



## **WSTĘPNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Autobusy elektryczne z elementami systemu telemetrycznego

**Zatwierdzam:**

**DYREKTOR**

*inż. Barbara Langner*

Przedmiotem przyszłego zamówienia jest dostawa autobusów elektrycznych z systemem telemetrycznym, biletu elektronicznego, automaty biletowe w ilości ok.:

- a) 60 szt. Autobusów 12 m (solo trzydrzwiowe typu 1+2+2 lub 2+2+2).
- b) 20 szt. Autobusów 18 m (przegubowe 4 drzwiowe / 1+2+2+2 lub 2+2+2+2).

Przewidywany dzienny przebieg max autobusu 350 km.

Autobusy wyposażone w system umożliwiający „wolne” ładowanie na zajezdni w godzinach nocnych i system „szybkiego” ładowania w trakcie realizacji dziennego rozkładu jazdy podczas przerw na pętli autobusowej.

Wymagany minimalny przebieg przeliczając w najgorszych warunkach klimatycznych i drogowych ok 50 km pomiędzy ładowniami.

Minimalna pojemność autobusów:

- ✓ 70 osób autobus solo
- ✓ 110 osób autobus przegubowy.

Zamawiający przewiduje dostawę autobusów w trzech transzach na teren MZK w Zielonej Górze.

System telemetryczny zainstalowany w pojazdach umożliwi śledzenie na bieżąco przez dyspozytora stanu naładowania akumulatorów, przewidywany zasięg pojazdu, rejestrację parametrów, generowanie sygnałów ostrzegawczych itp.