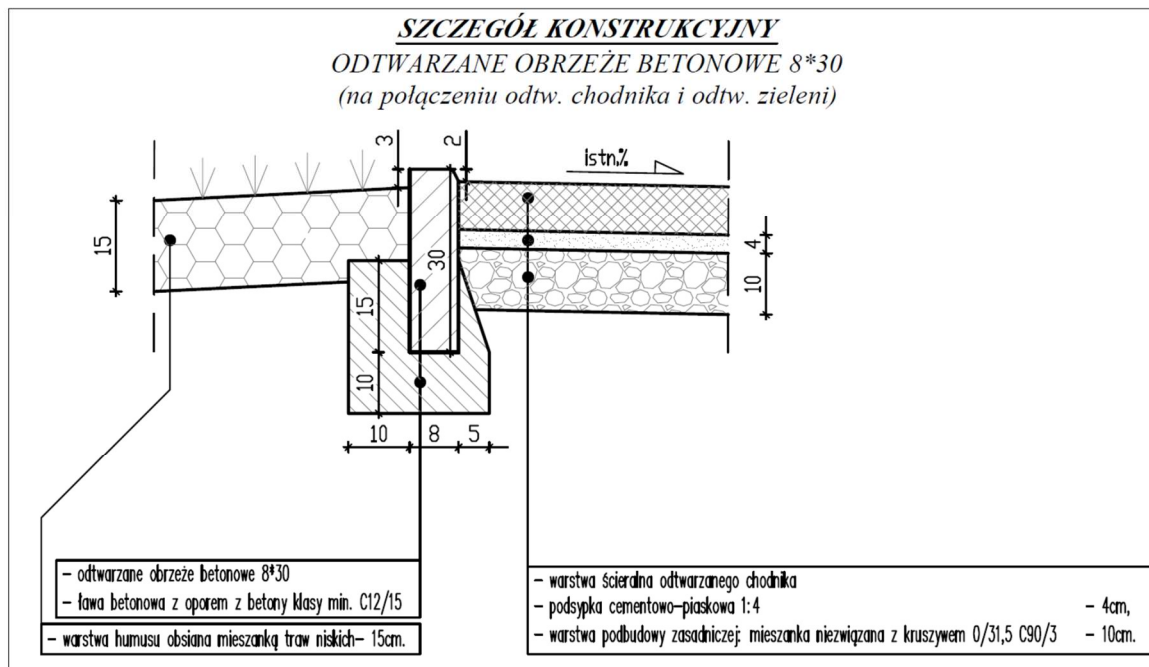


5.4. Elementy ograniczające odtwarzane nawierzchnie komunikacyjne.

Odtwarzane obrzeża należy ustawiać na ławach betonowych z oporem wykonanych w deskowaniu z betonu C12/15 (konsystencja K-1).

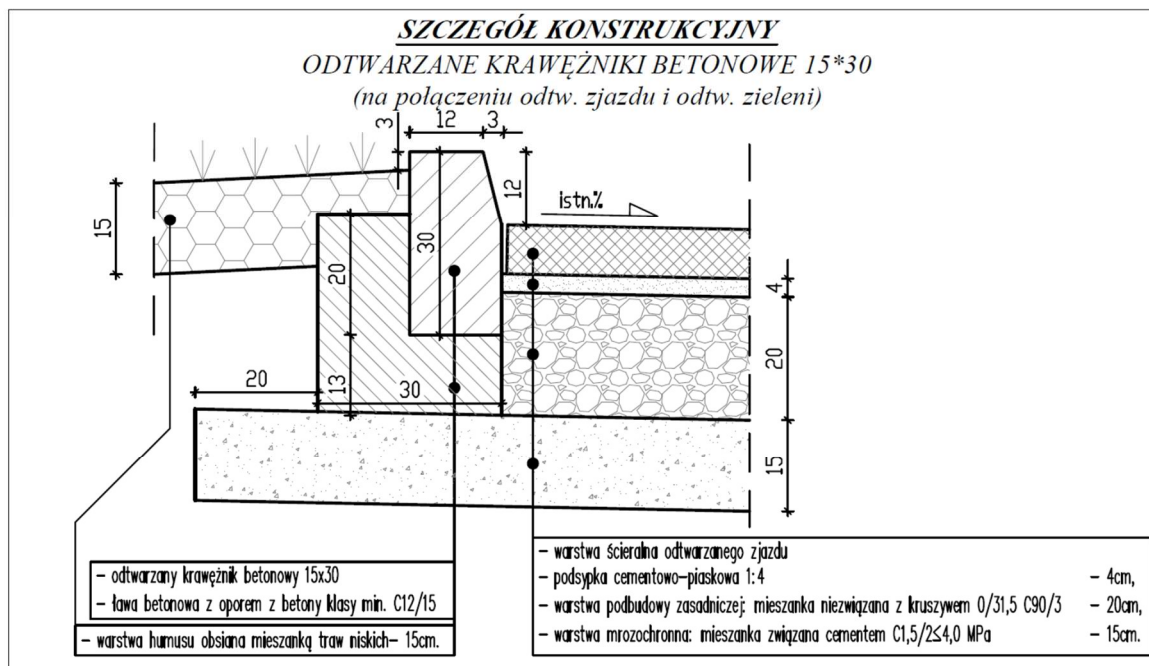
5.4.1. Obrzeże betonowe o wym. 8*30*100cm lub 8*30*50cm.

- ograniczenie odtwarzanych chodników od strony odtwarzanej zieleni (wystający 0-2cm),



5.4.2. Krawężnik betonowy o wym. 15*30*100 lub 15*30*50.

- ograniczenie odtwarzanych zjazdów od strony odtwarzanej zieleni (wystający 12cm),



Dopuszcza się wykorzystanie krawężników i obrzeży pochodzących z rozbiórki za zgodą Inżyniera Kontraktu.

6. Zestawienie powierzchni odtwarzanych nawierzchni komunikacyjnych.

Nazwa nawierzchni	Rodzaj nawierzchni	Jednostki	Powierzchnia
Odtwarzany chodnik z kostki betonowej	Kostka betonowa	m ²	50
Odtwarzany zjazd z kostki betonowej	Kostka betonowa	m ²	8
Odtwarzana zieleń	Humus obsiany mieszanką traw niskich	m ²	106
SUMA:			164

7. Zestawienie ilości odtwarzanych krawężników i obrzeży.

Nazwa elementów	Jednostki	Ilość
Krawężnik betonowy 15x30x100 lub 15x30x50	m	6
Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm lub 8x30x50cm.	m	88
SUMA:		94

8. Wytyczne dla Wykonawcy.

- Odtwarzane nawierzchnie nie mogą stwarzać barier architektonicznych ani też nie mogą stwarzać zagrożeń w bezpieczeństwie wszystkich uczestników ruchu.
- Dopuszcza się wprowadzenie korekt do zaprojektowanej geometrii odtworzenia, niezbędnych do prawidłowego wykonania robót.
- Odtwarzane nawierzchnie należy wykonać w taki sposób aby nie zaburzyć spływu wód opadowych.
- Odtwarzane nawierzchnie należy wykonać w taki sposób aby nie odbiegały one wizualnie od przyległych nawierzchni nie ulegających rozbiórce (zachowanie linii, kolorystyki, kształtu, szerokości spoin itp.).

9. Uwagi końcowe.

- **Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem projektu przed przystąpieniem do robót!**
- Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz