

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

Opinia tymczasowej organizacji ruchu

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:10000

Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP 1

skala 1:500

Rys. 1

Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP 2

skala 1:500

Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻEM TABLICY INFORMACJI
PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKU NR 115

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geotechniczna wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.9. Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera organizację ruchu na czas wykonania robót w zakresie budowy kabla sieci elektroenergetycznej oraz słupa wraz z tablicą informacyjną. Planowana czasowa organizacja ruchu zlokalizowana jest na działkach 5/24, 5/27, 5/28, 5/29, 5/30, 5/163, 642/14, 642/15, 642/16 w obrębie ewidencyjnym 1.

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

Niniejsza inwestycja zlokalizowana została na działkach 5/24, 5/27, 5/28, 5/29, 5/30, 5/163, 642/14, 642/15, 642/16 w obrębie ewidencyjnym 1 przy ul. Batorego (drogi wewnętrzne oraz częściowo w pasie drogi wojewódzkiej nr 281).

Całość przedmiotowego odcinka znajduje się na obszarze zabudowanym. Droga wewnętrzna na dz. 642/15 posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną a częściowo nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości ok 6,00m. Droga wewnętrzna na dz. 5/24 posiada nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości ok 6,50m. Drogi wewnętrzne posiadają chodniki o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 1,50m.

Droga wojewódzka nr 281 posiada drogę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej o szerokości pasa ok. 3,50m. Droga wojewódzka nr 281 na przedmiotowym odcinku wyposażona jest w chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,50÷3,50m, ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,00m oraz w ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,50m.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- linie energetyczne,
- sieć telekomunikacyjna doziemna;
- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa i kanalizacja sanitarna.

4. Projektowane rozwiązania

Czasową organizację ruchu na czas robót należy podzielić na dwa etapy.

ETAP I

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-3d, U-20b wraz z lampami mrugającymi barwą żółtą U-35 oraz U-20c .

W odległości do 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić znaki A-14 na drodze wojewódzkiej nr 281 oraz na drodze wewnętrznej znaki A-12c, A-12b, A-14.

ETAP II

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-20b oraz U-20c. W celu w obszarze zabudowanym, miejsca ww. robót należy oznakować znakami U-3d, U-20b wraz z lampami mrugającymi barwą żółtą U-35 oraz U-20c . W celu umożliwienia przejścia pieszym należy zastosować kładkę dla pieszych U-28 (we wskazanym miejscu na rysunku nr 2)

W odległości do 50m od miejsca wykonywania robót należy ustawić na drodze wewnętrznej znaki A-12c, A-12b, A-14.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić Miejski Zakład Komunikacji.

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek.

Szkic organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia pasa drogowego pokazano na rysunku 1, 2

UWAGI:

Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Znaki drogowe wykorzystywane do tymczasowej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II GENERACJI (rozmiar wielkie). Konstrukcja stojaków użytych do zabezpieczeń powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Tablice prowadzące muszą być oświetlone od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, światłem czerwonym lub żółtym mrugającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- ❖ W przypadku powstania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym lub w przypadku znacznych trudności w utrzymaniu płynnego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione
- ❖ Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ❖ Wygradzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót.
- ❖ Po zakończeniu robót całość oznakowania usunąć.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: - grudzień 2020

Opracował:
mgr inż. Mariusz Olkisz

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH NA CZAS ROBÓT

Etap I

Projektowane znaki pionowe:

A – 12b	znak ostrzegawczy „zawężenie jezdni prawostronne”	- 1 szt.
A – 12c	znak ostrzegawczy „zawężenie jezdni lewostronne”	- 1 szt.
A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 4 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3d	zapory drogowe	- 3mb
U-20b	zapory drogowe	- 3mb
U-20c	zapory drogowe	- 22mb
U-35	lampa	- 4 szt.

Etap II

Projektowane znaki pionowe:

A – 12b	znak ostrzegawczy „zawężenie jezdni prawostronne”	- 1 szt.
A – 12c	znak ostrzegawczy „zawężenie jezdni lewostronne”	- 1 szt.
A – 14	znak ostrzegawczy „roboty na drodze”	- 4 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-3d	zapory drogowe	- 3mb
U-20b	zapory drogowe	- 3mb
U-20c	zapory drogowe	- 222mb
U-28	kładka dla pieszych	- 2szt.
U-35	lampa	- 4 szt.